

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2584

07.10.2016-ലെ മറുപടികൾ

കാലപ്പൂഴികൾ ചെന്ന ബന്ധുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി.എബേദുള്ള

(ശ്രീ. എ.കെ. ശശീനേം  
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	മലപ്പുറം ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തെ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ബന്ധുകളുടെ എല്ലാം ഷൈഡ്യൂളുകൾക്കെന്നുസ്വത്തമായി അപര്യാപ്തമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധ യിൽപ്പുട്ടിട്ടുണ്ടാ; എങ്കിൽ അവയുടെ കണക്കുകൾ വെളിപ്പെട്ടു തന്നേമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. മലപ്പുറം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ 7 എ.സി, 2 നോൺ എ.സി. ജൻറിം ഷൈഡ്യൂളുകൾ ഉൾപ്പെടെ 75 ഷൈഡ്യൂളുകളാണ് ഉള്ളത്. പ്രസ്തുത ഷൈഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ഉൾപ്പെടെ 82 ബന്ധുകളാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ 8 എ.സി, 2 നോൺ എ.സി ജൻറിം ബന്ധുകൾ ഉൾപ്പെടെ 62 ബന്ധുകൾ ആണ് ഉള്ളത്.
(ബി)	പല ഷൈഡ്യൂളുകളിലും ഓട്ടുന്ന ബന്ധുകൾ കാലപ്പൂഴികൾ ചെന്നതാണെന്നും അതുവഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യോന്ന് കനത്ത വരുമാന നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നും ശ്രദ്ധ യിൽപ്പുട്ടിട്ടുണ്ടാ;	(ബി)	ഇല്ല. മോട്ടാർ വാഹന നിയമ പ്രകാരം സ്കൂൾ കാരിയേജ് വാഹനങ്ങൾ 15 വർഷം വരെ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. 13 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുള്ള 3 ബന്ധുകൾ ടി ഡിപ്പോയിലുണ്ട്. ഈവ ഉടൻ പിന്നെലിക്കുന്നതാണ്.
(സി)	കാലപ്പൂഴികൾ ചെന്ന ബന്ധുകൾ സർവീസിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതു വഴി ഡിപ്പോക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യോന്ന് ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. 13 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുള്ള 3 ബന്ധുകൾ ടി ഡിപ്പോയിലുണ്ട്. ഈവ ഉടൻ പിന്നെലിക്കുന്നതാണ്.	(സി)	
(ഡി)	കാലപ്പൂഴികൾ ചെന്ന ബന്ധുകൾക്ക് പകരം പുതിയത് അനുവദിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	

  
സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ