

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2966

10.03.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സി.കൃഷ്ണൻ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

**പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പു മന്ത്രി**

(എ) പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ചുളക്കടവ്, വടവത്തൂർ, മൂലക്കീൽകടവ് എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമം എവിടെ വരെയായി എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

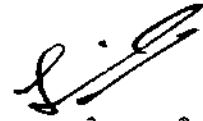
(എ) ചുളക്കടവ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് ഡ്രിക്ക് ബോർഡ് തയ്യാറാക്കിയ താൽകാലിക ജനറൽ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് സാധ്യത റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പയ്യന്നൂർ ഭാഗത്തെ സ്ഥല പരിമിതി മൂലം പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തുമുള്ള വളവുകൾ ക്രമീകരിച്ച് പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡ്രിക്ക് ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം പരിശോധിക്കുകയും പുതിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പുഴ, ദേശീയ ജലപാത ചട്ട പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണോ എന്ന് വ്യക്തത വരുന്നതിന് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ ഡയറക്ടർക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയതനുസരിച്ചുള്ള അന്തിമ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കാൻ കഴിയും. പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി KIIFB മുഖേന 20 കോടി രൂപ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. വടവത്തൂർ പാലം: ഇതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ഡ്രിക്ക് ബോർഡിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡ്രിക്ക് ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും ഡിസൈൻ

തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മൂലക്കീൽകടവ് പാലം - പയന്നൂർ കല്ല്യാശ്ശേരി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും പാലക്കോട് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മൂലക്കീൽ കടവ് പാലത്തിന് വേണ്ടി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ 1420.0ലക്ഷം രൂപയുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി 2012-ൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ദേശീയ ജലപാത ചട്ടം അനുസരിച്ച് പാലത്തിന്റെ ഹോറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് 40 മീറ്ററും വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് 10 മീറ്ററും വേണമെന്ന് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ പാലത്തിന്റെ നീളം 126.60 മീറ്ററിനു പകരം 410.0 മീറ്റർ വേണ്ടിവരും. വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിൽ ഗ്രാമീണ റോഡിൽ അത്തരം പാലത്തിന്റെ ആവശ്യകത നീതികരിക്കുന്നതാണോ എന്നകാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ പാലത്തിന് അധികമായി വരുന്ന നീളത്തിന്റെ മണ്ണ് പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് കൂടി സമർപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ അപ്പ് ട്രീമീലും ഡൗൺസ്ട്രീമിലും നിലവിലുള്ള രണ്ട് പാലങ്ങൾക്ക് 5 മീറ്റർ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് മാത്രമേ ഉള്ളുവെന്നും അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഈ പാലത്തിനു മാത്രം 10 മീറ്റർ ലംബ അകലം കൊടുക്കുന്നത് പ്രായോഗികമായി പ്രയോജനപ്രദമാകുമോ എന്നും അതിനാൽ 10 മീറ്റർ പരിധിയിൽ എന്തെങ്കിലും ഇളവ് വരുത്താനാകുമോ എന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ പാലത്തിന്റെ നേരത്തെ തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ മാറ്റേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിനുള്ള

സാധ്യത റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ കഴിയും. പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി KIIFB മുഖേന 20 കോടി രൂപ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി) ഡിസൈൻ അംഗീകരിച്ചതിനുശേഷം വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ