പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ ചോദ്യം നം.959

29/09/2016 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ

ചോദ്യം
ശ്രീമതി.പി.അയിഷാ പോറ്റി

ഉത്തരം
മെഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ)	അടഞ്ഞുകിടന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറി കൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(എ) കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റേയും കാപ്പക്സിന്റേയും കീഴിലുള്ള 40 ഫാക്ടറികൾ ആവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കി ഇതിനകം തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കാൻ ബഹു.ഫിഷറീസ് & കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയും, ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചു ചേർക്കുകയും ഈ മേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ വ്യവസായികളിൽ നിന്നും തന്നെ മനസ്സിലാക്കി പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തിൽ തോട്ടണ്ടി കൈവശമുള്ളവർ ഫാക്ടറി തുറക്കാത്ത വിഷയം പരിഗണിക്കുകയും കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ

		നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ മുഖ്യമന്ത്രി കശുവണ്ടി വ്യവസായികളോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കൂടാതെ കാഷ്യു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഫാക്ടറികളിൽ പരിശോധന നടത്തുകയും തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമായിട്ടും തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാത്ത ഫാക്ടറികൾ തുറക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ നിയമപരമായി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
(ബി)	തോട്ടണ്ടിയുടെ സമാഹരണ (ബി) ത്തിനായി ദീർഘകാലാടിസ്ഥാന ത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	കശുവണ്ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധി ആവശ്യത്തിന് തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമല്ല എന്നുള്ളതാണ്. തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി രണ്ട് മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് അവലംബിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 1. ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക. 2. .ഇറക്കുമതി കൂട്ടുക. ഇറക്കുമതി പ്രക്രിയ സമയ ബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഒരു SPV രൂപീകരിക്കുന്ന വിഷയം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ച് വരുന്നു. കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് മേന്മയേറിയ തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി കോർപ്പറേഷൻ മേധാവികളും, സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥരും അടങ്ങിയ ഒരു ടീമിനെ തോട്ടണ്ടി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന രാജ്യങ്ങളിൽ അയയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിന്റെ

		അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കശുവണ്ടി വ്യവസായ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ, കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കാപ്പക്സ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായ ഒരു ടീമിനെ താമസിയാതെ ടാൻസാനിയായിലേക്ക് അയയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ (സി) തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?	ചെറുകിട /വൻകിട വ്യവസായികളുമായി വകുപ്പ് മന്ത്രിയും ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയും കശുവണ്ടി വ്യവസായരംഗത്തെ പ്രതിസന്ധി ചർച്ച് ചെയ്തു. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മൂലം പൂട്ടിയ ഫാക്ടറി ഉടമകളുടെ ലോണുകൾക്ക് മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും നിലവിലുള്ള വായ്പകൾ റീ-ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ചും പുതിയ വായ്പകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട സർക്കാർ പ്രതിനിധികളും ബാങ്കു പ്രതിനിധികളുമടങ്ങിയ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി സജീവമായി ഇക്കാര്യം പരിഗണിച്ചു വരികയാണ്. തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഒരു ദീർഘകാല പദ്ധതിയായി ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുന്നതും സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ