

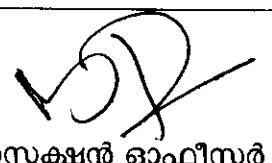
പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമേഴ്സം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2085

6.10.2016-ൽ മറുപടിയും

പ്രധാന കവലകളിൽ ഭാഗിക് സിഗ്നലുകളും സെൻസർ ബോർഡുകളും
സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
ശ്രീ.കെ. രജൻ	ശ്രീ.ജി.സുഖാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രധാന കവലകളിൽ ഭാഗിക് സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) IRC-93 പ്രകാരമുള്ള കോഡിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളുന്നസരിച്ചാണ് ഭാഗിക് സിഗ്നലുകൾ കവലകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. വാഹനസാന്തുര്യം, വാഹനങ്ങളുടെ തടസ്സരഹിതയാതെ, കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, കവലകളിലെ അപകടനിരക്ക് എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലെ പ്രധാന കവലകളിൽ ഭാഗിക് സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്.
(ബി) പ്രധാന കവലകളിൽ റോഡിന്റെ ദിശ കാണിക്കുന്ന സെൻസർ ബോർഡുകൾ പലയിടത്തും സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ലെന്നതു ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാ;	(ബി) ഉണ്ട്. നിലവിൽ റോഡ് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നോൾ സൂചകമായ റോഡ് ഗതാഗതത്തിനാവശ്യമായ ഭാഗിക് സെൻസർ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. തുടാതെ പദ്ധതി/പദ്ധതിയേതര ഫലഞ്ചകളിൽ നിന്നും ദിശാബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചായാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ റോഡപകടങ്ങളും എല്ലാ ജംഗ്ഷൻകളിലും ദിശാബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 1000 കോടിയിൽ തുട്ടത്തെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഫലം ലഭ്യമാക്കുന്ന മുഴുളും ലഭ്യമായി ദിശാബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
(സി) സെൻസർ ബോർഡുകൾ അടിയന്തര രീതി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	


 സെക്രട്ടേറി ഭാഗികൾ