പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ *176 — 10.03.2020 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം

ചോദ്യം ശ്രീ.അനൂപ് ജേക്കബ് ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ ശ്രീ.വി.ടി.ബൽറാം ശ്രീ.അനിൽ അക്കര		മറുപടി പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കേരള പോലീസ് ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നോ; ഈ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ 05/10/2018 തീയതിയിൽ GO (MS) 155/2018/ആഭ്യന്തരം നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനും, എൻഫോഴ്സ്മെന്റിനും വലിയതോതിലുള്ള മനുഷ്യവിഭവശേഷി ഉപയോഗിക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കാക്കിയാൽ ഇത് അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ ഗതാഗത നിയന്ത്രണവും എൻഫോഴ്സ്മെന്റും നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് സംസ്ഥാനത്തെ വാഹന യാത്രക്കാരുടെയും, പൊതുജനങ്ങളുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിന് അനിവാര്യമാണ്.
(ബി)	ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം സ്ഥാപിക്കുന്ന ക്യാമറ വഴി കണ്ടെത്തുന്ന ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങളുടെ പിഴയിൽ	(ബി) യും (സി) യും	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോ

	എത്ര ശതമാനം വീതം സർക്കാരിനും ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കുന്ന കമ്പനിക്കും ലഭിക്കുമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;		പോലീസ് വകുപ്പിനോ യാതൊരുവിധ ചെലവും, ബാധ്യതയും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ installation, maintenance, operation തുടങ്ങിയവയുടെ മുഴുവൻ ചെലവുകളും കരാർ നേടുന്ന കമ്പനിയാണ് വഹിക്കേണ്ടത്.
(സി)	പ്രസ്തുത ടെണ്ടറിൽ ഏതൊക്കെ കമ്പനികളാണ് പങ്കെടുത്തത്; അവർ ഓരോരുത്തരും നൽകിയ ഓഫർ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;		പ്രസ്തുത ടെണ്ടറിൽ കെൽട്രോൺ, സിഡ്കോ IT &TC ഡിവിഷൻ എന്നീ രണ്ട സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ബിഡ് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പരിഷ്കരിക്കരണമെന്നും, ഈ പദ്ധതി റീ-ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുമുള്ള സാങ്കേതിക സമിതി ചെയർമാന്റെ ശിപാർശ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പിഴ തുകയുടെ വിഹിതം പങ്കുവെക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ആ ഘട്ടത്തിൽ മാത്രമേ അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുള്ളൂ.
(ഡി)	സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ കെൽട്രോണിന്റെ മറവിൽ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് ലാഭം കൊയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമായി ഇത് മാറുമെന്ന് ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	ഇത്തരമൊരു ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(ഇ)	ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ റദ്ദാക്കി	(ഇ)	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം എന്ന പദ്ധതിക്ക്

	പുതിയ രാജ്യാന്തര ടെണ്ടർ വിളിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;		പുതിയ ടെണ്ടറുകൾ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.
(എഫ്)	ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥയിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം എ.ഡി.ജി.പി ടോമിൻ തച്ചങ്കരി അദ്ധ്യക്ഷനായ കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തൊക്കെ മാറ്റങ്ങളെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എഫ്)	ഉണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പരിഷ്കരിക്കണമെന്നും പദ്ധതി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യണമെന്നുമാണ് സാങ്കേതിക സമിതി ചെയർമാന്റെ ശുപാർശ. അനുപ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ റീ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ