

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1569

06.03.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് എത്ര ബസുകളാണ് ഉള്ളതെന്നറിയിക്കുമോ;	(എ)	28.02.2020-ലെ കണക്കു പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് (കെ.യു.ആർ.ടി.സി.) ഉൾപ്പെടെ ആകെ 6209 ബസുകളാണ് ഉള്ളത്.
(ബി)	പ്രസ്തുത ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ദിനംപ്രതി ശരാശരി എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ബി)	2020 ഫെബ്രുവരി മാസത്തെ കണക്ക് പ്രകാരം ശരാശരി 4454 ഷെഡ്യൂളുകൾ പ്രതിദിനം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സ്ഥിരം ഡ്രൈവർമാർ എത്രപേരുണ്ട്; ശേഷിക്കുന്ന ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ 01/2020 ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 10717 സ്ഥിരം ഡ്രൈവർമാരുണ്ട്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ ആയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് സമഗ്ര പഠനം നടത്താൻ സർക്കാർ നിയോഗിച്ച പ്രൊഫ.സുശീൽ
(ഡി)	ഇല്ലെങ്കിൽ ശേഷിക്കുന്ന ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാത്തത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മൂലമാണോയെന്നറിയിക്കുമോ?	(ഡി)	ഖനയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ബസ്-ജീവനക്കാർ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറയ്ക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. ആയതിൻപ്രകാരം കേഡർ സ്കെഞ്ച് ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും വർക്ക് സ്റ്റുഡിയും നടന്നുവരികയാണ്. ആയതിനു ശേഷം മാത്രമേ ഡ്രൈവർ തസ്തികയിലെ സ്കെഞ്ച് നിർണ്ണയിക്കുവാനും ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടായെന്ന് കണക്കാക്കാനും നിർവ്വാഹമുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ