പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ.1754

10.03.2020 ൽ മറുപടി
നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്.

ഡിജിറ്റൽ ഗതാഗത മേൽനോട്ട പദ്ധതി

ചോദ്യം ശ്രീ.കെ.എൻ.എ.ഖാദർ		മറുപടി പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കേരള പോലീസ് വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഡിജിറ്റൽ ഗതാഗത മേൽനോട്ട പദ്ധതി (ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം) നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കുമോ;	(എ)	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ 05/10/2018 തീയതിയിൽ GO(MS) 155/2018/ആഭ്യന്തരം നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനും, എൻഫോഴ്സ്മെന്റിനും വലിയതോതിലുള്ള മനുഷ്യവിഭവശേഷി ഉപയോഗിക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കാക്കിയാൽ ഇത് അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ ഗതാഗത നിയന്ത്രണവും എൻഫോഴ്സ്മെന്റും നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് സംസ്ഥാനത്തെ വാഹന യാത്രക്കാരുടെയും, പൊതുജനങ്ങളുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിന് അനിവാര്യമാണ്.

(ബി)	ഇതിനായി കമ്പനികളിൽ നിന്ന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കമ്പനികളുമായി സർക്കാർ ഏർപ്പെടുന്ന കരാറിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെ; മുമ്പ് നിശ്ചിയിച്ചിരുന്നതിൽ നിന്നും കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ ഏതെങ്കിലും പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ബി)	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോ പോലീസ് വകുപ്പിനോ യാതൊരുവിധ ചെലവും, ബാധ്യതയും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ installation, maintenance, operation തുടങ്ങിയവയുടെ മുഴുവൻ ചെലവുകളും കരാർ നേടുന്ന കമ്പനിയാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. പ്രസ്തുത ടെണ്ടറിൽ കെൽട്രോൺ, സിഡ്കോ IT &TC ഡിവിഷൻ എന്നീ രണ്ടു സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ബിഡ് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പരിഷ്കരിക്കണമെന്നും, ഈ പദ്ധതി റീ-ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുമുള്ള സാങ്കേതിക സമിതി ചെയർമാന്റെ ശിപാർശ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പിഴ തുകയുടെ വിഹിതം പങ്കുവെക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ആ ഘട്ടത്തിൽ മാത്രമേ അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ