

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3589

20.10.2016- ൽ മറുപടിക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ചെയ്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡുകൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. കെ.ഡി. പ്രസേനൻ

**ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ) ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പരമാവധി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി

(എ) ശുദ്ധീകരിച്ച ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ആവിഷ്കരിക്കുമോ; പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മ പരിശോധിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മ പരിശോധിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനുവരി 2006-ൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് കേരളത്തിലാദ്യമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചാവടിമുക്ക് - പുല്ലുവില - നരിക്കൽ റോഡിൽ, 500 മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പുതുക്കുകയുണ്ടായി. 5 വർഷത്തിനുശേഷം ജൂൺ 2011-ൽ പരിശോധിച്ചപ്പോഴും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കിയ ഭാഗം താരതമ്യേന കേടുപാടുകൾ കുറവുള്ളതായി കാണപ്പെട്ടു. പുതുതായി പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ വഴിയും കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ മുഖേനയും പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം പഠനം നടത്തി ഇന്ത്യൻ റോഡ്

കോൺഗ്രസ്സ് IRC SP 98/2013 -ൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു പ്രകാരം ചുവടെ ചേർക്കുന്ന മേന്മകൾ എടുത്ത് പറയുന്നുണ്ട്.

1. ഡീഫോർമേഷനെ ചെറുക്കുന്നതിനുള്ള ഉയർന്ന ശേഷി
2. വെള്ളം ടാർ സർഫൈസിനുള്ളിൽ ഒലിച്ചിറങ്ങിയുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളെ ചെറുക്കുന്നതിനുള്ള ഉയർന്ന ശേഷി
3. റോഡിന്റെ ഉപരിതലം കേടുപാടുകൾ കൂടാതെ ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്നു.
4. റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിന് കൂടുതൽ ദൃഢതയും ഉറപ്പും ലഭിക്കുന്നു.
5. പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് നിർമ്മാർജ്ജനം നടത്തുവാൻ കഴിയുന്നു.
6. അഞ്ച് ശതമാനത്തോളം ബിറ്റൂമിൻ ലാഭിക്കുവാൻ കഴിയുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ