

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *95

05.03.2020-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം.

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി.ടി.ബൽറാം

„എ.പി. അനിൽ കുമാർ

„ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ

„അൻവർ സാദത്ത്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

<p>(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയം സ്വീകരിച്ചതുവഴി സംസ്ഥാനത്തെ നിർമ്മാണത്തിൽ മാറ്റങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പുതിയകാലം പുതിയ നിർമ്മാണ നയം സ്വീകരിച്ചതു വഴി ഗുണകരമായ ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങൾ റോഡ് നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ നയം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും മണ്ണിൻറെ ഘടന, കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ബി.എം. &ബി.സി. പോലുള്ള നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ തന്നെ ഈ റോഡുകൾ 10 മുതൽ 15 വർഷങ്ങൾ വരെ ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നവയാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണ വേളയിൽ തന്നെ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെ.എസ്.ഇ.ബി., ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് തുടങ്ങിയവയുടെ പൈപ്പുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി റോഡുകൾക്ക് കുറുകെയായി ഡക്റ്റുകൾ, ഡ്രൈസ്ലേജ് ലൈനുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ റോഡ്</p>
--	--

വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് തടയുവാൻ സാധിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഭൂമിയുടെ ചരിവിനനുസരിച്ചുള്ള ഓടകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം കണക്കിലെടുത്ത് പുട്ട്പാത്തുകൾ, മറ്റു സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ എന്നിവയും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്കനുയോജ്യമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി നടപ്പിലാക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പൾവറൈസറും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ടി ഭാഗത്ത് തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി, ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിയ കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി എന്നിവ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം വലിയ അളവിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകിക്കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ - ഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.

സാങ്കേതിക രംഗത്തെ നവീന ആശയങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിനും കാര്യശേഷി

വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലന പരിപാടികളും ശില്പശാലകളും സംഘടിപ്പിച്ചുവരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

മഴ കൂടുതലായി ലഭിക്കുന്ന സമയത്ത് റോഡിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ടുകൾ മൂലം റോഡ് തകരുന്ന സ്ഥിതി നിലവിലുണ്ട്. റോഡ് നിരപ്പിനെക്കാൾ ഉയർന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും ഒഴുകിവരുന്നുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ടു മൂലവും കാനകളിൽ മണ്ണും മാലിന്യങ്ങളും അടിഞ്ഞ് കൂടിയും റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്നത് റോഡിന്റെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോഴുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ കാന നിർമ്മാണം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ സമർപ്പിക്കാറുള്ളത്.

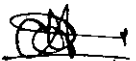
(ബി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും കാലാവസ്ഥ പ്രതിരോധ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോഴും ഓരോ മഴക്കാലം കഴിയുമ്പോഴും സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ തകർന്ന് ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടാകുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ ചിന്തുകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും 50% നീളമെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡ1) തിൻ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഓഫ് കോൺക്രീറ്റ് സാങ്കേതിക വിദ്യ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(ഡ1) വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് രീതിയിലുള്ള റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈടു നിൽക്കുന്നവയാണ്. ടി രീതി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ