

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.335

15
08/03/2017-ൽ മറുപടിക്ക്

ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് പദ്ധതി

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.ആർ. രാമചന്ദ്രൻ „ മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ „ വി.ആർ. സുനിൽ കുമാർ ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന് ഭാവിയിലാവ ശൃമുളള അധിക ഊർജ്ജം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായുള്ള ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തു നിന്നും കേന്ദ്ര വിഹിതമായി ലഭിക്കുന്നതും, കേരളം വാങ്ങുന്നതുമായ അന്തർ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി കേരളത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്ക വാൻ ഉയർന്ന ശേഷിയുള്ള പ്രസരണ ലൈനുകൾ ആവശ്യമുണ്ട്. സംസ്ഥാ നത്തിന്റെ ഭാവിയിലെ ഉപഭോഗം നിറവേറ്റാനായി വേണ്ടി വരുന്ന അധിക ഊർജ്ജം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി കേരളത്തിന് ഒരു 2000 മെഗാവാട്ടിന്റെ ഊർജ്ജ ഇടനാഴിയും മറ്റു ചില അന്തർ സംസ്ഥാന പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ അനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് അധിക വൈദ്യുതി എത്തിക്കുവാനും അതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധിക ഊർജ്ജ ആവശ്യകത നിറവേറ്റുവാനും സാധിക്കും. എന്നാൽ പുതിയ ഊർജ്ജ ഇടനാഴിയിലൂടെയും അന്തർ സംസ്ഥാന പ്രസരണ ലൈനുകളിലു ടെയും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭ്യമാകുന്ന അധിക വൈദ്യുതി കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് കാര്യക്ഷമ മായി എത്തിക്കുന്നതിന് കേരളത്തിനു ള്ളിൽ നിലവിലുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖല സംവിധാനം അപര്യാപ്തമാണ്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് മേല്പറഞ്ഞവ യുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ്</p>

ലിമിറ്റഡ് ദീർഘകാല പ്രസരണ പദ്ധതിയായ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. വൈദ്യുതി ശൃംഖലയുടെ മൊത്തത്തിലുള്ള സ്ഥിരതയ്ക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നു. മലബാർ മേഖലയിൽ നിലവിലുള്ള വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമത്തിനും ഊർജ്ജ ലഭ്യതയ്ക്കും ഒരു ശാശ്വത പരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ കൂടിയാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ മാടക്കത്തറയിൽ നിന്നും അരീക്കോട് വരെയും അരീക്കോടിൽ നിന്ന് വയനാട് വഴി മൈലാട്ടി വരെയും 400 കെ.വി.യുടെ പ്രസരണ ശൃംഖല ഇതുവഴി നടപ്പിലാക്കും.

പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ പ്രത്യേക പാക്കേജുകളിൽ നടപ്പാക്കാനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുള്ളതിനാൽ നിലവിലുള്ള തടസ്സങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടായിരിക്കും പദ്ധതി നടപ്പാക്കുക. ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തോടെ പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയുകയും അതുവഴി സാമ്പത്തികനഷ്ടം ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യും. വൈദ്യുതി തടസ്സം ഗണ്യമായി കുറയും. വൈദ്യുതി കമ്മി ഇല്ലാതാക്കുക വഴി ഗുണനിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി ലഭ്യമാകും. സംസ്ഥാനത്തെ വാണിജ്യ വ്യവസായിക പുരോഗതിക്ക് ആക്കം കൂട്ടുന്നതിന് വലിയ പ്രയോജനം ചെയ്യും. സംസ്ഥാനത്തിന് ഭാവിയിൽ ആവശ്യമായി വരുന്ന വൈദ്യുതി തടസ്സമില്ലാതെ കാര്യക്ഷമമായി എത്തിക്കുന്നതിനും സാധ്യമാകും. "ഗുണമേൻമയുള്ള വൈദ്യുതി എല്ലാവർക്കും" എന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാർ നയം നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഈ പദ്ധതി സഹായകമാണ്. ഈ ബൃഹത് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുക വഴി ധാരാളം അനുബന്ധ

	<p>തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും.</p>
<p>(ബി) പുറത്ത് നിന്നും കരാർ ചെയ്തിട്ടുള്ള വൈദ്യുതി, പ്രസരണ ഇടനാഴിയിലെ നിബിഡത കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് ഈ പദ്ധതിയിൽ കീഴിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്;</p>	<p>(ബി) പുറത്തു നിന്ന് കരാർ ചെയ്തിട്ടുള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണ ഇടനാഴിയിലെ നിബിഡത കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് ഈ പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>നിലവിലുള്ള പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ വോൾട്ടത/ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ പുതിയ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം, സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം/വോൾട്ടത വർദ്ധിപ്പിക്കൽ എന്നിവയാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഒന്നിലധികം നിലകളുള്ള ടവറുകളും, ഇടനാഴിയിൽ ശേഷി കൂടിയ കണ്ടക്റ്റുകളും, ഘനം കുറഞ്ഞ ഇൻസുലേറ്ററുകളും ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുള്ള ഇടനാഴിയിലൂടെ വോൾട്ടത കൂടിയ വൈദ്യുതി പ്രവഹിപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p> <p>കേരളം പുനരുല്പാദന സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും വലിയ തോതിൽ വൈദ്യുതി ഉല്പാദനം ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഈ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും ഉള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ഗ്രീൻകോറിഡോർ എന്ന നിലയിലുള്ള പുതിയ പ്രസരണ ശൃംഖല നിർമ്മിക്കുവാനും കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ. തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ചും പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാനാവുമെന്ന് സംബന്ധിച്ചും വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ദീർഘകാല പ്രസരണ പദ്ധതിയായ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിൽ രണ്ട് പ്രധാനഘട്ടങ്ങളിലായുള്ള വർക്കുകളും ഒരു ഹരിതോർജ്ജ ഇടനാഴി പദ്ധതിയും, Down Stream ശൃംഖലയുടെ ശാക്തീകരണവുമായി</p>

തരംതിരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇതിൽ ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട വർക്കുകൾ 2017-20 കാലയളവിലും, രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതികൾ 2020-23-ഓടു കൂടി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഹരിതോർജ്ജ ഇടനാഴിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്കുകൾ പുനരുല്പാദന സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള ഊർജ്ജ ഉല്പാദന പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തോടെ സാക്ഷാത്കരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ഒന്നാം ഘട്ട വർക്കുകളുടെയും രണ്ടാം ഘട്ട വർക്കുകളുടെയും അനുബന്ധമായി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ വരുന്ന ജോലികൾ 2019-2023 കാലയളവോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിന് വേണ്ടി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീമിനെ (കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന് ഉള്ളിൽ തന്നെ) ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വിവിധ ലൈൻ വർക്കുകളിലേയ്ക്കായി കോൺട്രാക്ടർമാരെ EOI (എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇൻററസ്റ്റ്) വിളിച്ചു എംപാനൽ ചെയ്തു. വിവിധ ലൈൻ വർക്കുകളിലേയ്ക്കുള്ള കരാറുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു. സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാരംഭ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

<p>(ഡി) പദ്ധതിക്കുള്ള ധനസമാഹരണം ഏത് വിധത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 4745.77 കോടി രൂപയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 1629.60 കോടി</p>
--	---

രൂപയും ഹരിത ഊർജ്ജ ഇടനാഴി പദ്ധതിക്ക് 1788 കോടി രൂപയും ആണ് ആകെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ഒന്നാം ഘട്ടം, രണ്ടാം ഘട്ടം വർക്കുകൾക്ക് ആവശ്യമായ 6375 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം KIFB-യുടെ "Special Investment Package"-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ.-ന് ഉള്ളിൽ തന്നെ) KIFB-ലേയ്ക്ക് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ നടപടികളുടെ പരിണിതഫലമായി KIFB-യുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം ഉടനെ ലഭിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഹരിതോർജ്ജ ഇടനാഴിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജോലികൾക്കുള്ള 1780 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥി ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് MNRE-ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു ഭാഗം സഹായമായും ബാക്കി വായ്പയായും ആണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കൂടാതെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുള്ള ചില പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള 460 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ PSDF സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സാമ്പത്തികസഹായം ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

14/3

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ