

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.546


03.03.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

ഇലക്ട്രിക് വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. കെ.എൻ.എ വാദർ " വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p>ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റോഡുകളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചതും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതുമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>കേരളത്തിലെ പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിലും പ്രാന്ത പ്രദേശങ്ങളിലും അവയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ ഇരുവശവുമായും ചാർജിംഗ്/സാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ കേരള സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിൽ ആവശ്യത്തിന് ചാർജിംഗ്/സാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സ്ഥാപിക്കാ മെന്നും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ സ്വീകാര്യത വർദ്ധിക്കുന്നതോടെ ഇത്തരം സ്റ്റേഷനുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് ഉടനീളം സ്ഥാപിക്കണമെന്നും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. കെ. എസ്. ഇ. ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പറ്റിയ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ആദ്യ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷന് തിരുവനന്തപുരത്ത് സെക്രട്ടറിയേറ്റിനുള്ളിൽ കെ എസ്.ഇ.ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ വ്യാപനത്തിന് അനിവാര്യമായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനൈർട്ടും EESL ഉം ചേർന്ന് പദ്ധതികൾ രൂപീകരിച്ച് വരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ എല്ലാ ജില്ലയിലെയും DTPC യുടെ കീഴിലുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള</p>

		<p>സാധ്യതാപഠനം തുടങ്ങികഴിഞ്ഞു. നിലവിൽ 14 ജില്ലകളിലായി 115 ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൊച്ചി-കോവളം ഗ്രീൻ കോറിഡോർ ആക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ദേശീയ പാതയിൽ KTDC യുടെ കീഴിലുള്ള 9 കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാപഠനം നടത്തി കഴിഞ്ഞു.</p>
<p>(ബി) വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുമെന്നുണ്ട് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ എണ്ണം കൂട്ടിക്കൊണ്ടു വരുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേരളത്തിൽ എല്ലായിടത്തും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ഹെവി ഇൻഡസ്ട്രീസ് വകുപ്പിന്റെ (DHI) കീഴിൽ FAME II പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി കേരളത്തിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 'വൺ മില്യൺ പ്ലസ്' ജനസംഖ്യയുള്ള 7 നഗരങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി യും അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 4 നഗരങ്ങളിലായി 131 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങാനുള്ള അംഗീകാരം ഡി. എച്ച്. ഐ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കേരളത്തിലെ നഗരങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള താൽപര്യപത്രം വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ഇ.ബി യുടെ അധീനതയിലുള്ള കേരളത്തിലെ 6 കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡി.സി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കേരള ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഗവണ്മെന്റ് സെക്രട്ടറിയേറ്റ് കോമ്പൗണ്ടിൽ ഒരു പൈലറ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ഇതിനകം സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു.</p> <p>കൂടാതെ തുടക്കം എന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ആറ് ചാർജിംഗ് പോയിന്റ് ഉൾപ്പെടുന്ന 32 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് 8.2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി</p>	

			<p>നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടിക്രമങ്ങൾ കെ. എസ്. ഇ.ബി.എൽ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു ഇതിനുപുറമേ, ദേശീയപാതകളിൽ ഓരോ 25 കിലോമീറ്ററിലും, നഗരങ്ങളിൽ 5km x 5km ഗ്രിഡുകൾ എന്ന കണക്കിലും തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>ഇപ്രകാരം ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിന് വാഹന ഉടമകളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കുന്ന തുക നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>തുക നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ