

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1093

2.03.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ബി.ഡി. ദേവസ്സി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

„ പി.വി. അൻവർ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

„ ഒ. ആർ. കേള

„ ഡി.കെ.മുരളി:

(എ) അതിദൂതം പെരുകുന്ന **(എ)** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ ട്രാഫിക് സർവ്വെ നടത്തിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. നിലവിലുള്ള റോഡുകളിൽ ഗതാഗത സാഗ്രതയ്ക്കനുസരിച്ച് വിതി കൂട്ടൽ, മേൽ പാലങ്ങളുടേയും, അടിപാതകളുടേയും നിർമ്മാണം എന്നിവ ആവശ്യമാണ്. ഇത്തരം പ്രവർത്തികൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ദേശീയപാതകൾ (എൻ.എച്ച് 17, എൻ.എച്ച് 47) നാലുവരി ആക്കുന്നതിനും ആയത് സാധ്യമല്ലാത്ത റോഡുകളിൽ പരമാവധി വീതി കൂട്ടി പുനർ നിർമ്മാണം നടത്തുവാനും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗറ്റ് ദേശീയപാതകൾ, പേവ്ഡ് ഫോൽഡറോടു കൂടി രണ്ടുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് റോഡ് സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധ്യമാകുന്നതോടൊപ്പം; ഇല്ലെങ്കിൽ ഗതാഗത പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ എന്തു മാർഗ്ഗമാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) നിലവിലുള്ള ഹൈവേകളുടെയും റോഡുകളുടെയും യഥാസമയം അവയുടെ നിലവാരം വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) സവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആധുനിക ബി.എം. & ബി.സി നിർമ്മാണ രീതി അനുസരിച്ച് പുനർനിർമ്മാണവും ഉപരിതല നവീകരണവും നടത്തി വരുന്നു.

(സി) റബ്ബർ, പ്ലാസ്റ്റിക് തുടങ്ങിയവ ചേർത്ത് കൂടുതൽ കാലം നിലനിൽക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്രയോഗിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ശ്രദ്ധീകരിച്ച ഉപയോഗ്യശുദ്ധമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മണ്ണേരി, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിൽ 27.45 കി.മീ. റോഡുകൾ പ്രൈഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പരമ്പരാഗതമായി ചെയ്യുന്ന 20 എം.എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക്

ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ ചുള്ളിയൂർ - ചടച്ചി - മാർത്താണ്ഡം റോഡിൽ ചാരായച്ചട്ടം ഭാഗത്ത് 1.00 കി.മീ. ദൂരം ബി.എം. & ബി.സി ഉപരിതല പരിക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ നിരവധി പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന പുതിയ 100 കി.മീ. റോഡു നിർമ്മാണങ്ങൾ പുതിയ സാങ്കേതിക രീതിയിൽ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. നിർദ്ദേശങ്ങൾ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കുവരെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) മേൽപ്പാലങ്ങളും പാസുകൾ പട്ടണങ്ങളിലെയും ഉള്ളിലെയും ഒഴിവാക്കുവാൻ കഴിയുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ബൈ (ഡി) നിർമ്മിച്ച് നഗരങ്ങൾ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

(ഡി) ആവശ്യമായ ഭൂമി/സംഭരണ ലഭ്യമാണെങ്കിൽ മേൽപ്പാലങ്ങളും ബൈപാസുകളും നിർമ്മിക്കുന്നത് നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഒരു പരിധി വരെ സഹായകരമാകും. എന്നതിനാൽ അവയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പ്രാധാന്യം നൽകി വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ