

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചീറ്റിമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 5481

02.11.2016 തോം മറ്റപടിക്ക്.

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ അതിർത്തി ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണം

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറ്റപടി</u>
ശ്രീ.കെ. ബാബു	ഡോ.ടി.എ.ഡോമസ് എസ്ക് (ധനകാര്യവും കയറ്റും വകുപ്പുമന്ത്രി)
എ) പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ എത്തെല്ലാം എ) 2016 - 17 ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനമനസ്സിൽ അതിർത്തി ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളാണ് നവീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	കേരളത്തിലെ 7 ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളോട് തുടർച്ചയായി അനുഭവിച്ചു നിന്നും അതിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വാളയാർ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
ബി) നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നാലിനുവരെ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശം നൽകുമോ;	ബി) നവീകരണ പ്രക്രിയയുടെ ആദ്യാധ്യാത്മക നിലവിൽ, അദ്യുനികവൽക്കരണ തത്തിനാവശ്യമായ അളവിൽ ഭൂമി ലഭ്യമായിട്ടുള്ള കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മണ്ണുശരം, വയനാട് ജില്ലയിലെ മുത്തങ്ങ് എന്നീ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളെയാണ്, യേറ്റാ കളക്ഷൻ ആന്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെൻട്രുകളാക്കി മാറ്റവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിന് സർക്കാർ ഫലണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വാളയാർ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ അദ്യുനികവൽക്കരണത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റുറുക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ സ്ഥലവാസികൾ നൽകിയ വ്യവഹാരവുമായി സന്യാപ്പേക്ഷിക്കുമ്പോൾ വിശദമാനപ്പെട്ട ഹൈകോടതി, സ്ഥലമരുമ്പും നടപടികൾ ആവശ്യമെങ്കിൽ ചട്ടപ്രകാരം പുനരാരംഭിക്കണം എന്ന് ഉത്തരവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെത്തുടർന്ന് വാളയാർ ആവശ്യമായ ഭൂമി നിലവിലെ നിയമപ്രകാരം ഏറ്റുറുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
സി) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്ന വികസനം	സി) ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളെ യേറ്റാ കളക്ഷൻ ആന്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെൻട്രുകളായി

എറെതാക്കയാണെന്ന് വിശദമാക്കോ?

നവീകരിക്കേണ്ടത്, നിലവിലുള്ള ചെക്ക് പോസ്റ്റ് സംവിധാനത്തിലെ ഏറ്റവും സകീർണ്ണമായ വിഷയങ്ങളായ ഗതാഗതക്ക്രക്ക്, നടപടിക്രക്കുകൾ എന്നിവ പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കുകയെന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ അടിസ്ഥാന ലക്ഷ്യം, നിലവിൽ അതിർത്തിയിൽ പല സമ്പദങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആർവക്കപ്പുകളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളെ ഒരു തുരങ്ങ് കീഴിൽ കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ തന്നെ നടപടി കുമണ്ഡൾ വളരെ ലളിതമായതായിതീരുന്നു.

സംഘാജിത വിവരശേഖരണ കേന്ദ്രത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള മെസിലിറ്റേഷൻ സെസ്റ്ററിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന പൊതു വിവരങ്ങൾ ഒരു പ്രത്യേക സോഫ്റ്റ് വെയർ വഴി ഫിൽറ്റർ ചെയ്യുന്ന ഒരേ സമയം തന്നെ ആർവക്കപ്പുകൾക്കും അവർക്കാവശ്യമുള്ളവ മാത്രമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാൽ, വാഹനം സെസ്റ്ററിനുള്ളിലേക്ക് കടന്നവരുമ്പോൾ ഓരോ വക്കപ്പുകൾക്കും കറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി വാഹനത്തെ കടത്തിവിട്ടുവാൻ സാധിക്കുന്നു.

സെസ്റ്ററിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ മുൻപുള്ളിക്കുന്ന ഇലക്ട്രോണിക്ക് വെയ്റ്റ്രൂഡിഡ്യൂജ്ഞകൾ, നമ്പർ ഫോറ്റ് റിഡുകൾ, ആർ. എപ്പ്. ഐ. ഡി. സി. വി. സി. ടി. വി. കൃമർ, ഷൂംബാരിയറ്റുകൾ തുടങ്ങിയവ ടി സോഫ്റ്റ് വെയറുമായി ലിക്ക് ചെയ്യുമെന്നതിനാൽ, ഇവയിലുടെ കടന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങളെയും ചരക്കിനെയും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ, അതാര് സമയം തന്നെ മറ്റ് ഷേറ്റുകളോടൊപ്പം കൗൺസിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുക്ക് ലഭിക്കുമെന്നതിനാൽ ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത, വേഗത, സുതാരുത എന്നിവ പതിനേംടങ്ങ് വർദ്ധിക്കുയും നികത്തി വരുമാനം, സഹായകമാവുകയും ചെയ്യുന്നു.

Mr. J. S
സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ