

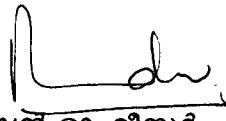
**പരിനാല്വാം കേരള നിയമസഭ  
ബന്ധം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1187

30.09.2016 തോഡിയിൽ

**ഭാഗിക് സിഖലുകളിലെ പ്രവർത്തനരഹിതമായ കൃാമരകൾ**

<u>ചോദ്യം</u>		<u>ഉത്തരം</u>	
ശ്രീ.എം.ഉമൻ		ശ്രീ.എ.കെ.ശശീകുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ഭാഗിക് സിഖലുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന കൃാമരകൾ പ്രവർത്തനരഹിതമായിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിയന്ത്രണത്തിൽ സിഖരിൽ ജംഗ്ഷൻകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കൃാമരകളിൽ എന്നെങ്കിലും തകരാർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയിൽത്തന്നെ അവയുടെ സർവീസ് പ്രാബല്യമായെടു സഹായത്തോടെ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നണം.
(ബി)	ഉണ്ടക്കിൽ പ്രസ്തുത കൃാമരകൾ എത്ര കമ്പനിയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും അതിൻ്റെ വ്യവസ്ഥകൾ എന്നെല്ലാമാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(ബി) & (സി)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിനു വേണ്ടി കൃാമര നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതു പ്രധാനമായും കെൽഫോൺ ആണ്. ഇവയെല്ലാം തന്നെ സ്ഥാപിച്ചതു മുമ്പ് വർഷ വാറുന്നീയും നല്ലിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സമയത്തുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ കെൽഫോൺ തന്നെ തീർക്കുന്നതാണ്. തുടാതെ വാറുന്നീ കാലാവധി തീർന്ന കൃാമരകൾക്ക് ആന്തരിക്കു മെയിറ്റീസ്ക്രിപ്റ്റ് കോണ്ട്രാക്ടും കെൽഫോൺ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുടാതെ എയർട്ടെല്ലിൻ്റെ സഹകരണത്തോടെ ഏഴ് ജംഗ്ഷൻകളിൽ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയവയുടെ പരിപാലന ചുമതല എയർട്ടെല്ലിനാണ്.
(സി)	എങ്കിൽ പ്രസ്തുത കമ്പനികളുമായി സർക്കാർ എ.എ.സി.വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; അത് പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ;	(ഡി)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിയന്ത്രണത്തിൽ സിഖരിൽ ജംഗ്ഷൻകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കൃാമരകളിൽ എന്നെങ്കിലും തകരാർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയിൽത്തന്നെ അവയുടെ സർവീസ് പ്രാബല്യമായെടു സഹായത്തോടെ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് പ്രവർത്തന ക്ഷമമാക്കുന്നണം.
(ഡി)	പ്രസ്തുത കൃാമരകൾ പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കാൻ എന്നെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്ഥികരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?	(ഡി)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിയന്ത്രണത്തിൽ സിഖരിൽ ജംഗ്ഷൻകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കൃാമരകളിൽ എന്നെങ്കിലും തകരാർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയിൽത്തന്നെ അവയുടെ സർവീസ് പ്രാബല്യമായെടു സഹായത്തോടെ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് പ്രവർത്തന ക്ഷമമാക്കുന്നണം.

  
 സെക്രട്ടേറി ഭാഗികസർ