

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പത്തൊമ്പതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.978

05.03.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

**അപകടകാരണമായ ഹന്യകളും മാൻഹോളുകളും**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ**

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

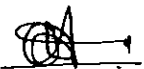
**ശ്രീ. പി.കെ.ബഷീർ**

- (എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പല റോഡുകളിലും അശാസ്ത്രീയവും അപകടം വിളിച്ചു വരുത്തുന്നതുമായ രീതിയിലുള്ള ഹന്യകളും സ്വീവറേജ് ലൈൻ മാൻഹോൾ അടപ്പുകൾ റോഡ് ടാനിങ്ങിന് ആനുപാതികമായി ഉയർത്താതെ കഴിയായി രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതും മൂലം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;
- (ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ ഹന്യകളും സ്വീവറേജ് ലൈൻ മാൻഹോൾ അടപ്പുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക മാനദണ്ഡങ്ങളുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;
- (സി) ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഹന്യകൾ പെട്ടെന്ന് തിരിച്ചറിയുന്ന തരത്തിൽ വ്യക്തമായ അടയാളങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ;
- (ഡി) റോഡ് ടാർ ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന് ആനുപാതികമായ ഉയരത്തിൽ സ്വീവറേജ് ലൈൻ മാൻഹോൾ അടപ്പുകൾ ഉയർത്തുന്നതിനും ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

(എ) ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന ഹന്യകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഐ.ആർ.സി-99-2018 പ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. (ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ ഹന്യകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കുലർ നം. GL(Tech)/CE/R&B/RSW/2018 തീയതി 18.03.2019 പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതും വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. സ്വീവറേജ് ലൈൻ മാൻഹോൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സ്വീവറേജ് വിഭാഗമാണ്.

(സി) ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഹന്യകൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിനായി ഐ.ആർ.സി 67-2012 മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള സൈൻബോർഡുകൾ ഐ.ആർ.സി 35-2015 പ്രകാരമുള്ള മാർക്കിംഗുകൾ എന്നിവ എല്ലാ പദ്ധതികളിലും ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) റോഡ് ടാർ ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന് ആനുപാതിക ഉയരത്തിൽ സ്വീവറേജ് ലൈൻ മാൻഹോൾ അടപ്പുകൾ ഉയർത്തുന്നത് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സ്വീവറേജ് വിഭാഗമാണ്. ആയതിനാൽ റോഡ് ടാനിംഗ് കഴിഞ്ഞയുടൻ തന്നെ പ്രസ്തുത വകുപ്പിന് തുടർനടപടികൾക്കുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകാറുണ്ട്.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ