

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1567

06.03.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യിലെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സി. ദിവാകരൻ

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

“ ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി

ശ്രീ.എൽദോ എബ്രഹാം

|   |   |
|---|---|
| <p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന വർദ്ധനവിനും കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിനും ഉതകുന്ന രീതിയിൽ നടപ്പാക്കിയ പുനരുദ്ധാരണ നടപടികൾ ഫലപ്രാപ്തിയിൽ എത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p> | <p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം മാനേജ്മെന്റ് വിദഗ്ദ്ധനായ പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയെ കൺസൾട്ടന്റ് ആയി നിയമിക്കുകയും ടിയാൻ നടത്തിയ സമഗ്രപഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തികം, മാനേജ്മെന്റ്, പ്രവർത്തന രീതി, പ്രവർത്തന സമയം എന്നിവയിൽ പുനഃക്രമീകരണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വായ്പാ പുനഃസംഘടനയുടെ ഫലമായി വായ്പ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ പ്രതിമാസം ഗണ്യമായ തുക ലാഭിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മാനേജ്മെന്റിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടു വരുന്നതിനായി പ്രൊഫഷണലുകളെ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷനെ സ്വയംപര്യാപ്തമായ 3 മേഖലകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓഫീസർമാരുടെയും ഓഫീസ് ജീവനക്കാരുടെയും സേവന സമയം 7 മണിക്കൂറിൽ നിന്നും 8 മണിക്കൂറായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷനെ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർ വത്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രാവിണ്യം തെളിയിച്ചവരെ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജി.പി.എസ്, വി.റ്റി.എസ്, ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ, പി.ഐ.എസ്, ഇൻവെന്ററി മോഡ്യൂൾ, എച്ച്.ആർ മോഡ്യൂൾ, ഇ.ആർ.പി (Accounting software) എന്നിവയെല്ലാം കൂടി ക്രോഡീകരിക്കുന്നതിനും സമർത്ഥമായ ഗതാഗത സംവിധാനം കൊണ്ടു വരുന്നതിന് വിശദമായ ഒരു DPR കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി</p> |
|---|---|


|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>സ്വന്തം നിലയിൽ തന്നെ തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് റൂട്ട് റാഷണലൈസേഷൻ, ഷെഡ്യൂൾ ക്രോണോളജി തുടങ്ങിയവ തയ്യാറാക്കുന്നതിലേക്കായി നിലവിലെ ഇ.റ്റി.എം, ഓൺലൈൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡാറ്റാ ബെയ്സ് മുതലായവ ഉപയോഗിച്ച് ഡാറ്റാ അനലൈറ്റിക്സ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്കും കോർപ്പറേഷനും ഗുണകരമാകുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന് വേണ്ടുന്ന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിച്ചത് വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രൊഡക്ട് വിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പുതിയ വർക്ക് നോംസ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുമായി സ്റ്റേറ്റ് പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി കൗൺസിൽ തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് പുരോഗതിയിലാണ്. ബസ് നിർമ്മിതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വർക്ക് ഷോപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ജോലിസമയം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ധനക്ഷമത, ടയർ കെ.എം.പി.എൽ, ലൂബ്രിക്കൻസ് എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. പർച്ചേയ്സ് നടത്തുന്നതിൽ വരുത്തിയ മാറ്റങ്ങൾ, ഡീസൽ വിലയിലെ കിഴിവ് എന്നിവ മുഖാന്തിരം പ്രതിമാസം 4.9 കോടി രൂപ ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം 2017-18 ലെ പ്രതിമാസ ശരാശരി വരുമാനമായ 1.70 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 3.14 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ</p> |
|--|--|--|

|  |             |   |
|--|-------------|---|
|  |             | <p>ആതന സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം M/s.Abhibus മുഖേന ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഡിജിറ്റലൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമാകും വിധം 26 റിസർവേഷൻ കൗണ്ടറുകളിൽ Point of Sale (POS) മെഷീനുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മൂലം പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാതെ വന്നപ്പോൾ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ താൽക്കാലിക കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ വിതരണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ശമ്പളവും പെൻഷനും മുടക്കം കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി 2018-19, 2019-20, 2020-21 എന്നീ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ 1000 കോടി രൂപ വീതം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>   |
| <p>(ബി) ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചും ജീവനക്കാരെ ശാസ്ത്രീയമായി വിന്യസിച്ചും ജോലിസമയം വർദ്ധിപ്പിച്ചും നടത്തിയ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഫലപ്രദമായിരുന്നോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p> | <p>(ബി)</p> | <p>സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച്, വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്കും കോർപ്പറേഷനും ഗുണകരമാകുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ മാനവവിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൃത്യമായ സമയക്രമവും ഇടവേളയും നിശ്ചയിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തൃശ്ശൂർ - പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ-കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം-കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം, കോട്ടയം-തൃശ്ശൂർ-കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം-തൃശ്ശൂർ-കോഴിക്കോട് എന്നീ റൂട്ടുകളിലും</p> |

|  |             |  |
|--|-------------|--|
|  |             | <p>സർവ്വീസ് ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർ കുറവുള്ള യൂണിറ്റുകളിൽ മറ്റ് യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും വർക്കിംഗ് അറേഞ്ചുമെന്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ തസ്തികയിലെ ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നടപടിക്രമം കൊണ്ട് ഷെഡ്യൂൾ ക്യാൻസലേഷൻ ഒഴിവാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കോർപ്പറേഷനിലെ എല്ലാ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെയും ജോലി സമയം 8 മണി കൂറായി പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും, ജീവനക്കാരെ ശാസ്ത്രീയമായി വിന്യസിക്കുകയും, ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ പരിഷ്കരണം നടപ്പിൽ വരുത്തുകയും ചെയ്തു. സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ഡിപ്പോ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജോലി ചെയ്യുന്ന ചില വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച പ്രവർത്തി ദിവസമാക്കുകയും ചെയ്തു. ജനറൽ കൺട്രോളിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർ, ഹെഡ് വെഹിക്കിൾ സൂപ്പർ വൈസർ, എന്നിവരുടെ ഡ്യൂട്ടി സമയം പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി എല്ലാ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെയും സേവനം കൂടുതലായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> |
| <p>(സി) വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം, ടയർ റീടെയിംഗ്, എഞ്ചിൻ റീ കണ്ടീഷനിംഗ്, വാഹന ഉപയോഗ നിരക്ക് എന്നീ മേഖലകളിൽ നടപ്പാക്കിയ പരിഷ്കാരങ്ങളുടെ നേട്ടങ്ങൾ വിവരിക്കുമോ;</p> | <p>(സി)</p> | <p>പ്രൊഡക്ട് വിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പുതിയ വർക്ക് നോംസ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുമായി സ്റ്റേറ്റ് പ്രൊഡക്ട് വിറ്റി കൗൺസിൽ തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഉള്ള ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് പുരോഗതിയിലാണ്. ഡിപ്പോ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പരിമിതമായ അളവിൽ ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം ക്രമീകരിച്ച് വാഹനങ്ങൾക്ക് യഥാ സമയം മെയിന്റനൻസ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം നടത്തുകയും ആയത് ജീവനക്കാർ idle ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ടയർ, ലൂബ്രിക്കന്റുകൾ, DEF, Volvo Spare Parts-കൾ എന്നിവ ടെണ്ടറിലൂടെ വാങ്ങുന്ന</p>   |

|      |   |   |
|------|---|---|
|      |   | <p>ത് ക്രമീകരിച്ചതിലൂടെയും സ്പെയർ പാർട്സുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കിയതിലൂടെയും പ്രതിമാസം 3 കോടി രൂപയും, ഡീസൽ വിലയിൽ കിഴിവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുക വഴി പ്രതിമാസം 1.87 കോടി രൂപയും ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം പ്രതിമാസം ഏതാണ്ട് 4.9 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.</p>   |
| (ഡി) | <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ ഇന്ധന ഉപയോഗക്ഷമത (കെ.എം.പി.എൽ) ദേശീയ ശരാശരിക്കൊപ്പം എത്തിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികളും ആയതിന്റെ ഫലമായി ഉണ്ടായ പുരോഗതിയും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;</p> | <p>(ഡി) ഇന്ധനക്ഷമതാ വർദ്ധനയ്ക്കും ടയർ മൈലേജ് വർദ്ധനയ്ക്കും ഓയിൽ ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി 3 അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജർമാരെ പ്രത്യേകമായി മൂന്ന് മേഖലകളിലും നിയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തി വരുന്നു. ഇന്ധനക്ഷമത ദേശീയ ശരാശരിയിൽ എത്തിച്ച് ക്രമേണ ഒരു ലിറ്ററിന് 4.5 കിലോ മീറ്റർ എന്ന നിലയിൽ കൊണ്ട് വരണം എന്ന ശിപാർശ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 4.3 എന്ന ടാർഗറ്റ് ലക്ഷ്യത്തിനായി വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും, തൽഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആകെ കെ.എം.പി.എൽ (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. + കെ.യു.ആർ.ടി.സി.) 2018-ൽ 4.12 ആയിരുന്നതിൽ നിന്ന് 2019 ൽ 4.16 ആയി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>   |
| (ഇ)  | <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇനി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പരിഷ്കാരങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?</p>  | <p>(ഇ) പ്രൊഫഷണലുകളുടെ സേവനം കോർപ്പറേഷന്റെ മാനേജ്മെന്റിൽ കൊണ്ട് വരിക, സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരണം, ജീവനക്കാരുടെ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറയ്ക്കുക, വിവിധ നിയമന ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിലൂടെ വിദ്യാഭ്യാസസമ്പന്നരുടെ സേവനം കോർപ്പറേഷനിൽ ലഭ്യമാക്കുക എന്നിവയാണ് പ്രാഥമികമായി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പരിഷ്കാരങ്ങൾ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് റൂട്ട് റാഷണലൈസേഷൻ, ഷെഡ്യൂൾ ക്രോണോളജി തുടങ്ങിയവ തയ്യാറാക്കുന്നതിലേക്കായി നിലവിലെ ഇ.റ്റി.എം, ഓൺലൈൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡാറ്റാ ബെയ്സ് മുതലായവ ഉപയോഗിച്ച് ഡാറ്റാ അനലൈറ്റിക്സ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ഇത് ഉപയോഗിച്ച്</p> |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>ഡൈനാമിക് റിപ്പോർട്ടിംഗ്, പ്രിഡിക്റ്റീവ് അനലൈസിസ് തുടങ്ങിയവ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. റിപ്പോർട്ടിൽ മേഖല / ഡിപ്പോ അനുസരിച്ച് Web based integrated dashboard ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. വിവിധ തരത്തിലുള്ള പെർഫോമൻസ് റിപ്പോർട്ടുകൾ ചാർട്ടുകളായി ഓരോ മേഖല / ഡിപ്പോ / ഷെഡ്യൂൾ എന്നിവയുടെ താരതമ്യം സാധ്യമാണ്. Vehicle efficiency report, Revenue Report, Boarding and Alighting analysis, Conductor efficiency on different route, ticket type analysis മുതലായവ ഇതിന്റെ ഭാഗമാണ്. കൂടാതെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് മൊബൈൽ ഫോൺ ആപ് ഉപയോഗിച്ചും ഇവയെല്ലാം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.</p> <p>പുതിയ ഇ.ടി.എമ്മുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജി.പി.എസ്, വി.റ്റി.എസ്, ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ, പി.ഐ.എസ്, ഇൻവെന്ററി മോഡ്യൂൾ, എച്ച്.ആർ മോഡ്യൂൾ, ഇ.ആർ.പി (Accounting software) എന്നിവയെല്ലാം കൂടി ക്രോഡീകരിക്കുന്നതിനും സമർത്ഥമായ ഗതാഗത സംവിധാനം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് വിശദമായ ഒരു DPR കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്വന്തമായി തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്.</p> <p>വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെയും, ഡിപ്പോ ഗ്യാരേജുകളുടെയും സമ്പൂർണ്ണമായ ആധുനികവൽക്കരണവും, നവീകരണവും ഇനി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉണ്ട്. സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റോർ ഇൻവെന്ററി കാര്യക്ഷമമാക്കി ഡെഡ് സ്റ്റോക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ടയർ, ലൂബ്രിക്കന്റുകൾ മുതലായവയുടെ വാങ്ങൽ പ്രക്രിയയിൽ മത്സരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> |
|--|--|---|

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**