

**പതിനാലാം കേരള നീയമസഭ**  
**രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1207

30.09.2016 തോഡ്പടിയ്ക്ക്

**ഹൈക്കോർജ്ജ് ഉപയോഗം**

<u>ചോദ്യം</u>		<u>ഉത്തരം</u>	
<b>ശ്രീ.പി.കെ.അബ്ദുൾ</b>		<b>ശ്രീ.എ.കെ.ശശീകുർ</b> (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	ഇതുപറ്റി വാഹന ധാരാക്കാർ ഹൈക്കോർജ്ജ് യരിച്ചിരിക്കുന്ന അപകടമുണ്ടായാൽ ജീവഹാനി ഒഴിവാക്കാനാക്കുമെന്ന വസ്തു ശാസ്ത്രിയമായി തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പകൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിലും, ഹൈക്കോർജ്ജ് യരിച്ചാൽ തലയ്ക്ക് പറ്റുന്ന ക്ഷതത്തിൽ നിന്നു രക്ഷപ്പെടുന്നതിന് സാദ്യമാണ്.
(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് 2015-ൽ സംഭവിച്ച ഇതുപറ്റി വാഹന അപകട മരണങ്ങളിൽ എത്രയെല്ലാത്തിൽ ധാരാക്കാർ ഹൈക്കോർജ്ജ് യരിച്ചിരുന്നാവെന്നും എത്രയെല്ലാത്തിൽ ധരിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നും സംബന്ധിച്ച വിശദമായ കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	ഇതുരുത്തിൽ ഒരു കണക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പ് സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ല.
(സി)	ഹൈക്കോർജ്ജ് ധരിച്ചിരുന്നിട്ടും അപകടത്തിൽ മരണം സംഭവിക്കുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പകൽ ലഭ്യമല്ല.
(ഡി)	ഹൈക്കോർജ്ജാതെ ധാരാ ചെയ്യുന്നവരെ ശ്രീക്ഷീകരണ രീതിക്കു പകരം ഹൈക്കോർജ്ജാ ധാരാഫേയ്ക്കിരുതുന്ന വോധവരുക്കരണം എന്ന നയം പരിശാഖാക്കുമോ?	(ഡി)	നീയമത്തിൽ അനുശാസിയ്ക്കുന്ന ശ്രീക്ഷീകരണ നടപടികൾ ഒഴിവാക്കാൻ സർക്കാരിനു അധികാരമില്ല. ഹൈക്കോർജ്ജ് നിർബന്ധമാക്കുന്നതിനുള്ള വോധവരുക്കരണം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടത്തുന്നണം.

  
 സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ