

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പത്തൊമ്പതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.547

03.03.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

**ഊർജ്ജകേരള മിഷൻ**

	<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>
	ശ്രീ. വി. അബൂഹിമാൻ		ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ)	ഊർജ്ജകേരള മിഷന്റെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;	(എ), (ബി) & (സി)	2021-ഓടു കൂടി കേരളത്തിലെ വൈദ്യുത വിതരണരംഗം ലോകോത്തര നിലവാരത്തിൽ എത്തിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യവുമായി ദൃതി 2021, കേരളത്തിലേക്കുള്ള വൈദ്യുത ഇറക്കുമതിശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും കേരളത്തിനുള്ളിൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതുമായ വൈദ്യുതി എല്ലാ പ്രദേശത്തും സുഗമമായി എത്തിക്കാനാകും വിധം പ്രസരണശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യവുമായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0, 2021 ഓടുകൂടി കേരളത്തിന്റെ ഗ്രിഡിൽ 1000MW സൗരോർജ്ജം കൂട്ടിച്ചേർക്കുവാനായി സൗര, ഹരിതഗൃഹവാതകങ്ങളുടെ ബഹിർഗമനം കുറച്ച് കൊണ്ടുവരുന്നതിനോടൊപ്പം ഊർജ്ജക്ഷമത കൂടിയ LED ബൾബുകൾ ഉപയോഗിച്ചു കേരളത്തിലെ ഫിലമെന്റ് ബൾബുകൾ നിഷ്കാസനം ചെയ്യുന്നത് വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം പദ്ധതി, കേരളത്തിൽ വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നത് മൂന്നിൽ കണ്ട് ഇ-സേഫ് പദ്ധതി എന്നിങ്ങനെ അഞ്ച് ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതികൾ അടങ്ങുന്ന ഊർജ്ജ കേരള മിഷൻ എന്ന ഒരു മഹത്തായ പദ്ധതി സർക്കാർ സമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. <b>ദൃതി 2021</b> പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യങ്ങൾ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം തുടർന്നും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ഗുണനിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി, ഇടതടവില്ലാതെ, എല്ലാവർക്കും ലഭ്യമാക്കുക, വൈദ്യുതി സേവനം നൽകുന്നതിലുള്ള നഗര - ഗ്രാമ വിവേചനം ഒഴിവാക്കുക, വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ സാങ്കേതിക വാണിജ്യ നഷ്ടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുക, ഏറ്റവും
(ബി)	ഊർജ്ജകേരളമിഷന്റെ വിവിധ പദ്ധതികളും ഉദ്ദേശ്യങ്ങളും എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;		
(സി)	ഊർജ്ജകേരള മിഷന്റെ ഭാവിയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സുപ്രധാന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?		

	<p>മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുക, പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളെ വൈദ്യുതി ശൃംഖലയുമായി സുഗമമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക എന്നിവയാണ്.</p> <p>2021-ഓട് കൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സരഹിതമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതും അപകടരഹിതവുമായ വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിതരണ മേഖലയിൽ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കിൾ തലത്തിൽ 25 പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) രൂപീകരിച്ചു പ്രവർത്തനം നടന്നു വരുന്നു. ഇതിന്റെ ആദ്യപടിയായി വിതരണ ശൃംഖലയുടെ GIS അധിഷ്ഠിത രേഖാചിത്രം കെ. എസ്. ഇ. ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സഹകരണത്തോടെ തയ്യാറാക്കുകയും തുടർന്ന് 2018 മുതൽ 2021 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾ കണ്ടെത്തി അവയുടെ D.P.R തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. "ദ്യുതി 2021" പദ്ധതിയിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ 4036.30 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) മുഖേന വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.</p> <p>2018-19 കാലയളവിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 131.71 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 255 km ഹൈടെൻഷൻ (HT) ഓവർ ഹെഡ് ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്ന വർക്കുകൾ.</li> <li>2. 13.3 km ഏരിയൽ ബഞ്ചഡ് കണ്ടക്ടർ (എബിസി) ഓവർ ഹെഡ് ലൈൻ വർക്കുകൾ,</li> <li>3. 28.15 km അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് HT ലൈൻ കേബിൾ വർക്കുകൾ,</li> <li>4. 724 പുതിയ ട്രാൻസ് ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ,</li> <li>5. 481 km ലൈൻ കൺവെർഷൻ വർക്കുകൾ,</li> <li>6. 2390 km HT/LT ലൈൻ റീകണ്ടക്റ്റിങ് വർക്കുകൾ,</li> <li>7. 106 km ലോ ടെൻഷൻ ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്ന വർക്കുകൾ,</li> <li>8. HT ഓവർ ഹെഡ് ലൈനിലെ തകരാർ എല്ലുപും കണ്ടെത്തി പരിഹരിക്കുന്നതിനായുള്ള</li> </ol>
--	---

കമ്മ്യൂണിക്കബിൾ ഫോൾട് പാസ് ഡിറ്റക്ടർ (CFPD) സ്ഥാപിക്കുന്ന വർക്കുകൾ.

2019-20 കാലയളവിൽ 1.94 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2018-19 കാലയളവിലെ 238.08 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകളും, 2019-20 കാലയളവിലെ 11.39 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

**ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ്**

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ നവീകരണത്തിനും സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലെത്തിക്കുന്നതിനും പുറമേ നിന്നും വൈദ്യുതി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും KIIFB യുടെയും PSDF ന്റെയും സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. KIIFB 5200 കോടി രൂപയുടെ സഹായം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം PSDF ൽ നിന്നും ഏകദേശം 400 കോടി രൂപയുടെ ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

ലൈൻ പാക്കേജിൽ ഒന്നാം ഘട്ടമായി 348 കോടി രൂപയുടെ ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 1368 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജിൽ ഒന്നാം ഘട്ടമായി 11 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 839 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

ഇതിൽ മഞ്ചേരി, ചാലക്കുടി, കോതമംഗലം, ചിത്തിരപുരം എന്നീ പുതിയ 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും കുന്നമംഗലം, ആലുവ, കലൂർ എന്നീ പുതിയ GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 2020 ൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. കോട്ടയം 400 കെ വി GIS

--	--

സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ടെൻഡർ നടപടികളും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു. തലശ്ശേരി, കുന്നംകുളം, വിഴിഞ്ഞം, ഏറ്റുമാനൂർ എന്നീ പുതിയ 220 കെ വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി കഴിഞ്ഞു.

രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവൃത്തികളിൽ, ലൈൻ പാക്കേജിൽ 264 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെൻഡർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവൃത്തികളിൽ, സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജിൽ 183 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

**സൗര**

കെ.എസ്.ഇ.ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 1000 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി സൗര പദ്ധതികളിൽ നിന്നും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികളിൽ നിന്നും 500 മെഗാവാട്ട്, 200 മെഗാവാട്ട് റിവേഴ്സ് ഇ ബിഡ്ഡിങ് മുഖേന ഉള്ള ഗ്രൗണ്ട് മൗണ്ടഡ് സോളാർ പ്ലാന്റുകളും, 150 മെഗാവാട്ട് സോളാർ പാർക്കുകളും, 150 മെഗാവാട്ട് ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ പ്ലാന്റുകളും എന്നിങ്ങനെയാണ് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 500 മെഗാവാട്ട് പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികളിലൂടെ ലക്ഷ്യമിട്ട് താല്പര്യമുള്ള ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചതിൻ പ്രകാരം 2.78 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾ പദ്ധതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. ഫീൽഡ് സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ 42489 പുരപ്പുറങ്ങൾ പദ്ധതിക്കായി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. സ്വകാര്യ സംരഭകരിൽ നിന്നും റിവേഴ്സ് ഇ ബിഡ്ഡിംഗ് മുഖേന 200 മെഗാവാട്ട് ഗ്രൗണ്ട് മൗണ്ടഡ് സോളാർ

പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. ഒരു ടെൻഡർ മാത്രം ലഭിച്ചതു കാരണം ടെൻഡർ ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. കേരളത്തിന് പുറത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ പുതിയ ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.


**ഫിലിമെന്റ് രഹിത കേരളം**

ഗ്രാർഹിക, തൈരുവിളക്ക് മേഖലകളിൽ നിലവിലുള്ള ഫിലിമെന്റ് ബൾബുകളും CFLകളും ഊർജ്ജക്ഷമത ഏറിയതും ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്നതുമായ LED ബൾബുകൾ ഉയോഗിച്ച് മാറ്റുന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി പ്രതിദിനം 2.5 ദശലക്ഷം ടൺ CO2 വാതകവും 600 കിലോഗ്രാം മെർക്കുറിയും അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് പുറം തള്ളുന്നത് ഒഴിവാക്കാനാകും. കൂടാതെ പീക്ക് ലോഡ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഈ പദ്ധതി സഹായകരമാകും. മാറ്റി നൽകുന്ന LED ബൾബിന്റെ വില വൈദ്യുതി ബിൽ തുകയോടൊപ്പം തവണകളായി അടയ്ക്കാം എന്നതിനാൽ പദ്ധതിക്ക് സ്വീകാര്യത കൂടുതലാകും എന്ന് കരുതുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇതുവരെ 13,21,683 ഉപഭോക്താക്കൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ LED ബൾബുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ മാറ്റപ്പെടുന്ന ഫിലിമെന്റ് ബൾബുകൾ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് തിരികെ സ്വീകരിച്ച് യഥാവിധി നശിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

**ഇ-സേഫ്**

കേരളം ഒരു വൈദ്യുതി അപകടരഹിത സംസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റുവാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡും, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും ചേർന്ന് സംയുക്തമായി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് "ഇ-സേഫ്." 'വൈദ്യുതി അപകട രഹിത കേരളം' എന്ന ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ദൃതി2021 യുടെ പ്രഖ്യാപിത

		<p>ലക്ഷ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് സുരക്ഷാ എങ്കിലും പൊതുജന സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ഇത് അപര്യാപ്തമാണ്. ഉപഭോക്തൃ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ ELCB സ്ഥാപിക്കുക വഴി അപകടം ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ കേടായ വയറിന് ഉള്ള വീടുകളിൽ ELCB സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നതിനാൽ പുനർ വയറിന് ആവശ്യമാണ്. ഏകദേശം 7 ലക്ഷം BPL ഉപഭോക്താക്കളുടെ വീടുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി പുനർ വയറിന് ചെയ്തു ELCB ഘടിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടമായി വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് അടയ്ക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുള്ള കുടുംബങ്ങളിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിലേക്കായുള്ള ഫണ്ട് തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി കണ്ടെത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p>
--	--	---

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ