പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊമ്പതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ : *166 — 10/03/2020-ൽ മറുപടിക്ക്

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

	ചോദ്യം		മറുപടി
	ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജ്		ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ)	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് കൂടുതൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തേക്കുള്ള റെയിൽ പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. റയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയുടെ ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് അംഗീകാരത്തിനായി ദക്ഷിണ റയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആയതിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചതിന് ശേഷം മാത്രമേ എത്ര ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് കണക്കാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
(ബി)	തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വൈദ്യുതി, റോഡ്, ശുദ്ധജലവിതരണ സംവിധാനം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	<u>വൈദ്യുതി:</u> തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ പൂവാർ 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖം പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുമ്പോൾ ആവശ്യം വരുന്ന വൈദ്യുതി കാട്ടാക്കട - ബാലരാമപുരം 220 കെ.വി വൈദ്യുതി ലൈനിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ പണി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. <u>റോഡ്:</u> തുറമുഖത്തെ ദേശീയ പാത 66-മായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നാലുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണ ചുമതല സ്വകാര്യപങ്കാളിയായ അദാനി കമ്പനിക്കാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ പാതയും ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന

			ജംഗ് ഷന്റെ ഡിസൈന് NHAI യുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ജല വിതരണം: 3.3 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ പ്രതിദിന ശേഷിയുള്ള ശുദ്ധ ജല വിതരണ പദ്ധതി ഇതിനോടകം പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. ടി പദ്ധതിയിൽ നിന്നും തദ്ദേശവാസികൾക്ക് സംസ്ഥാന ജല അതോറിറ്റിയുടെ (KWA) നിലവിലുള്ള സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കുടിവെള്ള വിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്.
(സി)	ട്രെയിൻ ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഇത് എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും അറിയിക്കുമോ?	(സി)	വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ റെയിൽ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭൂഗർഭ പാത നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന് ഈ രംഗത്തെ വിദഗ്ധരായ കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ EPC കോൺട്രാക്ടറായി നിശ്ചയിച്ച് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവർ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) അനുസരിച്ച് 10.77 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള വിഴിഞ്ഞം-ബാലരാമപുരം റെയിൽ പാതയിൽ 9Km ഭൂഗർഭ പാതയാണ്. കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ ദക്ഷിണ റയിൽവേയ്ക്ക് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കും. ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം 42 മാസമാണ് പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കാലാവധി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ