

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1141

30.09.2016-ലെ മറുപടികൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ ജി. പി. എസ്. സംവിധാനം

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ.എം.ഷാജി

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ ജി. പി. എസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര ബസ്സുകളിൽ; ഇതിനായി ബസ്സൊന്നിന് എത്ര തുക ചെലവ് വരും;	(എ)	ഉണ്ട്. നിലവിൽ 750 ബസ്സുകളിൽ ജി.പി.എസ് ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെഹിക്കിൾ മൗണ്ട് യൂണിറ്റിന് 5900/- രൂപയും, സോഫ്റ്റ് വെയർ, ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ചാർജ്ജ് മറ്റുതയാവശ്യ ഹാർഡ് വെയർ ഉപകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ 6521/- രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ ബസ്സൊന്നിന് 12,421/- (പന്ത്രണ്ടായിരത്തി നാനൂറ്റി ഇരുപത്തിയൊന്ന്) രൂപ ചെലവ് വരും.
(ബി)	ഇതിന്റെ നിയന്ത്രണം എവിടെ നിന്നാണ് നടത്തുന്നത്; ഇതിനായി എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്;	(ബി)	ടി സംവിധാനത്തിന്റെ കൺട്രോൾ റൂം കെൽട്രോണിന്റെ ഓഫീസിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കേന്ദ്ര ഓഫീസായ ചീഫ് ഓഫീസിലും ടി സംവിധാനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം കേന്ദ്രീകൃതമായി നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നു. ഇപ്പോൾ പരീക്ഷണ ഘട്ടത്തിലായതിനായതിനാൽ ഇ.ഡി.പി. സെന്ററിലെ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരാണ് പ്രസ്തുത സംവിധാനം നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നത്.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ ജി. പി. എസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉണ്ടായ സാഹചര്യം എന്താണ്;	(സി)	സാങ്കേതിക മേഖലയിലുണ്ടായ കണ്ടെത്തലുകൾ പൊതു ഗതാഗത മേഖലയിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് മൂന്നറിവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുവാൻ ശേഷിയുള്ള ഗതാഗത സംവിധാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലും നടപ്പിലാക്കുക

		<p>എന്ന പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം നേടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ജി.പി.എസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ജി.പി.എസ് സാങ്കേതിക വിദ്യ നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി ബന്ധുക്കളുടെ കൃത്യമായ സമയ വിവരങ്ങൾ, സ്ഥാനം, വേഗത, റൂട്ടിൽ വരുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ, ബസ് സ്റ്റോപ്പിൽ നിർത്താതെ പോകുന്ന വിവരങ്ങൾ എന്നിവ മനസിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും. കൂടുതൽ വിവരശേഖരണവും പഠനവും വഴി കോർപ്പറേഷന്റെ ബസ് ഷെഡ്യൂളുകളുടെ സമയപുനഃക്രമീകരണത്തിനും അതുവഴി ബന്ധുക്കളുടെ നിരന്തരമായ വരവും പോക്കും ഒഴിവാക്കാനും സാധിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	<p>ബസ്സുകളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്ട് പ്രകാരം നിർബന്ധമാക്കിയ സ്പീഡ് ഗവർണർ എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലും ഘടിപ്പിച്ച് പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(ഡി) യും</p> <p style="text-align: center;">ഉണ്ട്.</p>
(ഇ)	<p>ഇല്ലെങ്കിൽ നിയമപരമായി അത് ഘടിപ്പിക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട ബസ്സുകളെത്ര; അപ്രകാരം ഇവയ്ക്ക് ഇളവ് നൽകാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഇ) യും</p>

Singh

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ