പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1565 06.03.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.റ്റി.വി.രാജേഷ്	ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<table>
<tr><td>(എ)</td><td>സംസ്ഥാനത്ത് 2017, 2018, 2019 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ റോഡപകടങ്ങളിൽ എത്ര പേർ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും എത്ര പേർക്ക് പരിക്കേറ്റിട്ടുണ്ടെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ;</td><td>(എ)</td><td><table><tr><th>വർഷം</th><th>പരിക്കേറ്റവരുടെ എണ്ണം</th><th>മരണപ്പെട്ടവർ</th></tr><tr><td>2017</td><td>42671</td><td>4131</td></tr><tr><td>2018</td><td>45458</td><td>4303</td></tr><tr><td>2019</td><td>46055</td><td>4440</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>(ബി)</td><td>റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതിന് പ്രധാന കാരണം മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളുടെയും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളുടെയും ലംഘനമാണെന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;</td><td>(ബി)</td><td>മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിയമലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുക, അമിത വേഗത, അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനം ഓടിക്കുക, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, Red light jumbing എന്നീ കുറ്റങ്ങൾക്കെതിരെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സസ്പെന്റ് ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ശിക്ഷാനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 2019-ൽ 28020 ലൈസൻസുകൾ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും 2,76,584 കേസുകൾ (check reports) രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും 33,80,72,125/- രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</td></tr>
<tr><td>(സി)</td><td>ഹെൽമറ്റ് നിർബന്ധമാക്കിയതിനു ശേഷം ടൂവീലർ അപകടങ്ങൾമൂലമുള്ള</td><td>(സി)</td><td>ഹെൽമെറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ നിർബന്ധമാക്കുകയും, ആയത് സംബന്ധിച്ച്</td></tr>
</table>

	പരിക്കുകളും മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?		ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും വാഹന പരിശോധനകളും ആരംഭിച്ചതോടുകൂടി കഴിഞ്ഞ 3 മാസത്തെ അപകട/മരണ നിരക്ക് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

മാസം	മരണ സംഖ്യ	മുൻവർഷം ഇതേ മാസത്തെ മരണ സംഖ്യ
2019 നവംബർ	330	352
2019 ഡിസംബർ	360	436
2020 ജനുവരി	387	459

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ