

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2970 10.03.2017 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡുനിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീമതി.പി അയിഷാ പോറ്റി

**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡുനിർമ്മാണം എ) പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോ; നിർമ്മാണത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കുമോ;

പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡ് നിർമ്മാണം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിൽ 27.45 കി മീ റോഡുകൾ ശുദ്ധീകരിച്ചു ഉപയോഗശൂന്യമായ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പരമ്പരാഗതമായി ചെയ്യുന്ന 20 mm ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ ചുള്ളിയൂർ - ചടച്ചി - മാർത്താണ്ഡം റോഡിൽ മാരായമുട്ടാ ഭാഗത്ത് 1.00 കി മീറ്ററും ബി എം & ബി സി ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ നിരന്തുക്കളോ പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ 100.00 കി മീ റോഡുകൾ ഈ സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ കൂടുതൽ കാലം കേടുപാടാതെ നില നിൽക്കുന്നുണ്ടെന്നും

ഇത്തരത്തിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നതുകാരണം പ്ലാസ്റ്റിക് കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പരിസഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഒരു പരിധി വരെ പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുവാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH/3044/24/2015/S&R(R) 09.11.2015 പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗരപരിധിയുടെ 50കി.മീ ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റിസർഫ്സിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ടാർ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് IRC പാനം നടത്തുകയും ഇത്തരത്തിൽ നിർമ്മിച്ച റോഡുകളുടെ നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് IRC SP 98-2013ൽ വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും വകുപ്പിനെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനും സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി നിലവിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ അനുസരിച്ചുള്ള ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ എക്സി. എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ചുമതലയിൽ റീജിയണൽ ലാബുകളും, മറ്റ് എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനം നടപ്പാക്കി വരുന്നു. നിലവിലെ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പ് മാന്വൽ അനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തികളുടെ
ബില്ലിനോടൊപ്പം ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ
ലാബുകളുടെ ഗുണനിലവാരം സംബന്ധിച്ചുള്ള
സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെ കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്
പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള പെയ്മെന്റ് നൽകുന്നത്.
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള
റിജിഡൻസ് റിഭാഗം കാര്യക്ഷമതയോടെ
പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത്
വകുപ്പിനെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ
ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് മാന്വൽ
പരിഷ്കരിക്കുകയും പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്
ഓൺലൈനായി സമർപ്പിച്ച് അവയ്ക്ക് അംഗീകാരം
നൽകുന്നതിനായി പ്രൈം സോഫ്റ്റ് വെയർ.
എൻ ഐ സി (നാഷണൽ ഇൻഫോർമാറ്റിക്
സെന്റർ)യുമായി സഹകരിച്ച് രൂപകൽപന ചെയ്ത്
നടപ്പിലാക്കി. ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് സിസ്റ്റം
നടപ്പിലാക്കിയതുവഴി വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
വേഗത്തിലും സുതാര്യമാക്കുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
MoRTH specification ഉം ഡൽഹി ഷെഡ്യൂൾ
ഓഫ് റേറ്റ് ഉം നടപ്പിലാക്കിയതു വഴി
പ്രവൃത്തികളെ ദേശീയനിലവാരത്തിലേയ്ക്ക്
ഉയർത്തുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ്
വികസനപദ്ധതികൾ അഴിമതിരഹിതമാക്കുന്ന
തിന്റെ ഭാഗമായി 5 ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതൽ
എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക വരുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളുടെയും
ടെണ്ടർ, ഇ-ടെണ്ടർ വഴിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.
പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തു
ന്നതിനായി 2-tier Quality Control System
നിലവിലുണ്ട്. 5 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറത്തു വരുന്ന
നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ

ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തുവാൻ പുതുക്കിയ മാനന്ദ്
പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
കരാറുകളുടെ ബില്ലുകൾ ഉപേക്ഷിച്ച്
മുഖാന്തിരമാണ് നൽകുന്നത്. ഇതു കൂടാതെ
സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗിലൂടെ പ്രവൃത്തികളുടെ
ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും
സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. വകുപ്പിന്റെ വിജിലൻസ്
വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടി
സ്വീകരിച്ചു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ