

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: T 3311

13.03.2017-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരകയറ്റുന്നതിന് പദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി.കെ.കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
ശ്രീ. പി.കെ.അബ്ദു റബ്ബ്
” അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.

ഉത്തരം

എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

| | |
|---|--|
| <p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരയറ്റുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p> | <p>(എ) ഇല്ല.</p> |
| <p>(ബി) ഉല്പാദനക്ഷമതയുടെ കാര്യത്തിൽ ദേശീയ ശരാശരിയുമായിട്ടുള്ള അന്തരം എത്രയാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അന്തരത്തിന്റെ കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p> | <p>(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2014-15 കണക്കനുസരിച്ച് വിവിധ സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ് പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകളുടെ ഉല്പാദനക്ഷമതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. മറ്റ് സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ് പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉല്പാദന ക്ഷമത കുറവാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനം നടത്തുന്നതിന് പ്രൊഫ.സുശീൽ ഖന്നയെ സർക്കാർ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

| | AP SRTC | Karnataka SRTC | Kerala SRTC | TN STC Madurai | TN STC Villupuram |
|------------------------------------|------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------------|
| Fuel Utilization | 99.53 | 90.99 | 80.99 | 94.63 | 95.01 |
| Fuel Efficiency | 5.23 | 4.82 | 4.22 | 5.40 | 5.59 |
| Bus Staff Ratio | 5.12 | 4.49 | 7.20 | 5.90 | 6.40 |
| Staff Productivity Km/Staff/Day | 72.95 | 72.52 | 37.13 | 70.66 | 73.28 |
| Vehicle Productivity Km/Bus/Day | 373.29 | 325.33 | 266.58 | 417.05 | 468.89 |



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ