

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

**(1) യാത്രാനിയന്ത്രണം ഒഴിവാക്കൽ**

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ: സർ, കോവിഡ് 19 വൈറസ്

നിയന്ത്രണത്തിന്റെ ഭാഗമായി യാത്രാനിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയ തോടെ പ്രവാസികൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിൽ അകപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ അനുസരിച്ച് കണക്ഷൻ വിമാനങ്ങൾ കിട്ടാതെ ആയിരത്തോളം പേർ കഴിയുകയാണ്. കുവൈറ്റിനു പിന്നാലെ സൗദി അറേബ്യയും ഒമാൻ എയറും യാത്രാ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും ബഹ്റൈൻ വഴി സൗദി അറേബ്യയിലേയ്ക്ക് പോകാനിരുന്ന നൂറോളം മലയാളികൾക്ക് കണക്ഷൻ ഹൈറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ബഹ്റൈൻ, യു.എ.ഇ., കുവൈറ്റ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള കണക്ഷൻ ഹൈറ്റ്കൾക്ക് സൗദി അറേബ്യ വിലക്കേർപ്പെടുത്തിയതാണ് കാരണം. ഇവരെ ബഹ്റൈനിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. യു.എ.ഇ. വഴി സൗദിയിലേയ്ക്ക് Etihad Airways-ന്റെ രണ്ട് വിമാനങ്ങളിലായി പോകേണ്ടിയിരുന്ന 116 പേരെ കോഴിക്കോട് നിന്നും കൊണ്ടുപോയിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലും

സമാനമായ സംഭവങ്ങളുണ്ടായി. ഇങ്ങനെ സമയത്തിന് എത്താൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കാൻ കഴിയാത്ത ധാരാളം പേരുണ്ട്. കോവിഡ് 19 ഇല്ല എന്ന് തെളിയിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കണമെന്ന് ചില ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ ഗുരുതരമാണ്. സമയത്തിന് അവിടെ എത്തിയില്ലെങ്കിൽ ജോലി തന്നെ നഷ്ടമാകും. പോകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നു. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ നയതന്ത്രപരമായ ഇടപെടലാണ് നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുത്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അത്തരമൊരു ഇടപെടലിന് അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോവിഡ് 19 രോഗബാധ വലിയ ഗൗരവമുള്ള കാര്യമാണ്. എന്നാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവാസികൾ വലിയ തോതിലുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. ഒരു ഭാഗത്ത് ചില വിമാനസർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിയ പ്രശ്നമുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് തിരികെ പോകേണ്ടവർ, പുതിയ തൊഴിൽ വിസ

ലഭിച്ചുകൊണ്ട് പോകേണ്ടവർ ഇവരൊക്കെ വലിയ പ്രയാസത്തിലാകുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, കൃത്യസമയത്ത് എത്തിയില്ലെങ്കിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുപോകുമെന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ചില രാജ്യങ്ങൾ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി യിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയടക്കം പത്ത് രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന യാത്രാക്കാർക്ക് PCR (Polymerase Chain Reaction) മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാണെന്ന് കുവൈറ്റ് സർക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചില രാജ്യങ്ങൾ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള യാത്രാവിധികൾ കാരണം പ്രവാസികളുടെ ജോലി നഷ്ടപ്പെടുപോകാനിടയുണ്ട് എന്ന് മനസ്സിലാക്കി അതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിദേശ കാര്യമന്ത്രിയോട് നേരത്തെ തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ മറ്റൊരു പ്രശ്നം ഇതോടൊപ്പം ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുകയാണ്. കോവിഡ്-19 ബാധിച്ചിട്ടില്ലെന്ന നെഗറ്റീവ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ നമ്മുടെ രാജ്യത്തേക്ക് വരാൻ പറ്റുകയുള്ളൂവെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ഒരു സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി

ഇറ്റലിയിൽ ഇന്ത്യാക്കാരായ കുറേ ആളുകൾ കുടുങ്ങി കിടക്കുകയാണ്. അതിൽ ധാരാളം മലയാളികളുമുണ്ട്. ഈ സർക്കുലറാണ് ഇതിന് കാരണം. കോവിഡ് 19-ന്റെ രോഗലക്ഷണമുള്ളവർ ആ രോഗത്തിന് ചികിത്സിക്കാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കുന്നത് മനസ്സിലാക്കാം. എവിടെ ആയാലും രാജ്യത്തേക്ക് വരാൻ പാടില്ലെന്ന് പറയാൻ പറ്റുമോ? നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പൗരന്മാർ മറ്റൊരു രാജ്യത്ത് എത്തപ്പെട്ടതിനുശേഷം അവർ ഇന്ത്യയിലേക്ക് വരാൻ പാടില്ലെന്ന് ഇന്ത്യയിലെ ഗവൺമെന്റ് പറയുന്നതിൽ എന്ത് അർത്ഥമാണുള്ളത്. അങ്ങനെ പറയാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. ഇപ്പോൾ രോഗമൊന്നുമില്ലാത്തവരുടെ കാര്യത്തിൽ നിയന്ത്രണം വയ്ക്കുന്നത് എന്തിനാണ്? രോഗം ഉണ്ടായാൽ തന്നെ, രോഗമുള്ള ആൾ അവിടെ തന്നെ നിൽക്കണമെന്ന് ഒരു രാജ്യത്തിന് പറയാൻ കഴിയുമോ ?

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ സർക്കുലറാണെന്ന രീതിയിൽ നവമാധ്യമങ്ങളിൽ വലിയ പ്രചരണം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇറ്റലിയിൽ വലിയ panic-ആയിട്ടുള്ള പ്രചാരണമാണ് നടക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, അങ്ങ് പറയുന്നതിനോട് നൂറ് ശതമാനം യോജിപ്പാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം കേന്ദ്ര

സർക്കാരിനെ അറിയിക്കണ്ടേ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ

സർക്കുലറാണെന്ന് പറയുന്നത് ചില കമ്പ്യൂട്ടറുകൾ ചെയ്യുന്ന

പണിയായിരിക്കും. ഇത് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ്

സിവിൽ ഏവിയേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കുലറാണ്. ആ സർക്കുലറിന്റെ

ഭാഗമായാണ് ഈ പ്രയാസം വന്നത്. രോഗിയായ ഇന്ത്യൻ പൗരന് ഇങ്ങോട്ട്

വരാൻ പാടില്ലെന്ന നിലപാട് ഒരു രാജ്യം സ്വീകരിക്കുവാൻ പാടുണ്ടോ; ഇത്

അതീവഗൗരവമായ പ്രശ്നമല്ലേ? അയാൾക്ക് എല്ലാ സംരക്ഷണവും കൊടുക്കുവാൻ

ബാധ്യതപ്പെട്ടതല്ലേ നമ്മുടെ രാഷ്ട്രം. ഒരു രാഷ്ട്രത്തിന് അതിൽ നിന്നും

കയ്യാഴിയുവാൻ പാടുണ്ടോ? ഇത് വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഇതിന്റെ

ഭാഗമായി ഒരാൾ ടിക്കറ്റ് എടുത്തതിനുശേഷം ടെസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ കൊടുത്താൽ 48

മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞുമാത്രമേ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. അതുവരെ അവർ അവിടെ

നിൽക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതുമാത്രമല്ല, രോഗം ഇല്ലാത്തവരെയൊന്നും

പരിശോധന നടത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന് ഇറ്റലിയിൽ നിന്ന് പറഞ്ഞതായി ചില

ആളുകൾ വിളിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു അവസ്ഥ ഉള്ളതായും

പറയുന്നുണ്ട്. ഇത്തരമൊരു ഘട്ടത്തിൽ ഈ സർക്കുലർ പിൻവലിക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് അടിയന്തര സന്ദേശം അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ വിദേശകാര്യമന്ത്രിക്കും അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ ലഭിച്ച വിവരം അനുസരിച്ച്, ഇതിലൊരു കടുപ്പിടിത്തം കേന്ദ്ര ആരോഗ്യ വകുപ്പിനാണെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് മൊത്തത്തിലുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഒരു കത്ത് അയയ്ക്കുവാൻ പോവുകയാണ്. പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് കത്ത് അയച്ചാൽ വേറെ ആർക്കും അയക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. സാധാരണഗതിക്ക് ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ഒരു കത്ത് അയയ്ക്കാം എന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇന്നലെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി കേന്ദ്ര ക്യാബിനറ്റ് സെക്രട്ടറിയുമായി രാത്രി സംസാരിച്ചിരുന്നു. അവർ ഇങ്ങോട്ട് ആളുകളെ അയയ്ക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് സംസാരിച്ചത്. അതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നത്, മെഡിക്കൽ പരിശോധന ഇല്ലാതെ ഇറ്റലിയിൽ നിന്നും വരുന്ന ആളുകളെ വിമാനം ഇറങ്ങാൻ സമ്മതം നൽകാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ്. ഇത് ഉന്നതതലത്തിലുള്ള തീരുമാനമാണ്. ഇത് എന്തൊരു അബദ്ധമായ നിലപാടാണെന്നുള്ളത് നമ്മൾ ഓർക്കേണ്ടതാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പൗരന്മാർക്ക് ഇങ്ങോട്ട് വരാൻ പറ്റില്ലെന്നുള്ള നിലപാട് നമ്മുടെ രാജ്യം

സ്വീകരിക്കുന്നത് അപരിഷ്കൃതമല്ലേ; അങ്ങനെയൊരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കുവാൻ പറ്റുമോ? അവിടെ കുടുങ്ങി കിടക്കുന്ന ഇന്ത്യക്കാരുടെ താൽപ്പര്യം പരിഗണിച്ച് ഒരു മെഡിക്കൽ സംഘത്തെ രണ്ട് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഇറ്റലിയിലേക്ക് അയയ്ക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. കാരണം, രോഗമില്ലാത്തവരെ പരിശോധിച്ച് രോഗമില്ലെന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാൻ ഇറ്റലി തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഇന്നലെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയോട് ക്യാബിനറ്റ് സെക്രട്ടറി പറഞ്ഞത്, ഒരു മെഡിക്കൽ സംഘത്തെ രണ്ട് ദിവസത്തിനകം ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും ഇറ്റലിയിലേക്ക് അയക്കും എന്നാണ്. നാട്ടിലേക്ക് വരാൻ താൽപ്പര്യമുള്ളവരെ മെഡിക്കൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുകയും അവരുടെ ടെസ്റ്റ് റിസൾട്ട് നെഗറ്റീവായാൽ യാത്രയ്ക്ക് അനുമതി നൽകുകയും പോസിറ്റീവാണെങ്കിൽ അവിടെ quarantine ചെയ്ത് ചികിത്സിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇറ്റലിയിൽ മെഡിക്കൽ പരിശോധന നടത്താൻ അവർ തയ്യാറാകാത്തതുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെയൊരു നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ് ഇന്നലെ രാത്രി ചീഫ് സെക്രട്ടറിയോട് ക്യാബിനറ്റ് സെക്രട്ടറി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഇടപെടാൻ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ദേഹത്തെ നേരിട്ട് വിളിച്ച് സംസാരിക്കുകയായിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമസഭ പ്രമേയം

അവതരിപ്പിക്കാം. നാളെയോ മറ്റൊന്നാളോ ഈ പ്രമേയം കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്യാം.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, വിദേശത്ത് കുടുങ്ങി കിടക്കുന്ന ആളുകളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിലും ഇവിടെ നിന്നും പോകാൻ കഴിയാത്ത ആളുകളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിലും വളരെ ജാഗ്രതയോടെ ഇടപെടുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ജോലിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തടസ്സം നേരിടുന്ന ആളുകൾക്ക് നോർക്കയിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ജോലിയുടെ കാര്യം നേരത്തേതന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും അടിയന്തര ഇടപെടൽ വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ രാജ്യങ്ങളോട് നമ്മുടെ രാജ്യം അഭ്യർത്ഥിക്കുവാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, നമ്മൾ തന്നെ ഇങ്ങനെയൊരു വ്യവസ്ഥ വച്ചപ്പോഴാണ് കുരുക്ക് വന്നത്. മറ്റ് രാജ്യക്കാർ സർട്ടിഫിക്കറ്റോടുകൂടി മാത്രമേ വിമാനത്തിൽ കയറാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന പ്രയാസം ദുരീകരിക്കുവാൻ ആ രാജ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടണമെന്നാണ് നേരത്തേ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് നമ്മൾ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. ഇന്ത്യയിലേക്ക് വരുന്ന ആളുകൾ രോഗമില്ലെന്ന



നെഗറ്റീവ് സർട്ടിഫിക്കറ്റോടുകൂടി മാത്രമേ വിമാനത്തിൽ കയറുവാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് നമ്മുടെ രാജ്യം തന്നെ പറഞ്ഞാൽ നമുക്ക് മറ്റ് രാജ്യങ്ങളോട് എങ്ങനെ പറയാൻ സാധിക്കും? ഇങ്ങനെയൊരു കുരുക്ക് ഇതിന്റെയകത്തുണ്ട്. ഏതായാലും ഈ ശ്രമം തുടർന്നുകൊണ്ടേയിരിക്കാം.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ഇന്നലെ ഇറ്റലിയിലെ വിഷയം നാട്ടിലുള്ള ആളുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇന്ന് ഞാൻ വിളിച്ചപ്പോൾ, അവിടെ വീടുകളും മറ്റും ഉപേക്ഷിച്ച് ഇങ്ങോട്ട് വരാനുള്ള എല്ലാ തയ്യാറെടുപ്പുകളോടെ റോമിലെ എയർപോർട്ടിലെത്തിയ സ്ത്രീകളും കുട്ടികളും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ വെള്ളം പോലും കിട്ടാതെ വിമാനത്തിൽ കയറുന്നതിനുള്ള സാംങ്ഷൻ വേണ്ടി കാത്ത് നിൽക്കുകയാണ്. അവർ ഇപ്പോൾ അവിടെ നിന്ന് അയച്ചുതന്ന വീഡിയോ ഉണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് കത്ത് അയച്ചു കാര്യം പറഞ്ഞു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒന്നുകൂടി വിദേശകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായും സംസാരിക്കുവാനും ഈ വിഷയത്തിലെ അടിയന്തരാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ചീഫ് സെക്രട്ടറിയെ ഡൽഹിക്ക് അയയ്ക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, രണ്ട് ദിവസം കഴിഞ്ഞ് മെഡിക്കൽ

സംഘം ഇറ്റലിയിലേയ്ക്ക് പോകുമെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. അപ്പോൾത്തന്നെ നാല് ദിവസമാകും. അവിടത്തെ അവസ്ഥ ഒരാൾക്കും ഉണ്ടാകില്ല. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ടില്ലെങ്കിൽ ഇവരെല്ലാം എയർപോർട്ടിൽ നിന്നും പുറത്തുപോകാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ നിൽക്കുകയാണ്. വിദേശകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മലയാളിയായ ശ്രീ. എസ്. ജയശങ്കറിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി ഇടപെടാൻ സാധിക്കും. അല്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ ആളുകളുടെ പ്രയാസങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടില്ല.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇന്നലെ രാത്രി

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫാണ് ഇറ്റലി എയർപോർട്ടിൽ കുടുങ്ങി കിടക്കുന്ന ആളുകളെ പറ്റി എനോട് പറഞ്ഞത്. ഞാൻ ഉടൻതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ഫോണിൽ സംസാരിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹം കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെടാമെന്ന് പറഞ്ഞു. കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. വി. മുരളീധരനുമായി ഫോൺ മുഖാന്തരം ബന്ധപ്പെടാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും കിട്ടിയില്ല. വിദേശകാര്യ സെക്രട്ടറിക്ക് രാവിലെ ഒരു കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. എയർപോർട്ടിൽ കുടുങ്ങി കിടക്കുന്ന ആളുകൾ ഭക്ഷണവും വെള്ളവും ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് ഇങ്ങോട്ട് വിളിക്കുകയാണ്.

അവരുടെ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടിക്കുവേണ്ടി ഇനിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെടണം. പ്രമേയം ഏകകണ്ഠമായി പാസ്സാക്കാം.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്യാമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഗൾഫ് യാത്രാ നിയന്ത്രണം സംബന്ധിച്ചും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചുമുള്ള യാത്രാനിയന്ത്രണത്തെ സംബന്ധിച്ചും സർവ്വശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്, റ്റി. വി. രാജേഷ്, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് എന്നീ അംഗങ്ങൾ സബ്മിഷൻ നൽകിയിരുന്നു. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചതു കൊണ്ടാണ് സബ്മിഷൻ പ്രസക്തിയില്ലാതായത്.

(2) ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള രാത്രിയാത്രാ നിരോധനം നീക്കൽ

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, എൻ.എച്ച്. 766-മായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലായി ഞാൻ ഈ സഭയിൽ കൊണ്ടുവന്നത്. 2009-ൽ കർണ്ണാടക ചാമരാജനഗർ കളക്ടർ രാത്രി 9 മണിമുതൽ രാവിലെ 6 മണിവരെ ഈ റോഡിൽ യാത്രാ നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്നത്തെ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റ്

കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റുമായി സംസാരിച്ച് കളക്ടറുടെ രാത്രിയാത്ര നിരോധിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് പിൻവലിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ ഉത്തരവ് പിൻവലിച്ചതിനുശേഷം ചില തൽപ്പരകക്ഷികൾ കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതി ആ കേസ് പരിഗണിച്ചപ്പോൾ കളക്ടർ ഇറക്കിയ ഉത്തരവ് ശരിവയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അതോടെ പൂർണ്ണമായും രാത്രിയാത്രാ സൗകര്യം നിരോധിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അതിനുശേഷം 2009-10-ൽ അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് സുപ്രീംകോടതിയിൽ അപ്പീൽ നൽകുകയുണ്ടായി. 2011-ൽ അധികാരത്തിൽവന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർണ്ണാടകയിലെ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി സംസാരിക്കുകയും ആ കേസ് സുപ്രീംകോടതിയിൽ എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രോസസ് ഫീ അടച്ച് കേസെടുപ്പിക്കുകയും ആ കേസ് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി പ്രഗത്ഭനായ അഡ്വക്കേറ്റ് ഗോപാൽ സുബ്രഹ്മണ്യത്തെ നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു. രാത്രിയാത്ര നിരോധനം പിൻവലിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ കേസ് ഇപ്പോഴും സുപ്രീംകോടതിയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോഴാണ് പുതിയൊരു വിഷയം വന്നിട്ടുള്ളത്. ഈ നാഷണൽ ഹൈവേ പകൽ

സമയംകൂടി പൂർണ്ണമായും അടച്ചിടുന്നതിന് സുപ്രീംകോടതി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തോട് ഒരഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തി. നാല് ആഴ്ചയ്ക്കകം അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ ജനകീയപ്രക്ഷോഭം വയനാട്ടിലെ സുൽത്താൻബത്തേരിയിൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ പ്രക്ഷോഭത്തിൽ ദേശീയ സംസ്ഥാന നേതാക്കൾ, രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതാക്കൾ, സംഘടനകൾ, എം.എൽ.എ.-മാർ, എം.പി.-മാർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും പ്രതിപക്ഷനേതാവുമൊക്കെ വളരെ ശക്തമായ രീതിയിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് രാത്രിയും പകലും പൂർണ്ണമായും അടച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ വയനാട് ജില്ല മാത്രമല്ല മലബാർ ഏരിയ അടക്കം വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാകും. വ്യാപാരികൾ, വിദ്യാർത്ഥികൾ, കർഷകർ തുടങ്ങി എല്ലാവരും വളരെ എളുപ്പത്തിൽ കോഴിക്കോട്, കൽപ്പറ്റ, സുൽത്താൻബത്തേരി, മുത്തങ്ങ, ഗുണ്ടൂൽപ്പേട്ട, നഞ്ചൻകോട്, മൈസൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന റൂട്ടാണിത്. ബത്തേരിയിൽനിന്നും ഗുണ്ടൂൽപ്പേട്ടയ്ക്ക് ഏതാണ്ട് 35-50 കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണുള്ളത്. കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതി ഈ കേസ് പരിഗണിച്ചപ്പോൾ ഈ റോഡിന് ബദൽ സംവിധാനമുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ കർണ്ണാടകയിലെ തൽപ്പര കക്ഷികൾക്കുവേണ്ടി അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഹാജരായ

അഡ്വക്കേറ്റമാർ ബദൽ റോഡുണ്ടെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. ആ ബദൽ റോഡ് ഗോണികോപ്പ -കൂട്ട റോഡാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ റോഡ് പൂർണ്ണമായും അടച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ബത്തേരി, കൽപ്പറ്റ, മീനങ്ങാടി, പുൽപ്പള്ളി, മുളളംകൊല്ലി, മുട്ടിൽ, മേപ്പാടി ഉൾപ്പെടുന്ന മേഖലകളിൽനിന്നും ഏതാണ്ട് 250 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിച്ച് ഗുണ്ടൂൽപ്പേട്ട എത്തേണ്ട സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഈ റോഡിന് ബദൽ സംവിധാനങ്ങളില്ല. ഈ റോഡ് പൂർണ്ണമായും തുറന്നുകിട്ടുക എന്നുള്ളതാണ് ജനങ്ങളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ആവശ്യം. ഇതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ നിയോഗിച്ച അഡ്വക്കേറ്റമാർ കോടതിയിൽ ഹാജരാകുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല സർവ്വകക്ഷിയുടെ അഭിപ്രായം മാനിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി. രാഹുൽഗാന്ധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ പ്രഗത്ഭനായ ഒരു വക്കീലിനെ അങ്ങ് നിയമിക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹത്തോട് പറഞ്ഞു. ഇന്ത്യയിലെ പ്രഗത്ഭനായ അഡ്വക്കേറ്റ് കപിൽ സിബലിനെയാണ് ഈ കേസ്സിനുവേണ്ടി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ വക്കീൽ വേറെയുണ്ട്. ഒന്നരണ്ടുതവണ ഈ കേസ് മാറ്റിവച്ചു. ഈ മാസം 20-ന് വീണ്ടും ഈ കേസ് പരിഗണിക്കുന്നുവെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഈ കേസ് പൂർണ്ണമായും വിജയിക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാടുകൾ സർക്കാർ

സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചർച്ച നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി ഇതുവരെ ചർച്ച നടന്നിട്ടില്ല. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഡൽഹിയിലുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ സർവ്വകക്ഷിയും എം.പി.-യുമടക്കം മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പ്രകാശ് ജാവേദ്കറുമായി സംസാരിച്ചു. അതിനുശേഷം ഞങ്ങളും കണ്ടു. നിങ്ങൾ കർണ്ണാടകയുമായി ചർച്ച തുടരണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്. കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതിയാണ് രാത്രിയാത്ര നിരോധിച്ചത്. അവരാണ് ഈ അഭിപ്രായം സുപ്രീംകോടതിയിൽ പറയുകയുണ്ടായത്. അതുകൊണ്ട് കർണ്ണാടകയുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമാണ് ഒരുക്കേണ്ടത്. ഇതുപോലെ മധ്യപ്രദേശ് - മഹാരാഷ്ട്ര ടൈഗർ റിസർവ് ഏരിയയിൽ ഈ വിഷയമുണ്ടായിരുന്നു. രാത്രിയും പകലും റോഡ് അടയ്ക്കുന്ന സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ മധ്യപ്രദേശ്, മഹാരാഷ്ട്ര ഗവൺമെന്റുകൾ യോജിച്ച തീരുമാനമെടുത്ത് കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതിയോടെ 16 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഹൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുകയുണ്ടായി. അതുപോലെയുള്ള സാഹചര്യമാണ് ഇവിടെയുമുണ്ടാകേണ്ടത്. നാറ്റ്പാക്കിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ 5 കിലോമീറ്റർ വച്ച് 24 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ 5 ഹൈ ഓവർ

നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി കേരള സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ 250 കോടി രൂപയും മൊത്തം ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം തുകയും മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് അടഞ്ഞുകഴിഞ്ഞാൽ വയനാട്ടിൽ മാത്രമല്ല മലബാർ പ്രദേശത്തും വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടേണ്ടിവരും. രണ്ട് പ്രാവശ്യം വലിയ കാലവർഷക്കെടുതിയുണ്ടായപ്പോൾ നാല് ചുരവും പൂർണ്ണമായും ബ്ലോക്കായി. അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട ആളുകളെയും രോഗികളെയും കർണ്ണാടകയിലെ മൈസൂർ, ബാംഗ്ലൂർ ഹോസ്പിറ്റലുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ഏകമാർഗ്ഗം ഈ റോഡായിരുന്നു. ഈ റോഡ് പൂർണ്ണമായും അടഞ്ഞാൽ വയനാട്, മലബാർ ഏരിയകളിലെ ജനങ്ങളും വിദ്യാർത്ഥികളും കർഷകരും വളരെ പ്രതിസന്ധിയിലാകും. അതുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമായ ഇടപെടൽ നടത്തി കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച നടത്തി ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. വയനാട്ടിൽ പ്രക്ഷോഭം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നപ്പോൾ, ഈ റോഡ് പകൽ അടയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ലെന്ന് കർണ്ണാടകയിലെ ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ ഒരു പ്രസ്താവന വന്നിരുന്നു. അതിന്റെ പിറ്റേന്ന്, ഈ റോഡ് അടയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾ ഗൗരവമായി ആലോചിച്ച് മുന്നോട്ട്



പോകുകയാണെന്ന് കർണ്ണാടക ഉപമുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നു. ഇത് രണ്ടും വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങളാണ്. കർണ്ണാടകയുമായി ചർച്ച ചെയ്യാനാണ് പരിസ്ഥിതി വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പ്രകാശ് ജാവേദ്കർ അന്ന് സൂചിപ്പിച്ചത്. അങ്ങനെ ചർച്ച ചെയ്ത് യോജിച്ച തീരുമാനത്തിലെത്താൻ സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. കേരളത്തെയും കർണ്ണാടകത്തെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാന പാതയാണ് എൻ.എച്ച്. 766. അവിടെ 2009 മുതൽ രാത്രികാല യാത്ര നിരോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എം.എൽ.എ. ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചതുപോലെ വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ മാത്രമല്ല കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങളും വലിയ പ്രയാസമാണ് അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തത്. ആ കേസിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ചെല്ലാം അദ്ദേഹം ഇവിടെ വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചു. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ സെക്രട്ടറി നടത്തിയ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു elevated പാതയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചപ്പോഴായിരുന്നു

ഇതിൽ മാറ്റമുണ്ടായത്. ആ നിർദ്ദേശം കേരളം സ്വാഗതം ചെയ്യുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം തുകയായി വരുന്ന 250 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽത്തന്നെ പ്രത്യേകമായി വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബന്ധിപ്പർ വഴിയുള്ള ദേശീയപാതയിൽ രാത്രി 9 മണി മുതൽ രാവിലെ 6 മണി വരെയുള്ള യാത്രാനിരോധനം പകൽ യാത്രയ്ക്കുകൂടി ബാധകമാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന് ഔദ്യോഗിക അറിയിപ്പൊന്നും ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കോടതിയിൽ ഒരു പരാമർശം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർണ്ണാടകയിലെ രണ്ട് മന്ത്രിമാർ രണ്ടുതരത്തിലുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം വസ്തുതാപരമായി ശരിയാണ്. സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ ഉത്കണ്ഠയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ടാണ് കേരള നിയമസഭ തന്നെ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രമേയം പാസ്സാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ, കേന്ദ്രം സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാടിനെക്കുറിച്ച് ഒരു ഉത്കണ്ഠയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായിട്ടില്ലെന്നത് എന്നെ വല്ലാതെ വേദനിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, അവിടത്തെ എം.പി. കൂടിയായ ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി

ഇടങ്ങിയവർ കേന്ദ്രമന്ത്രിയായ ശ്രീ. പ്രകാശ് ജാവദേക്കുമായി ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ ഒരു സമിതിയെ നിയോഗിക്കാമെന്നും അതുസംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയശേഷം കോടതിയിൽ സത്യവാങ്മൂലം സമർപ്പിക്കാമെന്നും പറഞ്ഞു. ആ വാക്ക് ഇതുവരെ പാലിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ള ഉത്കണ്ഠ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് നിരന്തരം ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടും ഇക്കാര്യത്തിൽ നിവേദക സംഘത്തെ സ്വീകരിക്കാനുള്ള സൗമനസ്സുപോലും ദൗർഭാഗ്യവശാൽ കർണ്ണാടക സർക്കാർ കാണിച്ചില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു പരാമർശം അവിടെനിന്നുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതിയിരുന്നു, പക്ഷേ, എന്തുകൊണ്ടോ ഉണ്ടായില്ല. ബദൽപാതാ നിർദ്ദേശം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഒരു സംശയവുമില്ല. നേരത്തെ അംഗീകരിച്ച ബദൽ നിർദ്ദേശമല്ലാതെ, കേരള നിയമസഭ അംഗീകരിച്ച പ്രമേയത്തിന്റെ സ്റ്റിരിറ്റിൽ നിന്നുകൊണ്ട് മാത്രമേ സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുകയുള്ളൂ. ഇടക്കാലത്ത് എം.എൽ.എ-യ്ക്കും ചെറിയൊരു ചാഞ്ചാട്ടം ഉണ്ടായോ എന്ന് സംശയിക്കുന്ന ഒരു സംഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ പറയാതെ തന്നെ അദ്ദേഹത്തിന് അത് നന്നായിട്ടറിയാം; അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓഫീസിൽ നിന്നുതന്നെ രണ്ടുതരത്തിലുള്ള കത്ത് എനിക്ക് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. അത് അദ്ദേഹം പിന്നീട്

പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സഭ അംഗീകരിച്ച ഒരു പ്രമേയമുണ്ട്. ആ പ്രമേയത്തിന്റെ സ്റ്റിരിറ്റിൽ നിന്നുകൊണ്ട് എങ്ങനെയൊക്കെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും, ആ രൂപത്തിലുള്ള പരിഹാര നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതാണ്. ഇനിയും കൂടുതൽ ചർച്ചകൾക്കുള്ള സമയമുണ്ടെങ്കിൽ അതിനൊരവസരം കൂടി ചോദിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് മടിയില്ല. അങ്ങു തന്നെ ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് തന്നെ മന്ത്രിമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഒരു നിവേദകസംഘത്തിന് കാണാൻ അനുമതി നൽകണമെന്ന് മൂന്നുതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ഒരു പ്രതികരണവുമുണ്ടാകാതിരിക്കുമ്പോൾ ആ ചർച്ചയിലൂടെ ഉണ്ടാകാവുന്ന റിസൽട്ട് എന്താണെന്ന് നമുക്ക് ഊഹിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ.

ഇവിടെ ഇപ്പോൾ അവശേഷിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നം, കർണ്ണാടകത്തിലെ വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയവും കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയവും കോടതിയിൽ നൽകുന്ന നിലപാടിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് രാത്രികാല യാത്രാനിരോധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം വരുന്നത്. ചർച്ചകൾ മാത്രമാണ് നമ്മുടെ മുന്നിലുള്ള പോംവഴി. കോടതിയിൽ നമ്മുടെ വാദങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുമാത്രമല്ല, എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവുകൂടി അറിയേണ്ടതാണ്. ഈ സത്യവാങ്മൂലം തയ്യാറാക്കുന്ന ഓരോ ഘട്ടത്തിലും വയനാട്ടിൽ നിന്നുകൊണ്ട്

ഇതുമായി നേരിട്ട് ബന്ധമുള്ള രണ്ട് എം.എൽ.എ-മാരുമായി നിരന്തരം സംസാരിച്ചുകൊണ്ടും അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടുമാണ് ആവശ്യമായ മെറ്റീരിയലുകൾ സുപ്രീംകോടതി ജഡ്ജിക്ക് അയച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഉത്കണ്ഠ അസ്ഥാനത്താണെന്നല്ല; ഉത്കണ്ഠ ഉണ്ടാകേണ്ട സ്ഥാനത്ത് അതുണ്ടായില്ല എന്നുമാത്രമേയുള്ളൂ. എന്തായാലും യാത്രാസൗകര്യം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളിൽ ഉറച്ച നിലപാടുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോകുന്നതാണെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചത്, എന്റെ ഓഫീസിൽ നിന്നുള്ള കത്തുകളുടെ കാര്യമാണ്. അത് രണ്ടായി കാണേണ്ട കാര്യമില്ല. രണ്ട് ദിവസങ്ങൾക്ക് മുൻപ് സംസാരിച്ചതിനുശേഷം, ഒരു കത്ത് വരുമ്പോൾ അതിന്റെ ഉള്ളടക്കം എന്താണെന്നും അങ്ങനെയൊരു കത്ത് എഴുതിയത് എന്തിനാണെന്നും ചോദിക്കാൻ അങ്ങോട്ട് അങ്ങയുടെ ഓഫീസോ തയ്യാറായിട്ടില്ല. അത് തെറ്റാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതുകൊണ്ടും എന്റെ ഓഫീസിൽ നിന്നും വന്ന കത്തായതുകൊണ്ടും ഞാനത് പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്തു. സമിതിയെ വയ്ക്കാത്തതിന്റെ കാര്യം എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞിട്ടില്ലെന്ന് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഈ കേസ് ഒന്നാംഘട്ടവും രണ്ടാം ഘട്ടവും ആയി മാറ്റിയപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇതൊക്കെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഒരു കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ഇന്ന് ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു സർവ്വകക്ഷിയോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ വിളിച്ചുചേർക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് അങ്ങയുടെ കത്തിനെപ്പറ്റി പരാമർശിച്ചതുകൊണ്ട്, കത്തിനുശേഷം വിളിച്ചുചോദിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. അങ്ങ് വിയോജിപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു കത്തയച്ചാൽ, ഇങ്ങനെ ഒരു കത്ത് എന്റെ ഓഫീസിൽ വന്ന പിശകാണെന്നാണ് രണ്ടാമത്തെ കത്തിൽ അദ്ദേഹം എഴുതിയിരിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം ഒപ്പിട്ട അദ്ദേഹത്തിന്റെ ലെറ്റർപാഡിലുള്ള കത്താണിത്. അത് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമല്ലെന്ന് തന്നെയാണ് ഞാൻ ആദ്യം പറഞ്ഞത്. എന്നോട് വിളിച്ച് ചോദിച്ചില്ലെന്ന് ഒരു ആക്ഷേപം പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, സാധാരണഗതിയിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെ മൃദുവായി സംസാരിക്കുന്ന ആളാണ്. ഇന്ന്

അങ്ങയുടെ പ്രസംഗം മുഴുവൻ ശ്രദ്ധിച്ചാൽ ഈ അവതരിപ്പിച്ച എം.എൽ.എ-യ്ക്ക് എതിരായിട്ടാണ് പറയുന്നത്. ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് അതിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടോ; എന്താണ് അങ്ങയ്ക്ക് സംഭവിച്ചതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ ഇപ്പാഴേഴും മുദ്രവായി തന്നെയാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെയുള്ള ഗവൺമെന്റും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ ഗവൺമെന്റും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നടപടികളുടെ തുടർച്ചയായുള്ള നടപടികൾ നിശ്ചയമായും സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് ഞാൻ ഉറപ്പ് നൽകുന്നു.