

വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എ. എൻ. ഷംസീർ

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ

.. എ. പ്രദീപ്കുമാർ

(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

.. ബി.ഡി.ദേവസ്സി

(എ) 2016 ൽ റോഡപകടത്തിൽ 4300 ഓളം പേർക്ക് ജീവഹാനിയും അരലക്ഷത്തോളം പേർക്ക് പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങളുടെ കാരണം അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(എ) അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗതയും അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിങ്ങും ആണ് അപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യ കാരണമായി കണ്ടു വരുന്നത്. അമിത വേഗത റോഡപകടങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിൽ ഒരു പ്രധാന പങ്ക് വഹിയ്ക്കുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളിലും ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിലും ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഫിന്റെ വാഹന പരിശോധനകളിലും ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന ചെക്കിംഗുകളിലും അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നൽകി വരുന്ന പരിശീലന പരിപാടികളിൽ അമിത വേഗതയ്ക്കെതിരെ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിയ്ക്കുന്നുണ്ട്. മദ്യപിച്ചും അശ്രദ്ധമായും വാഹനം ഉപയോഗിയ്ക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് കണ്ടു കെട്ടുക, സസ്പെൻഷൻ, പിഴ ഈടാക്കൽ തുടങ്ങിയ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അത്യാധുനിക റഡാർ സംവിധാനമുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ചും വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത കണ്ടു പിടിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിന് പുറമെ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ സാമ്പ്രത കൂടിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി പൊതു മരംമരത്ത് വകുപ്പ് മുതലായ മറ്റ്

വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടു കൂടി തിരുത്തൽ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കുമായി വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ, മഴക്കാലത്തിന് മുന്നോടിയായി പ്രീമൺസൂൺ പരിശോധനകളും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച അവബോധം വളർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി വിവിധ വിഭാഗങ്ങൾക്കുള്ള പരിശീലന പരിപാടികളും നടത്തി വരുന്നു.

കഴിഞ്ഞ മൂന്നു കൊല്ലക്കാലത്തെ പരിശോധനകളുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ ഇതോടൊപ്പം നൽകുന്നു.

	2014	2015	2016
അമിതവേഗം	21742 5	326749	81591
സിഗ്നൽ തെറ്റിക്കൽ	12645	15451	8908
മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിയ്ക്കൽ	11131	4530	4380
വാഹനം ഓടിയ്ക്കുമ്പോൾ ബ്രൈക്ക് ഉപയോഗിച്ചത്	4105	3564	3739
ഓവർലോഡ്	24700	8051	7097
ഹെൽമറ്റ് ഉപയോഗിക്കാത്തത്		93600	89081
ലൈസൻസ് സസ്പെന്റ് ചെയ്തത്	18251	13229	11127

2016-ാമാണ്ടിൽ ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിയ പരിശോധനകളിൽ താഴെ പറയുന്ന കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടു പിടിയ്ക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി.

അമിതവേഗം - 2996

അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് - 3939

അപകടകരമായ പാർക്കിംഗ് - 1097

മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിയ്ക്കൽ - 6

ബസ്സുകളുടെ അമിത വേഗത - 214

മറ്റുള്ളവ - 22006

അമിതഭാരം - 2885

അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം - 1376

ആകെ ചെക്ക് റിപ്പോർട്ടുകൾ - 47393

പിഴ - 4,73,00,429/-

(ബി) .അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിങ്ങും അമിതവേഗതയും കർശനമായി (ബി) തടയാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

അമിതവേഗതയും അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിങ്ങും റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള അജ്ഞതയുമാണ് അപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യഹേതു. അമിത വേഗതയും അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിങ്ങും മടക്കമുള്ള ട്രാഫിക് കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഫെബ്രുവരി 15 മുതൽ മാർച്ച് 31 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ വകുപ്പുകളായ മോട്ടോർ വാഹന-പോലീസ് വകുപ്പുകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തീയതികൾ മുൻകൂർ നിശ്ചയിച്ചു ഒരു "ആക്ഷൻപ്ലാൻ" നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. റോഡ് സുരക്ഷാ വരാചരണത്തിനായി റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ഫണ്ട് നൽകി വരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള, അനുബന്ധ വകുപ്പുകളുടെയും മറ്റ് ഏജൻസികളുടെയും കാമ്പയിനുകൾക്ക് അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു വരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിന് ദൃശ്യ - ശ്രാവ്യ മാധ്യമങ്ങളുടെ സാധ്യതയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിവരുന്നുണ്ട്. പ്രീലേണേഴ്സ് പരിശീലനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള പരിശീലനം എന്നിവയ്ക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 15 കോടി രൂപ അനുവദിക്കാൻ 18/01/2017-ൽ നടന്ന 32-ാംമത് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയോഗം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-ാം മാങ്ങാട റോഡപകടങ്ങൾ പകുതിയായി കുറയ്ക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി നാറ്റ്പാക്കിന്റെ സഹായത്തോടെ റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ഷൻ പ്ലാനും റോഡ് സേഫ്റ്റി പോളിസിയും തയ്യാറാക്കുകയും ഇതു 32-ാംമത് അതോറിറ്റി മീറ്റിംഗ് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇവ മേൽ നടപടികൾക്കായി അനുബന്ധ വകുപ്പുകൾക്കയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) വലിയ വാഹനങ്ങളുടെയും സ്റ്റേജ് (സി) കാരിയേജുകളുടെയും വേഗത നിയന്ത്രണത്തിനായി സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടും ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയമാനുസൃത പരിധിയിലാക്കി

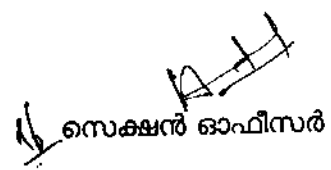
സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കി വേഗതാ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും, സമയബന്ധിതമായ റിപ്പയർ വർക്കിന്റെയും, ഉപകരണങ്ങൾ തകരാറിലാകുന്നതു മൂലവും പല സമയങ്ങളിലും വേഗതാ നിയന്ത്രണത്തിൽ അപാകതകൾ കണ്ടു വരുന്നുണ്ട്. മനഃപൂർവ്വമായ തകരാറുകൾ വരുത്തുന്ന വാഹന ഉപയോക്താക്കൾക്ക് എതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധ്യമാകാതെ പോകുന്നതെന്തുകൊണ്ടാണ്;

നിരന്തരമായ വാഹന പരിശോധനകൾ കൊണ്ട് വേഗതാ നിയന്ത്രണത്തിൽ ഫലപ്രദമായ പരിവർത്തനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.

(ഡി) വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് (ഡി) നായി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ എന്നിവയുടെ ഇടപെടൽ ഫലം കാണാതെ പോകാനുള്ള കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനപെരുപ്പത്തിന് അനുപാതികമായി വാഹനാപകടങ്ങൾ കൂട്ടുന്നില്ല എന്നത് അതോറിറ്റിയുടെയും കൗൺസിലുകളുടെയും പ്രവർത്തന ഫലം കൂടിയാണ്. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നിലവിൽ, അനുബന്ധ വകുപ്പുകളുടെയും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളുടെയും മറ്റ് ഏജൻസികളുടെയും പ്രൊപ്പോസലുകൾക്ക് അതോറിറ്റി യോഗത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ വകുപ്പുകൾ വഴിയാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ പ്രൊപ്പോസലുകൾക്കനുസൃതമായി തിരക്കേറിയ ജംങ്ഷനുകളിലും മറ്റും Sign board കളും Signal light കളും സ്ഥാപിച്ച് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായ് അതോറിറ്റി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട് 2020-ലെ വാഹന അപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ NATPAC തയ്യാറാക്കിയ റോഡ് സുരക്ഷാ പോളിസിയും റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ഷൻ പ്ലാനും , അതോറിറ്റി അംഗീകരിക്കുകയും ഇത് അനന്തരനടപടികൾക്കായി അനുബന്ധ വകുപ്പുകൾക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് എന്നാൽ സാങ്കേതിക വിദഗ്ധരുൾപ്പടെയുള്ള ജീവനക്കാരുടെ അഭാവം അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്

 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ