

മി. സ്റ്റീക്കർ: ഓർഡർ....ഓർഡർ....

(ആംഡ് പോലീസ് ബറ്റാലിയനിൽ നിന്നും റൈഫിളുകളും വെടിയുണ്ടകളും കാണാതായ വിഷയത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ബാനർ ഉയർത്തിക്കാട്ടി ബഹളം വയ്ക്കുകയും അല്പസമയത്തിനുശേഷം അവരവരുടെ സീറ്റുകളിൽ ഉപവിഷ്കരാകുകയും ചെയ്തു.)

മി. സ്റ്റീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ \*1-മായി \*9, \*13, \*25, \*27 എന്നീ ചോദ്യങ്ങൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്യണമെന്ന് അംഗങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. സമാനസ്വഭാവത്തിലുള്ള ചോദ്യങ്ങളാണെങ്കിലും ചോദ്യോത്തരവേളയുടെ സ്പിരിറ്റ് വച്ച് എല്ലാ ചോദ്യങ്ങളും ഒരേ വിഷയത്തെ മാത്രം ആസ്പദമാക്കിയാകുന്നതിൽ പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് ചോദ്യനമ്പർ \*9-മായി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുകയാണ്. മറ്റ് ചോദ്യകർത്താക്കൾക്ക് ഉപചോദ്യം ചോദിക്കാൻ അവസരം നൽകുന്നതാണ്.

1 (\*1) സി & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ നടപടി

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി:

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:

ശ്രീ. എം. സി. കമറുദ്ദീൻ:

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം

മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം ആംഡ് പോലീസ് ബറ്റാലിയനിൽനിന്നും 5.56 എം.എം. ഇൻസാസ് വിഭാഗത്തിലെ 25 റൈഫിളുകളും 12061 വെടിയുണ്ടകളും കാണാതായതായി സി & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) രാജ്യസുരക്ഷയെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്ന ഇക്കാര്യത്തിൽ അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) എങ്കിൽ കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ) തിരുവനന്തപുരം സ്പെഷ്യൽ ആംഡ് പോലീസ് ബറ്റാലിയനിൽ ആയുധങ്ങളുടെയും പ്രവർത്തനക്ഷമമായ കാട്രിഡ്ജുകളുടെയും സ്റ്റോക്കിൽ കുറവ് കണ്ടതിനെക്കുറിച്ചും "2015 സെപ്റ്റംബറിൽ രൂപീകൃതമായ ഒരു അന്വേഷണ ബോർഡിന്റെ അലംഭാവത്തോടെയുള്ള അന്വേഷണവും സെൽഫ് ലോഡിംഗ് റൈഫിളുകൾക്കുള്ള വെടിയുണ്ടകൾ നേരത്തേ കുറവുവന്ന വിവരം മുടിവയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമവും" സംബന്ധിച്ച് കമ്പ്ട്രോളർ ആന്റ് ആഡിറ്റർ ജനറലിന്റെ 2013-2018 കാലയളവിലെ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശമുണ്ട്.

(ബി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് ക്രൈം നം.399/CB/Tvpm/R/2019 പ്രകാരം

കൈംഗ്യബ്രാഞ്ചിലെ പ്രത്യേക സംഘം അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു.

17-02-2020-ൽ അന്വേഷണ സംഘം എസ്.എ.പി. ക്യാമ്പിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ 2005 മുതൽ 2016 വരെ ചീഫ് സ്റ്റോറിൽ നിന്നും എസ്.എ.പി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള 660 എണ്ണം 5.5 എം.എം. ഇൻസാസ് റൈഫിളുകളിൽ 647 എണ്ണം ക്യാമ്പിലും 13 എണ്ണം ഐ.ആർ. ബറ്റാലിയൻ ട്രെയിനികളുടെ പരിശീലനത്തിനായി മണിപ്പൂരിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയിട്ടുള്ളതായും കണ്ടെത്തി. അവ വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേന പരിശോധിച്ച് റൈഫിളുകളൊന്നുംതന്നെ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. അതിനാൽ റൈഫിളുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന നിരീക്ഷണത്തിന് അടിസ്ഥാനമില്ല. വെടിയുണ്ടകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടത് സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണം കാര്യക്ഷമമായി തുടർന്നുവരുന്നു. കേസിൽ ഒരു പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഡ്രിൽ കാടിഡ്ജുകൾ കാണാനില്ലാത്തതിന് പകരം 9 എം.എം. ഡ്രിൽ കാടിഡ്ജാണെന്ന വ്യാജേന ഡമ്മി കാടിഡ്ജുകൾ സ്റ്റോക്കുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തി സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവാദിയായ കേസിലെ 9-ാം പ്രതിയും 7/2013 മുതൽ 1/2015 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ എസ്.എ.പി.

ബറ്റാലിയൻ ക്വാർട്ടർ മാസ്റ്റർ ഹവീൽദാരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനെ (ഇപ്പോൾ APSI) 2020 ഫെബ്രുവരി 26-ന് ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് റിമാന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അറസ്റ്റ് ചെയ്ത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയുള്ള 11 പേർക്കെതിരെ വകുപ്പുതല അന്വേഷണവും നടന്നുവരികയാണ്.

2(\*9) എസ്.എ.പി. ബറ്റാലിയനിലെ കാടിഡ്ജുകളുടെ കുറവ്

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബൂല്ല:

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. അബൂൽ ഹമീദ് പി.: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി

സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം സ്പെഷ്യൽ ആംഡ് പോലീസ് ബറ്റാലിയനിൽ 12061 പ്രവർത്തനക്ഷമമായ കാടിഡ്ജുകൾ കുറവുള്ളതായി സി & എ.ജി.-യുടെ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പരിശോധനയ്ക്ക് മുൻപുതന്നെ ഈ കുറവ് പോലീസ് കണ്ടെത്തിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) 250 എണ്ണം 9 എം.എം. ഡ്രിൽ കാടിഡ്ജുകളുടെ കുറവിനപകരം കൃത്രിമ കാടിഡ്ജുകൾ സ്റ്റോക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ) കാടിഡ്ജുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവുള്ളതായി നിരീക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) G4/14812/2016/APB നമ്പർ നടപടിക്രമം പ്രകാരം 18-10-2016-

ലെ എ.പി. ബറ്റാലിയൻ പോലീസ് അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ ജനറലിന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ശ്രീ. കെ. ബി. സന്തോഷ്, കമാണ്ടന്റ്, എസ്.ഐ.എസ്.എഫ്.-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 4 പേരടങ്ങുന്ന ഒരു ബോർഡ് രൂപീകരിച്ച് നഷ്ടപ്പെട്ട തിരകളെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു സമഗ്ര പരിശോധന നടത്തി. പരിശോധനയിൽ തിരകളുടെ കുറവുള്ളതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിശദമായ ഒരു അന്വേഷണം നടത്തുവാനും ഉത്തരവാദികളെ കണ്ടെത്തുവാനും ഉത്തരവായി. കുറ്റാരോപിതരായ 11 പേർക്കെതിരെ വകുപ്പുതല നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) വെടിയുണ്ടകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടത് സംബന്ധിച്ച് ക്രൈം

നം.399/CB/Tvpm/R/2019 പ്രകാരം ക്രൈം ബ്രാഞ്ചിലെ പ്രത്യേക സംഘം അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു.

ഡ്രിൽ കാടിഡ്ജുകൾ കാണാനില്ലാത്തതിന് പകരം ഡമ്മി

കാടിഡ്ജുകൾ സ്റ്റോക്കുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തി സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നതിന്

ഉത്തരവാദിയായ എസ്.എ.പി. ബറ്റാലിയനിൽ 07/2013 മുതൽ 01/2015 വരെ ക്വാർട്ടർ മാസ്റ്റർ ഹവീൽദാരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനെ 26-02-2020-ന് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് റിമാന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഉൾപ്പെടെ 11 പേർക്കെതിരെ വകുപ്പുതല അന്വേഷണവും നടന്നുവരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, സി.&എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് ഒന്നോ രണ്ടോ ദിവസങ്ങൾകൊണ്ടോ മാസങ്ങൾകൊണ്ടോ തയ്യാറാക്കുന്നതല്ല. ഏകദേശം ഒരു വർഷത്തോളം സമയമെടുത്താണ് ഈ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നത്. ആറ് മാസത്തോളം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾക്ക് പിഴവ് തിരുത്താനും ഒരുപാട് കത്തിടപാടുകൾ നടത്താനുമുള്ള സമയവും സി.&എ.ജി. കൊടുക്കാറുണ്ട്. ഈ പരിശോധനാ സമയത്തോ അതല്ലെങ്കിൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനിടയിലോ കാണാതിരുന്ന തോക്ക് ഇപ്പോൾ എവിടെ നിന്നാണ് കിട്ടിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, തോക്കുകൾ കണ്ടെത്തിയതിനെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരം ഞാൻ നേരത്തേ മറുപടിയിൽ പറയുകയുണ്ടായി. അത് വീണ്ടും ആവർത്തിക്കേണ്ടതില്ലെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. 2005 മുതൽ 2016 വരെ ചീഫ് സ്റ്റോറിൽ നിന്നും എസ്.എ.പി.-ക്ക്

നൽകിയിട്ടുള്ള 660 എണ്ണം 5.5 എം.എം. ഇൻസാസ് റൈഫിളുകളിൽ 647 എണ്ണം ക്യാമ്പിലും 13 എണ്ണം ഐ.ആർ. ബറ്റാലിയൻ ട്രെയിനികളുടെ പരിശീലനത്തിനായി മണിപ്പൂരിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയിട്ടുള്ളതായും കണ്ടെത്തി. അവ വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേന പരിശോധിച്ച് റൈഫിളുകളൊന്നുംതന്നെ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് ഉറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അപ്പോൾ 647 എണ്ണം ക്യാമ്പുകളിലുണ്ട്, 13 എണ്ണം മണിപ്പൂരിലാണ്. അത് വീഡിയോ കോൺഫറൻസിംഗ് വഴി സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഇതിലെ മറ്റ് കാര്യങ്ങളിൽ പി.എ.സി.-യുടെ പരിശോധനയോടുകൂടി വ്യക്തത വരേണ്ടതാണ്. എന്ത് മറുപടിയാണ് കൊടുത്തത്, മറുപടി എത്രത്തോളം പോയി, അത്തരം കാര്യങ്ങളൊന്നും ഇപ്പോൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ എവിടെയുമെത്തില്ല. ഇതിൽ പി.എ.സി.-യുടെ ഗൗരവമായ പരിശോധന നടക്കട്ടെ.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, ബോർഡർ സ്റ്റേറ്റായ മണിപ്പൂരിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയ തോക്കുകളും വെടിയുണ്ടകളും എന്നുപറയുമ്പോൾ അതിൽ വളരെ ഗൗരവതരമായ വലിയ വിഷയങ്ങളുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ സി.&എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് സംബന്ധിച്ചുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം എന്താണ്; അത് ക്രെഡിബിളാണോ; അങ്ങയുടെ പാർട്ടിക്കും ഘടകകക്ഷികൾക്കുമെല്ലാം

ഇതിനെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണം വേണമെന്ന അഭിപ്രായമാണുള്ളത്.

സി.&എ.ജി.-യെ വിശ്വസിക്കാൻ കൊള്ളാമോ; അതല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നമുക്കൊരു സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സി.&എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് സംബന്ധിച്ച്

ഗൗരവമായ പരിശോധനയ്ക്കുള്ള സംവിധാനം നിയമസഭതന്നെ നേരത്തേ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നമുക്കെല്ലാവർക്കും അത് അറിയാവുന്നതാണ്.

പി.എ.സി. ഗൗരവമായിത്തന്നെ ആ പരിശോധനയിലേക്ക് കടക്കും. അതാണ് നമ്മുടെ സംവിധാനം. ആ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി കണ്ടെത്തുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്താണെന്ന് നമുക്ക് നോക്കാം. അതുവരെ കാത്തിരിക്കുന്നതാണ് നല്ലത്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, വെടിവെയ്പ്പുന്നത് ഒന്നുകിൽ

അപായപ്പെടുത്താനോ അതല്ലെങ്കിൽ ജീവനെടുക്കാനോ ആണ്. 12000-ത്തിലധികം വെടിയുണ്ടകൾ കാണാനില്ലെന്ന് പറഞ്ഞാൽ 12000-ത്തിലധികം ജീവൻ അപകടത്തിലാണെന്ന് തന്നെയാണ്. ദില്ലിയിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടന്ന കലാപത്തിൽ ധാരാളംപേർ മരിച്ചു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും



സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ):  
സർ, .....(മൈക്ക് ഓഫ്)...

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ, അങ്ങോട്ടു  
മന്ത്രിയാണ്. ദയവുചെയ്ത്ത് എന്തെ ചോദ്യം ചോദിക്കാൻ അനുവദിക്കൂ.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ചോദിക്കൂ...

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ദില്ലിയിൽ  
കലാപകാരികളുടെ വെടിയേറ്റ് ധാരാളമാളുകൾ മരിച്ചു. കലാപകാരികളിൽ  
പലരും തോക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നത് നാം കണ്ടു. കൂടാതെ മാവോയിസ്റ്റുകൾ,  
ലഹരികടത്തുകാർ എന്നിവരുടെ കൈവശവും വൻതോതിൽ  
ആയുധശേഖരമുണ്ടെന്നാണ് റിപ്പോർട്ടുകൾ. ഇത്രയും ഗൗരവമേറിയ ഒരു  
കുറ്റകൃത്യം, 12000-ത്തോളം വരുന്ന വെടിയുണ്ടകൾ കാണാതായ കാര്യത്തിൽ,  
ഒരു എസ്.ഐ.-യെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് മാത്രം ഒതുങ്ങുന്നില്ല. ഉന്നത  
പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഇതിൽ പങ്കുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ക്രൈം  
ബ്രാഞ്ചോ ലോക്കൽ പോലീസോ നടത്തുന്ന അന്വേഷണത്തിൽ കുറ്റക്കാരെ  
കണ്ടെത്താൻ കഴിയില്ല. ഉന്നത പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർക്കുവരെ പങ്കുണ്ടെന്ന്  
കരുതപ്പെടുന്ന ഈ കേസിന്റെ അന്വേഷണം സി.ബി.ഐ.-ക്ക് വിടാൻ

സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട ഗൗരവമായ പ്രശ്നത്തിന്റെ ഭാഗമായി തന്നെയാണ് 2019-ൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന്റെ പ്രത്യേക അന്വേഷണ സംഘം അന്വേഷിച്ചുവരുന്നത്. അതിനെത്തുടർന്നുള്ള പരിശോധനയിലാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. നിസ്സാരമായി കണക്കാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. ഡ്രിൽ കാടിഡ്ജുകൾ കാണാനില്ലെന്നതിന് പകരം 9 എം. എം. ഡ്രിൽ കാടിഡ്ജ് എന്ന വ്യാജേന ഡബ്ബി കാടിഡ്ജുകൾ സ്റ്റോക്കുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തി സൂക്ഷിച്ചു എന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഉത്തരവാദി 2013 മുതൽ 2015 വരെ എസ്.എ.പി. ബറ്റാലിയൻ ക്വാർട്ടർ മാസ്റ്റർ ഹവിൽദാർ ആയിരുന്ന, ഇപ്പോൾ ചാർജ് ചെയ്ത കേസിലെ ഒൻപതാം പ്രതിയായ ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. ആ ഉദ്യോഗസ്ഥനെയാണ് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് റിമാൻഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 11 പേർക്കെതിരെ വകുപ്പുതല അന്വേഷണം നടക്കുന്നുണ്ട്, ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന്റെ അന്വേഷണവും തുടർന്നുവരികയാണ്. കാര്യങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി നീങ്ങുന്നുവെന്നാണ് കാണുന്നത്. ഇപ്പോൾ മറ്റേതെങ്കിലുമൊരു ഏജൻസി അന്വേഷിക്കേണ്ട

ആവശ്യം വരുന്നില്ല.

ശ്രീ. എം. സി. കമറുദ്ദീൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം ശ്രീ. എൻ.

ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നും കാണാനില്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. തോക്ക് കാണുന്നില്ല, വെടിയുണ്ട കാണുന്നില്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഡീസൽ കാണുന്നില്ല, റേഷനരി കാണുന്നില്ല. എസ്. എ. പി. ബറ്റാലിയനിലെ സംഭവത്തിൽ 2019 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ 11 പോലീസുകാർക്കെതിരെയാണ് ചാർജ്ജ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ മറുപടിയിലൊക്കെ 9-ാം പ്രതിയുടെ കാര്യമാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതിലൊരു 3-ാം പ്രതിയുണ്ട്. ഈ മന്ത്രിസഭയിലെ ഒരു മന്ത്രിയുടെ ഗൺമാനായി അദ്ദേഹം ഇപ്പോഴും തുടരുകയാണ്. ഈ വിഷയം ഗൗരവമായി കാണുന്നുവെന്ന് അങ്ങ് പറയുമ്പോൾ ഇത് വല്ലാത്തൊരു സ്ഥിതിയല്ലേ? ഗുരുതരമായ ആരോപണമുള്ള ഒരാൾ ഈ മന്ത്രിസഭയിലെ ഒരു മന്ത്രിയുടെ ഗൺമാനായി തുടരുന്നത് ശരിയാണോ? അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തിൽ അദ്ദേഹത്തെ മാറ്റി നിർത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം

നടന്നുവരികയാണ്. ആ അന്വേഷണത്തെത്തുടർന്ന് എന്താണ് വേണ്ടതെന്ന് പിന്നീട് തീരുമാനിക്കാം.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, വെടിയുണ്ട കാണാനില്ലാത്തതും അതുപോലെ തോക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവാദങ്ങളും അതിനപ്പുറത്തെ ചില വിവാദങ്ങളുമാണ് എനിക്കിവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. രാജ്യത്ത് ഏറ്റവുമധികം കാർബൺ ഡൈ ഓക്സൈഡ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന രാജ്യങ്ങളിലൊന്നാണ് ഇന്ത്യ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ 2020 ഏപ്രിൽ ഒന്നുമുതൽ രാജ്യത്ത് ബി.എസ്. 4 എഞ്ചിൻ സീരിസിൽപ്പെട്ട വാഹനങ്ങൾ വിൽക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് സുപ്രീം കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. മാത്രവുമല്ല, 2016-ൽത്തന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ ഗണത്തിൽപ്പെട്ട വാഹനങ്ങൾ 2020 ഏപ്രിലിനുശേഷം വിൽപ്പന നടത്തരുതെന്ന് വാഹന നിർമ്മാണ കമ്പനികളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. സുപ്രീം കോടതിയുടെയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയുമൊക്കെ വിലക്കുകളും നിർദ്ദേശങ്ങളുമുള്ളപ്പോഴാണ് കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിൽ ബി.എസ്.-4 എന്ന ഇതേ സീരിസിൽ 202 പുതിയ ബൊലേറോ എസ്.യു.വി. വാഹനങ്ങൾ കേരള പോലീസ് വാങ്ങിക്കൂട്ടിയത്. പുറത്തിറക്കിയ വാഹനങ്ങൾ വിൽക്കാൻ കഴിയാതെ നട്ടംതിരിയുമ്പോഴാണ് ഇത് കേരള പോലീസിന്റെ തലയിൽ

കെട്ടിവച്ച് ചില ഇടനിലക്കാർവഴി കമ്പനികൾ ലാഭം കൊയ്ക്കൂത്. ലക്ഷങ്ങളുടെ അഴിമതിയും കമ്മീഷൻ ഇടപാടും ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായെന്നാണ് പ്രമുഖ വാർത്താ മാധ്യമങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത്. ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു ഉചിതമായ അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാരെ നിയമത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, 01-01-1996 മുതൽ 16-10-2018

വരെയുള്ള കാലയളവിലാണ് തിരകളുടെ കുറവ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2015-ൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. ആ പരിശോധന സമഗ്രമായിരുന്നില്ലെന്നും അതിൽ അപാകതയുണ്ടെന്നുമാണ് ഇതിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. 19-09-2015-ൽ മൂന്നുപേർ അടങ്ങുന്ന ബോർഡാണ് ഇത് പരിശോധിച്ചത്. ആ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം എണ്ണത്തിൽ കുറവിലെന്ന കണ്ടെത്തലാണുണ്ടായത്. ഇതാണ് പ്രധാനമായ കണ്ടെത്തൽ. കുറവുള്ളതിന് കാരണമായി കണ്ടത്, പീരിയോഡിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തിയ സമയത്ത് പരിശോധനാ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സീൽഡ് പെട്ടികൾ തുറക്കാതെ അതിനപ്പുറത്ത് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്റ്റോക്ക് എടുത്തതാണ്. ആ കുറവാണ്, തിരകളുടെ കുറവായി വന്നതെന്ന നിലയിൽ വീഴ്ചയെ

ലഘൂകരിക്കുകയാണുണ്ടായത്. ആരാണ് വീഴ്ചയെ ലഘൂകരിച്ചത്; 2015-ൽ ബോർഡ് പറഞ്ഞത്, സീൽഡ് പെട്ടികൾ തുറക്കാതെ രേഖപ്പെടുത്തിയ നമ്പർ പറയുകയാണുണ്ടായത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചതെന്ന് പറഞ്ഞ് ലഘൂകരിക്കുകയുണ്ടായി. അതായത് സി. ആന്റ്. എ.ജി.-യുടെ കണ്ടെത്തലിന് മുമ്പുതന്നെ തിരകളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവുണ്ടായിരുന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. അത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ മൂടിവയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് അന്ന് നടന്നത്. ഇതാണ് ഗൗരവമായി കാണേണ്ടത്. അക്കാലത്ത് അത് മൂടിവയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമം നടന്നു. 2016-ലാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു പരിശോധന നടത്തി 11 ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉത്തരവാദികളാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയത്. സി. ആന്റ് എ.ജി.-യുടെ ഓഡിറ്റ് പരാമർശത്തെത്തുടർന്ന് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമായിത്തന്നെയാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് നേരത്തെ ഞാൻ പറഞ്ഞ അറസ്റ്റും മറ്റ് നടപടികളും തുടരുന്നത്. (ബഹളം)...

മി. സ്പീക്കർ: ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി എന്ത് ഉത്തരം പറയണമെന്ന് പറയാനൊന്നും ചെയറിന് സാധ്യമല്ല. പ്ലീസ്... പ്രതിപക്ഷത്തിന് ചോദിക്കാം. ഉത്തരമെന്താണെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റാണ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, കേരളാ പോലീസിന്റെ

ചരിത്രത്തിലാദ്യമായിട്ടാണ് തോക്കും ഉണ്ടയുമൊക്കെ കാണാതാകുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം എസ്.എ.പി. ക്യാമ്പിലെ തോക്കും ഉണ്ടയും കാണാതായതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് സി. ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് പുറത്തുവന്നത്. എന്നാൽ ഇതുപോലെ ഏഴോളം ആംഡ് പോലീസ് ബറ്റാലിയനുകൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ട്. അവിടെയൊക്കെ തോക്കും ഉണ്ടയും ഇതുപോലെ കാണാതായിട്ടുണ്ടോ; തിരുവനന്തപുരം എസ്.എ.പി. ക്യാമ്പിൽ തോക്കും ഉണ്ടയും കാണാതായ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മറ്റ് ആംഡ് ബറ്റാലിയനുകളിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പരിശോധന ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നുകൂടി വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്തരം പരാതികളുയർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സമഗ്രമായ പരിശോധനയാണ് ഈ കേസിന്റെ ഭാഗമായി ക്രൈംബ്രാഞ്ച് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ റിപ്പോർട്ടിനുശേഷം എന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ഇൻസാസ് റൈഫിളുകൾ കാണാതായെന്ന സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് തെറ്റാണെന്ന് പൊതുജനത്തെ അറിയിക്കുന്നതിനാണ് ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് എ.ഡി.ജി.പി. പോലീസ് സേനയുടെ

കൈവശമുള്ള ഇൻസാസ് ആയുധശേഖരം മീഡിയയുടെ മുമ്പാകെ പ്രദർശിപ്പിച്ച്, അവ മുഴുവൻ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുന്നതിന് സൗകര്യമൊരുക്കിക്കൊടുത്തത്. ഇൻസാസ് ആയുധമെന്ന് പറയുന്നത് ഇന്ത്യൻ സൈന്യം ഉപയോഗിക്കുന്നതും കാർഗിൽ യുദ്ധത്തിൽ ഇന്ത്യൻ വിജയത്തിൽ നിർണ്ണായക ആയുധമായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതുമാണ്. ഇന്ത്യൻ പ്രതിരോധ സേനയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ ആയുധത്തിന്റെ രജിസ്റ്റർ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെ അതീവരഹസ്യമായി സൂക്ഷിക്കുന്നതുമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇന്ത്യൻ പ്രതിരോധസേന വളരെയധികം സൂക്ഷ്മമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതൊന്നും പാലിക്കാതെ ശത്രുപക്ഷത്തുനിന്നും പിടിച്ചെടുത്ത ആയുധങ്ങൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്ന മാതൃകയിൽ ഈ ആയുധശേഖരം മീഡിയയിലൂടെ പ്രദർശിപ്പിച്ച നടപടി ശരിയാണോ? സംസ്ഥാനത്ത് ഒട്ടേറെ തീവ്രവാദ ഗ്രൂപ്പുകൾ ഉടലെടുത്ത ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. പൗരത്വ ബില്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ അങ്ങ് തന്നെ ഇത് നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ആ സാന്നിധ്യമുണ്ട് എന്ന സംശയിക്കപ്പെടുന്ന ഈ തീവ്രവാദ സംഘടനകൾക്ക് സഹായകരമാണ് ഇത്തരമൊരു നിലപാട്. ഇത്തരത്തിൽ ആയുധങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച്, രഹസ്യമായി സൂക്ഷിക്കേണ്ട വിവരം



മീഡിയയിലൂടെ ചിത്രീകരിച്ച് പ്രദർശിപ്പിച്ചത് രാജ്യസുരക്ഷയെ തന്നെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാർ അനുമതിയോടെയാണോ ഈ സംഭവമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചതായി ഗവൺമെന്റിന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടോടു കൂടി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് തോക്കുകൾ കാണാതായി എന്നൊരു പൊതുവായ പ്രതീതിയാണുണ്ടായത്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധനയിൽ അങ്ങനെ തോക്കുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്ന വസ്തുത നമ്മുടെ നാട് അറിയുന്നത് ഏറ്റവും ഗുണകരമായ കാര്യമാണ്. അതിലെന്തെങ്കിലുമൊരു അപാകതയുണ്ടെന്ന് കരുതുന്നില്ല. ബാക്കി കാര്യങ്ങളെന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, 12061 പ്രവർത്തനക്ഷമമായ കാടിഡ്ജുകൾ കുറവുള്ളതായിട്ടാണ് സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ആഭ്യന്തര പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഈ വെടിയുണ്ടകൾ കണ്ടെത്തേണ്ടത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ

അത്യാവശ്യമാണ്. ഏതെങ്കിലും പോലീസുകാർ ഈ വെടിയുണ്ടകൾ വിഴുങ്ങിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ സ്കാനിംഗിന് വിധേയമാക്കി അത് പുറത്തെടുക്കുവാനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗൗരവമായ അന്വേഷണമാണ് നടക്കുന്നത്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ 12061 തന്നെയാണ് കുറവെന്ന് കണ്ടിട്ടുള്ളത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ ഞാൻ പറഞ്ഞു, 9 എം.എം. ഡ്രിൽ കാടിഡ്ജിനപകരം ആക്രമിയിലും വലിപ്പത്തിലും സാമ്യമുള്ള പിത്തള കൊണ്ടുനിർമ്മിച്ച 250 കൃത്രിമ കാടിഡ്ജുകൾ കാണിക്കുന്ന വിദ്യയും ഒരു ഭാഗത്തുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഗൗരവമായ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഭാഗമായി മാത്രമേ മറ്റ് തുടർനടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.: സർ, കാടിഡ്ജുകളും റൈഫിളുകളും കുറവ് വന്നതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ സ്റ്റേഷനുകളിലും ബറ്റാലിയനുകളിലും പോലീസ് ചീഫ് സ്റ്റോർസ് എന്നിവിടങ്ങളിലും വെടിക്കോപ്പുകളുടെയും ആയുധങ്ങളുടെയും കണക്കെടുപ്പ് നടത്തുവാൻ നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സാധാരണ നിലയ്ക്ക് ചെയ്യേണ്ട ഒരു കാര്യമാണിത്. ഇതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കും.

ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം: സർ, സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിനെ തുടർന്ന് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിട്ടുള്ള കുറവുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കർശനമായ പരിശോധനകൾ നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവന്നിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് ഈ പ്രശ്നങ്ങളെ സദയര്യം നേരിടാൻ സർക്കാരിന് ആത്മവിശ്വാസമുണ്ടെന്ന് തെളിയിക്കുന്നതാണ്. ഇവിടെ ഒരു ചോദ്യം, സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് സഭയ്ക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്. പക്ഷെ സഭയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനുമുമ്പ് സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന വിവരങ്ങൾ ഈ സഭയിലെ ഒരംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി. അതോടൊപ്പംതന്നെ സി. & എ.ജി. പത്രസമ്മേളനം നടത്തി സർക്കാരിനെതിരെ ആരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ശരിയായ നടപടിയാണോ; ഈ നടപടിയോട് ഗവൺമെന്റ് യോജിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തൊക്കെ അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ട്

സ്വാഭാവികമായും നിയമസഭയിലാണ് ആദ്യമായി വരേണ്ടത്. ഈ സഭയിലുള്ള അംഗങ്ങൾക്കൊക്കെ അറിയാവുന്നതുപോലെ ആ റിപ്പോർട്ടിലുള്ള കുറേ കാര്യങ്ങൾ അതിനുമുമ്പ് തന്നെ നമ്മുടെ മുന്നിൽ വന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. അത് കാണിക്കുന്നത് ഏതോ രീതിയിൽ അതിന്റെ ഉള്ളടക്കം ചോർന്നിട്ടുണ്ട് എന്നതാണ്. അത് എങ്ങനെയെന്നത് ഗൗരവമായി കണ്ടെത്തേണ്ട ഒരു കാര്യം തന്നെയാണ്. അത് ഗൗരവമായി തന്നെ നാം കണക്കാക്കേണ്ടതുമാണ്. അതൊരു തരത്തിലും ആരോഗ്യകരമായ ഒരു കീഴ്വഴക്കമായി മാറില്ല. കാരണം നിയമസഭയുടെ പ്രോപ്പർട്ടിയായി മാറേണ്ട ഒരു കാര്യം, അതിനുമുമ്പ് ചോർന്നുപോകുന്നത് ശരിയായ രീതിയല്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വെടിയുണ്ടകൾ കാണാതായ

സംഭവം സി. & എ.ജി. ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചു. 2019 മാർച്ച് മാസത്തിലെ ഈ സംഭവം അറിയിച്ചപ്പോൾ അത് ഗൗരവതരമായി എടുക്കുന്നുണ്ടെന്നും അതിനെക്കുറിച്ച് പോലീസ് അന്വേഷണം നടത്തിവരികയാണെന്നും ഗവൺമെന്റ് സി. & എ.ജി. യെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് പുറത്തുവന്നു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ

ആഭ്യന്തര സെക്രട്ടറിയെക്കൊണ്ട് വേറൊരു അന്വേഷണം നടത്തിച്ചു. ഈ ആഭ്യന്തര സെക്രട്ടറി തന്നെ എക്സിറ്റ് മീറ്റിൽ പോയിട്ടുള്ളതാണ്. സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഫൈനലൈസേഷൻ വരുന്നതിനുമുമ്പ് എക്സിറ്റ് മീറ്റിംഗ്. ആ എക്സിറ്റ് മീറ്റിൽ വകുപ്പ് തലവൻ എന്ന നിലയിൽ ഡി.ജി.പി.യുണ്ട്, ആഭ്യന്തര സെക്രട്ടറിയുണ്ട്, ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുണ്ട്. ഈ മൂന്നു ആളുകളും കൂടി ചേർന്നാണ് എക്സിറ്റ് മീറ്റ് നടത്തുന്നത്. ആ എക്സിറ്റ് മീറ്റിംഗിൽ അവർ പറയാത്ത കാര്യങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞിട്ടും പ്രയോജനപ്പെടാത്ത കാര്യം, ഒരു ആഭ്യന്തര സെക്രട്ടറിയെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിച്ചു സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിനെ ലഘൂകരിക്കാൻ എടുത്ത തീരുമാനം നിയമപരമാണോ; നിയമത്തിനുമുമ്പിൽ നിൽക്കുമോ; അത് സി. & എ.ജി.- യെ അവഹേളിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയല്ല ചെയ്തതെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് പറയാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം

തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തെപ്പോലുള്ളവർ തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഒരു കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ആ കത്തിൽ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ

എന്താണെന്നുള്ളത് ആദ്യന്തര സെക്രട്ടറിയോട് റിപ്പോർട്ടായി  
ചോദിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. സി. & എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ ആദ്യന്തര  
സെക്രട്ടറിയല്ലല്ലോ റിപ്പോർട്ട് നൽകേണ്ടത്. അത് പി.എ.സി.  
പരിശോധിക്കേണ്ടതല്ലേ. പി.എ.സി.-യുടെ പരിശോധയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമല്ലേ മറ്റ്  
നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അത് ആ നിലയ്ക്കേ  
കാണേണ്ടതായിട്ടുള്ളൂ.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.: സർ, ഇവിടെ ഉണ്ട കാണാതായതിൽ,  
പ്രതിപക്ഷ കക്ഷികളുടെ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ  
വിഷയമാകുമെന്ന് വിചാരിച്ചതാണ്. പക്ഷെ അവരൊക്കെ വളരെ  
മൈൽഡായിട്ടാണ് ചോദിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ എന്റെ ഒരു സംശയം, ഏറ്റവും  
കൂടുതൽ ഉണ്ട നഷ്ടപ്പെട്ട കാലഘട്ടം ഏതാണ്; ഈ സർക്കാരിന്റെ  
കാലഘട്ടമാണോ അതോ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടമാണോ? ഈ  
വിഷയം നിയമസഭയുടെ മുമ്പിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിനുമുമ്പ് പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ  
പുറത്തുകൊണ്ടുവരികയും അതിനുശേഷം കുറേ പ്രതിപക്ഷ കക്ഷികൾ  
സി.ബി.ഐ.-യെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കണമെന്നും പറഞ്ഞു.  
കോൺഗ്രസിന്റെ നേതാക്കളടക്കം തെറ്റായ രീതിയിൽ കേസുകൾ

ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് പീഡിപ്പിക്കുന്ന സി.ബി.ഐ.-യെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് ഡി.ജി.പി. ആയിരുന്ന ആളുകളെക്കുറിച്ചും എവിടെയായിരുന്നു അവരുടെ കൂറെന്നും നമുക്കറിയാം. അവരെയാക്കെ രക്ഷിച്ചെടുക്കാനുള്ള ഒരു തന്ത്രമാണോ എന്നൊരു സംശയവുമുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ കൂടി ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ലേ എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, മൊത്തം 12061 കാടിഡ്ജുകളാണ് കുറവെന്ന് കണ്ടത്. ഓരോ വർഷത്തിന്റെ കണക്ക് ഇപ്പോൾ എന്റെ കയ്യിലില്ല. എന്നാൽ നമുക്ക് ശേഖരിക്കാൻ കഴിയുന്നതേയുള്ളൂ. സി.ബി.ഐ. -യുടെ കാര്യം, ചില പൊതുവായ താല്പര്യങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത്തരം ഡിമാന്റുകൾ വരുന്നതാണെന്ന് സ്വാഭാവികമായി നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് അത്തരത്തിലുള്ള ഡിമാന്റുകൾ വരുന്നത്. പക്ഷെ അത്തരത്തിലുള്ള അന്വേഷണത്തിന്റെ പ്രസക്തി ഇപ്പോഴില്ല. നമുക്ക് നമ്മുടേതായ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ തന്നെ ഇവിടെ ഫലപ്രദമായ അന്വേഷണം നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ റിസൾട്ട് വരട്ടെ, അതിനുശേഷം എന്തുവേണമെന്ന് ആലോചിക്കാം.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, 2015

സെപ്റ്റംബറിലാണ് തൃശ്ശൂർ എ. ആർ. ക്യാമ്പിൽ സീൽ ചെയ്ത പായ്ക്കറ്റിൽ 200 ബുള്ളറ്റുകളുടെ കുറവ് കണ്ടെത്തിയത്. അന്നുതന്നെ അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് ഒരു ബോർഡ് രൂപീകരിച്ച് അതിനെപ്പറ്റി സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ റിപ്പോർട്ട് വന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്താണ് ചെയ്തത്. പുതിയൊരു ബോർഡ് രൂപീകരിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി. അവരുടെ കണ്ടെത്തൽ എന്താണ്. 1999 ജൂലൈ 14-ന് പായ്ക്ക് ചെയ്ത വെടിയുണ്ടകളാണ് നഷ്ടപ്പെട്ടതെന്നും 2000 മുതൽ 2014 വരെ എപ്പോഴെങ്കിലും ആകാമെന്നുമാണ്. എന്നാൽ 2017-ൽ സ്റ്റോക്ക് എടുത്തപ്പോൾ 7433 ബുള്ളറ്റുകൾ കാണാനില്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി. 2018-ൽ സ്റ്റോക്കെടുത്തപ്പോൾ അതിന്റെ എണ്ണം 8398 ആയി മാറി. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തന്നെയാണ് ഈ ഉണ്ടകൾ മുഴുവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഒരു സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണം ആവശ്യപ്പെടുന്നത് വിശാലതാല്പര്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെയും പോലീസിന്റെയും ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായിരിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ വീഴ്ച - കാടിഡ്ജുകൾ കാണാനില്ല, വെടിയുണ്ടകൾ കാണാനില്ല, തോക്കുകൾ കാണാനില്ല എന്ന് സി. & എ.ജി.



റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. വളരെ ഗുരുതരമായ ഈ പ്രശ്നം നിസ്സാരവത്കരിക്കുകയാണ് മുഖ്യമന്ത്രി ചെയ്തത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെപ്പറ്റി ഒരു സമഗ്രമായ ഒരു അന്വേഷണമാണ് വേണ്ടത്. ഏതുകാലത്തേതും ആയിക്കോട്ടെ, ആരാണ് ഉത്തരവാദിയെന്നുള്ളത് കണ്ടുപിടിക്കണം. അതുകൊണ്ടാണ് ഒരു കേന്ദ്ര ഏജൻസിയായ സി.ബി.ഐ. അന്വേഷിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടത്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ നേരത്തേ തന്നെ

അതിന്റെ നാശക്രമം പറയുകയുണ്ടായി. അത് വീണ്ടും ആവർത്തിക്കേണ്ടതില്ലെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് എത്രത്തോളം ഗുരുതരമായ രീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ നടന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഡമ്മി കാടിജുകൾ വച്ചുതടക്കം കാണിക്കുന്നത്. 350 ഡമ്മി കാടിജുകൾ അന്വേഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാടിജുകൾ കാണാതായത് സംബന്ധിച്ച ഓരോ വർഷത്തെയും കണക്കുകൾ ഇപ്പോൾ എന്റെ കയ്യിലില്ല. 2019-ൽ ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് 763/19 നമ്പരായി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായാണ് നല്ല രീതിയിലുള്ള അന്വേഷണം നടത്തുകയും കുറ്റവാളികളെ കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ലഘുലേഖയും

ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഗൗരവമായ നടപടികളുണ്ടാകും. ആവശ്യമായ പരിശോധനകൾ നടത്തി ഇതിന് ഉത്തരവാദികൾ ആരാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനു ശേഷം അവർക്കെതിരെ ഫലപ്രദമായ നടപടിയിലേയ്ക്ക് കടക്കാം. സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണമെന്നത് ഇന്നത്തെ ഘട്ടത്തിൽ ആവശ്യമുള്ളതല്ല. സി.ബി.ഐ.യെ എന്തുകൊണ്ട് വേണമെന്ന് പറയുന്നു എന്നതിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ ഞാൻ കൂടുതലായി പോകുന്നില്ല. നേരത്തെ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള വിശാലമായ താൽപ്പര്യം വച്ചുകൊണ്ടാകാമെന്നേ തൽക്കാലം അതിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ.

ജലയാനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷനും സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളും

- 2(\*2) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:
- ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം:
- ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്:
- ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും

മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹൗസ് ബോട്ടിന് തീപിടിച്ചതിന്റെയും ബോട്ടുപകടങ്ങളുടെയും പശ്ചാത്തലത്തിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാത്ത ഉല്ലാസയാനങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിരുന്നോ;

(ബി) ഉല്ലാസയാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ ജലയാനങ്ങളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും കാലാകാലങ്ങളിൽ അവയുടെ സർവ്വേ നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും കർശന നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) യാത്രാബോട്ടുകൾക്കും ഉല്ലാസബോട്ടുകൾക്കും ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാസംവിധാനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്; അവ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?

ഇറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ,

(എ) കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. 23-01-2020-ൽ വേമ്പനാട്ടു കായലിൽ ഹൗസ്ബോട്ട് തീപിടിച്ചു നശിച്ചതിനുശേഷം 27-01-2020, 28-01-2020 എന്നീ തീയതികളിൽ മാരിടൈം ബോർഡ് നടത്തിയ മിനൽ പരിശോധനകളിൽ 8 ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ രജിസ്ട്രേഷനില്ലാതെ പ്രവർത്തിച്ചതായി കണ്ടെത്തിയിരുന്നു.

(ബി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ആലപ്പുഴയിലുണ്ടായ രണ്ട് അപകടങ്ങളുടെ

പശ്ചാത്തലത്തിൽ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയേയും ആലപ്പുഴ പോർട്ട് ഓഫീസുവേയും തൽസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് മാറ്റാൻ മാരിടൈം ബോർഡിന് 14-02-2020 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (സാധാ)നം.82/2020/മ.തു.വ. പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജലയാനങ്ങളുടെ സർവ്വീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം തുറമുഖ വകുപ്പിന് മാത്രമായി നടപ്പിലാക്കാൻ പരിമിതിയുള്ളതിനാൽ പോലീസ്, റവന്യൂ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം, പൊലീഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡ് തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിച്ച് ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ നടത്താൻ മാരിടൈം ബോർഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്ത ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ, ശിക്കാരകൾ തുടങ്ങിയവ കണ്ടെത്തി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അർഹമായവയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകാനും ബാക്കിയുള്ളവയുടെ വിവരം 20 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ സർക്കാരിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനും മാരിടൈം ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകി. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത യാനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടിയുള്ള വെബ്സൈറ്റ് ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ലോഞ്ച് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക, മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്

നടപ്പാക്കിയതുപോലെ ഹൗസ് ബോട്ടുകളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ഒരു ഓൺലൈൻ ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, ഹൗസ് ബോട്ട് ഉടമകൾക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും ട്രെയിനിംഗ് നൽകുക, രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ബോട്ടുകളിൽ മാത്രം യാത്ര നടത്തുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് ഒരു മീഡിയ ക്യാമ്പയിൻ നടത്തുക തുടങ്ങിയ നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഹൗസ് ബോട്ടുകളുടെയും ഉല്ലാസയാനങ്ങളുടെയും വെയ്സ്റ്റ് ഡിസ്പോസലിന് ഒരു ഏകീകൃത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ജില്ലാ ഭരണകൂടവുമായും ടൂറിസം വകുപ്പുമായും മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡുമായും ചർച്ച നടത്തി ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് മാരിടൈം ബോർഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനധികൃതമായി സർച്ചീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകൾ പിടിച്ചെടുത്ത് സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ Cr.P.C.-യിലെ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ബോട്ടുടമകൾക്കെതിരെ കേസെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയുമായി ചർച്ച നടത്താനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രജിസ്ട്രേഷൻ

നടത്താത്ത 299 വെസലുകൾക്ക് (2020 ജനുവരി മാസം വരെ) സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 'KIV Rules Registration System' (KRS) 2020 മാർച്ച് 15-ഓടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ജി.പി.എസ്. ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ [House boat Information Tracking System (HITS)] ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ ജലയാനങ്ങൾക്ക് 3 മാസത്തിനുള്ളിൽ നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഹൗസ് ബോട്ടുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഇൻലാന്റ് വെസ്റ്റൽ റൂൾസിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതാണ്.

(സി) എല്ലാ യാത്രാ ബോട്ടുകളിലും ഉല്ലാസയാനങ്ങളിലും ജീവൻരക്ഷ/അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങളും നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ച ബോട്ടുകൾക്ക് മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷനും സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റും നൽകുന്നത്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം സംബന്ധിച്ച് ജീവനക്കാർക്ക് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിന് 4 ദിവസത്തെ പരിശീലന പരിപാടി നടത്തിവരുന്നു. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ബോട്ടുകളിൽ സൂക്ഷിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ഉടമകളിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കുകയും സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, വേമ്പനാട്ട് കായലിൽ രണ്ട് ഹൗസ്

ബോട്ടുകൾ കത്തിയതിനുശേഷം നടത്തിയ മിന്നൽ പരിശോധനയിൽ 8 യാനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നാണ് റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത്. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്ര കേസുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, 23-01-2020, 18-02-2020 എന്നീ

തീയതികളിലുണ്ടായ ബോട്ടുപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ്, അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളെ പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പിടിച്ചെടുത്ത തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ കേരള ഉൾനാടൻ ജലയാന നിയമങ്ങളിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നത് പരിമിതമായതുകൊണ്ട് നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പരിശോധന നടത്തിയതിനുശേഷം 667 ബോട്ടുകൾ നിയമവിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 07-06-2018-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നടന്ന യോഗ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം 17 ബോട്ടുകൾക്ക് പുതിയതായി

രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ പ്രാഥമിക പരിശോധനയിലും പിന്നീട് നടന്ന സർവ്വേയിലും നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള തുടർ നടപടികൾ പാലിക്കുന്നതിലും ഫൈനൽ സർവ്വേയ്ക്കായി ബോട്ടുകൾ ഹാജരാക്കുന്നതിലും കാലതാമസം എടുക്കുന്നതിനാലാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടികൾ വൈകുന്നത്. ഈ ഗൗരവതരമായ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ മറ്റ് മന്ത്രിമാരായ പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി, ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി, ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി, സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി തുടങ്ങിയവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ സുപ്രധാനമായ യോഗം ചേർന്ന് ഗൗരവതരമായ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണണമെന്നുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടത്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കേരളത്തിലെ ജലാശയങ്ങളിൽ മാലിന്യം നിറയുന്നതിന് പ്രധാന പങ്കുവഹിക്കുന്നതാണ് ഇത്തരം യാനങ്ങൾ. ഇതു തടയുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദീകരിക്കാമോ; കേരള സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന ശുചിത്വ കേരളം പദ്ധതിക്ക് വലിയ പിന്തുണ കിട്ടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇക്കാര്യം ഗൗരവത്തോടെ സർക്കാർ പരിഗണിക്കുമല്ലോ?



ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം ഗുരുതരമായ

പ്രശ്നമാണ്. ഹൗസ് ബോട്ടുകളുടെയും ഉല്പാസയാനങ്ങളുടെയും വേസ്റ്റ് ഡിസ്പോസലിന് ഏകീകൃത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ജില്ലാ ഭരണകൂടം, ടൂറിസം വകുപ്പ്, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് എന്നിവരുമായി ചർച്ച നടത്തി പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് മാരിടൈം ബോർഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകൾ പിടിച്ചെടുത്ത് സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമായ സൗകര്യങ്ങൾ സാങ്കേതികമായി ഇല്ലാത്തതിനാൽ Cr.P.C. വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ബോട്ടുമകൾക്കെതിരെ കേസെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയുമായി ചർച്ച നടത്താൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്താത്ത 299 വെസലുകൾക്ക് 2020 ജനുവരി മാസം വരെ സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. KIV റൂൾസ് അനുസരിച്ച് 2020 മാർച്ച് 15-ഓടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ജി.പി.എസ്. ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ ഹൗസ് ബോട്ട് ഇൻഫർമേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ എന്നിവ ജലയാനങ്ങൾക്ക് മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ നിർമ്മിച്ച്

നൽകുന്നതാണ്. അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഹൗസ് ബോട്ടുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഇൻലാൻഡ് വെസൽസ് റൂൾസിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, അനധികൃതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന 8 ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തിയെന്നും 299 വെസലുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് ഉത്തരത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചു. ഇത്തരം ഹൗസ് ബോട്ടുകളിൽ അപകടമുണ്ടായാൽ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ പോലും യാത്രക്കാർക്ക് ലഭിക്കില്ല. കേന്ദ്രീകൃത മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന യൂണിറ്റുകളെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത് പ്രധാനപ്പെട്ട നിർദ്ദേശമാണ്. 20 വർഷം മുമ്പ് നിയമസഭാ സമിതിയുടെ പരിസ്ഥിതി കമ്മിറ്റി സഭ മുമ്പാകെ വെച്ചിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അങ്ങയുടെ കാലഘട്ടത്തിലെങ്കിലും ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വേമ്പനാട്ട് കായലിനെ രക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതുപോലെ ലോകം മുഴുവൻ അറിയപ്പെടുന്ന ഹൗസ് ബോട്ടുകളെ സംരക്ഷിക്കാനും അവയെ മെച്ചപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജ്യ എഞ്ചിനീയറിംഗ്

ഉന്നയിച്ചത് പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യമാണ്. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗതീരുമാനം അനുസരിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

667 ബോട്ടുകൾ നിയമവിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ അന്വേഷണങ്ങളിൽ പരിമിതമായ ബോട്ടുകളാണ് പെടുന്നത്. അവർ മനുഷ്യർക്കും മാറി നിൽക്കുകയോ മറ്റും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതു പോലെയുള്ള നിർദ്ദേശത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, വളരെ വേഗം തീ പിടിക്കുന്ന സാമഗ്രികൾ

ഉപയോഗിച്ചാണ് ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്.

സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബോട്ടിൽ നിമിഷനേരം കൊണ്ട് തീ പടരും. ബോട്ടുകളിൽ Fire-fighting equipments സംവിധാനമുണ്ടായാൽ പോലും ഫലമില്ല. കമരകവും ആലപ്പഴയും കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഫയർഫോഴ്സിന്റെ കീഴിൽ എല്ലാ സജ്ജീകരണങ്ങളുമുള്ള ഫയർ ബോട്ടുകളുണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം എല്ലാ

ബോട്ടിലെയും ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുകയും ബോട്ടുകളെ ട്രാക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകുകയും വേണം. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് എല്ലാ യാത്രാ ബോട്ടുകളിലും ഉല്ലാസ യാനങ്ങളിലും ജീവൻരക്ഷ/അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങളും നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ച ബോട്ടുകൾക്ക് മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷനും സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റും നൽകുന്നത്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം സംബന്ധിച്ച് ജീവനക്കാർക്ക് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിന് നാല് ദിവസത്തെ പരിശീലന പരിപാടി നടത്തിവരുന്നു. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ബോട്ടുകളിൽ സൂക്ഷിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ ഉടമകളിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കുകയും സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. ഹൗസ് ബോട്ടുകളിലെ സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയ അളവിൽ ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്, ലൈഫ് ബോയകൾ എന്നിവ അടിയന്തരഘട്ടത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ

കഴിയത്തക്ക വിധത്തിൽ സൂക്ഷിച്ചിരിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ധരിക്കേണ്ട രീതി, അടിയന്തര ഘട്ടത്തിൽ ബന്ധപ്പെടാനുള്ള ഫോൺ നമ്പർ എന്നിവയും യാത്രക്കാർ കാണത്തക്കവിധം വ്യക്തമായി പ്രദർശിപ്പിക്കണം. സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങൾ ബോട്ടിൽ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ അടിയന്തരഘട്ടത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ സൂക്ഷിക്കണം. ബോട്ടിന്റെ പേഴ്സണൽ കപ്പാസിറ്റി ബോട്ടിലെ യാത്രക്കാർക്ക് കാണത്തക്ക നിലയിൽ വ്യക്തമായി പ്രദർശിപ്പിക്കണം. രജിസ്ട്രേഷനും സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റിനും സാധുതയുണ്ടായിരിക്കുകയും ഇവ യാത്രക്കാർ കാണത്തക്ക തരത്തിൽ വ്യക്തമായി പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും വേണം. ബോട്ടിലെ ജീവനക്കാർ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് നടത്തുന്ന നാല് ദിവസത്തെ ബോട്ട് ക്രൂ ട്രെയിനിംഗിൽ പങ്കെടുത്ത് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നേടിയിരിക്കണം. മാസ്റ്റർ, ട്രയാക്, ഡ്രൈവർ, ലാസ്കർ എന്നീ ജീവനക്കാർ ശാശ്വതമായ ലൈസൻസുള്ളവരായിരിക്കണം. ഹൗസ് ബോട്ടുകളിൽ ബെൽ അലാറം, സ്റ്റോക്ക് അലാറം, ഫയർ പമ്പ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കണം. അടുക്കളയിൽ സ്റ്റൗവിന് മുകളിൽ തീ പടരാതിരിക്കാൻ അലൂമിനിയം ക്ലാഡിങ്

സ്ഥാപിച്ചിരിക്കണം. സ്റ്റേബിലിറ്റി ടെസ്റ്റ് പാസ്സായിരിക്കണം; സാധുതയുള്ള മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ സർട്ടിഫിക്കറ്റുണ്ടായിരിക്കണം; സാധുതയുള്ള ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുണ്ടായിരിക്കണം; ക്ലിംഗ് ഗ്യാസിന് സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ ഉണ്ടായിരിക്കണം; ബോട്ടിന്റെ മുൻഭാഗത്തും പിന്നിലും കൈവരികളുടെ ഉയരം ഒരു മീറ്ററുണ്ടായിരിക്കണം; ജനലിൽ കൈവരി ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം; എഞ്ചിനുകളിൽ തട്ടിനതാഴെ ഫയർ ബ്ലാങ്കറ്റ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കണം.

ഇതൊക്കെയാണ് പ്രായോഗിക തലത്തിലുണ്ടാകേണ്ട അത്യാവശ്യ കാര്യങ്ങൾ.

ഇത്രയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളുടെയും സഹകരണമുണ്ടാകണം.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, ആലപ്പുഴ അടക്കമുള്ള ജില്ലകളിലെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലകളിൽ ഏറ്റവും വലിയ പ്രാധാന്യത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നവയാണ് ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ. പലപ്പോഴും ഹൗസ് ബോട്ടുകളിൽനിന്ന് ആളുകൾ വെള്ളത്തിൽ വീണ് മരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് കൃത്യമായൊരു നിരീക്ഷണം നടത്താനുള്ള ഇടപെടൽ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, വേഗത്തിൽ തീ പിടിക്കുന്ന ഈറയും മുളയും ഓലയുമൊക്കെ ഉപയോഗിച്ച് ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ

നിർമ്മിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങളുപയോഗിച്ച് പെട്ടെന്ന് തീ കെടുത്താൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഷോർട്ട് സർക്യൂട്ടുണ്ടാകുമ്പോൾ അത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി ഹൗസ് ബോട്ടിനകത്ത് പ്രത്യേക മോട്ടോർ സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ 16 നിർദ്ദേശങ്ങൾ യാത്രക്കാർക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബോട്ടുകളുടെ സ്റ്റേബിലിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ സർവ്വേയർമാർ പരിശോധിക്കണം; അത് പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. സർവ്വേയർമാരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ബോട്ടുകൾക്ക് മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകുക. അത് ലംഘിച്ച് അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ കാര്യമാണിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. തീർച്ചയായും അതിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച കോതമംഗലത്ത് ഒരു പുരോഹിതൻ വള്ളത്തിൽ യാത്ര ചെയ്തപ്പോൾ വെള്ളത്തിൽ വീണ് മരണപ്പെട്ട കാര്യം അങ്ങ് അറിഞ്ഞുകാണാം. രജിസ്ട്രേഷനില്ലാത്ത കാലഹരണപ്പെട്ട നിരവധി ബോട്ടുകൾ കേരളത്തിലെ

തടാകങ്ങളിലുണ്ടെന്നുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; കാലഹരണപ്പെട്ട എത്ര ബോട്ടുകൾ പിടിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതിന്റെ കണക്ക് വകുപ്പിന്റെ കൈവശമുണ്ടോ? വെള്ളത്തിൽ വീണ് മരണപ്പെടുന്ന ആളുകൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ട സാമ്പത്തിക സഹായം പ്രത്യേകിച്ച്, കഴിഞ്ഞ ദിവസം കോതമംഗലത്ത് വള്ളത്തിൽനിന്നും വീണ് മരണപ്പെട്ട മൂവാറ്റുപുഴയുള്ള പുരോഹിതന്റെ കുടുംബത്തിന് എന്തെങ്കിലും സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ പരിശോധന കർശനമാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഡയറക്ടർ ബോർഡിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മരണപ്പെട്ട ആളിന്റെ കുടുംബത്തിന് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഏകപക്ഷീയമായി എനിക്ക് തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയില്ല. അധികൃതരുമായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായും സംസാരിച്ച് അതിനുവേണ്ടി എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, ബോട്ടുപകടത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ചോദ്യങ്ങൾക്ക്



ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകിയിട്ടുള്ള ഉത്തരത്തിലെ രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ഒന്നുകൂടി പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കുമാരകുന്ദ്രം തേക്കടിയിലും ബോട്ടപകടമുണ്ടായപ്പോൾ അന്വേഷണ കമ്മീഷനെ നിയമിച്ചിരുന്നു. രണ്ട് അന്വേഷണ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുകളും സഭയിൽ വരുകയും വിലപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ടാവുകയും ചെയ്തതാണ്. ആ അന്വേഷണ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിച്ച് ബോട്ടപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ പ്രായോഗികമായി എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, അന്വേഷണ കമ്മീഷൻ

റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലും ഫലപ്രദമായി എന്തെല്ലാം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള 16 നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഞാൻ സഭയുടെ മുമ്പിൽ അവതരിപ്പിച്ചത്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടരുന്നതാണെന്നാണ് അറിയിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ബോട്ടുകളിൽ ജനറേറ്ററുകളാണ്

ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അതിൽനിന്നും 220 വോൾട്ടിന്റെ എ.സി. കറണ്ടാണ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. ഓലയും തടിയുമൊക്കെ ഉപയോഗിച്ച് ബോട്ടുകളുണ്ടാക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഷോർട്ട് സർക്യൂട്ടുണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തണം. മാത്രമല്ല, ഹൗസ് ബോട്ടുകളിലെല്ലാം ട്രെയ്ലറുകളുള്ളതുകൊണ്ട് ഇതിലെ മാലിന്യങ്ങൾ വൻതോതിൽ കട്ടനാടൻ കായലുകളിലേയ്ക്ക് തള്ളുകയാണ്. ബോട്ടുകളിലെ മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കാനായി എസ്.ടി.പി. പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വളരെ കുറച്ച് ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ മാത്രമാണ് എസ്.ടി.പി. പ്ലാന്റിന്റെ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. കള്ളസ് മാലിന്യങ്ങളും പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളും ആഹാര സാധനങ്ങളുടെ വേസ്റ്റ്മെല്ലാം കായലിലേയ്ക്ക് തള്ളുകയാണ്. ഇത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ ബോട്ടുകളും നിർബന്ധമായും ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിൽ മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കാനുള്ള കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ഹൗസ് ബോട്ടുകളുടെയും ഉല്ലാസ യാനങ്ങളുടെയും വേസ്റ്റ് ഡിസ്സോസലിന് ഒരു ഏകീകൃത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ജില്ലാ ഭരണകൂടവുമായും ടൂറിസം വകുപ്പുമായും മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തുകയാണ്. അതിന്റെ

തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് മാരിടൈം ബോർഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകൾ പിടിച്ചെടുത്ത് സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള മറ്റ് നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം സംബന്ധിച്ച് നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങളും ആക്ഷേപങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ ടൂറിസത്തെ ബാധിക്കുന്ന വലിയ മാലിന്യ കൂമ്പാരങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമെന്ന നിലയ്ക്കുള്ള 16 നിർദ്ദേശങ്ങളും പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളിലും സൗകര്യങ്ങളില്ലാത്ത ബോട്ടുകളിലും യാത്ര ചെയ്യരുതെന്ന് യാത്രക്കാർ സ്വയം തീരുമാനിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ നിയമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പല കാലവിളംബങ്ങളും ഇത്തരം സാധ്യതകളെ ഇല്ലാതാക്കും. അതുകൊണ്ട് ഈ നടപടികൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ പിന്തുണയുണ്ടായിരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്താൻ: സർ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ എക്സ്പോർ ചെയ്യാൻ

കഴിയുന്ന ഒരു വ്യവസായം തന്നെയാണ് ഹൗസ് ബോട്ട് ടൂറിസം. ഇതിനുവേണ്ടി കൊണ്ടുവരുന്ന ഏതൊരു ഹൈടെക് സുരക്ഷാ സംവിധാനവും സ്വാഗതാർഹം തന്നെയാണ്. എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അരൂർകുറ്റിയിൽ 7 വർഷം മുമ്പ് ഒരു ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അത് വരുമ്പോൾ ആലപ്പുഴയിൽ നിന്ന് ടൂറിസ്റ്റുകളുമായി ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ അരൂർകുറ്റിയിൽ എത്തുമെന്നായിരുന്നു പ്രഖ്യാപനം. എന്നാൽ പദ്ധതികളെല്ലാം ഇപ്പോഴും താളംതെറ്റി കിടക്കുകയാണ്. ആ ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ ഇന്ന് സാമൂഹ്യവിരുദ്ധരുടെ താവളമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രൂട്ടിലെ ഹൗസ് ബോട്ടുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുമോയെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, അത്തരം ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്നതിനാൽ അത് ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത്തരം ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ കാലഘട്ടത്തിൽ തന്നെ പരിശോധന നടത്തുന്നതിൽ കാലതാമസമുണ്ടായതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് അതിൽ എന്താണ് പാകപ്പിഴയുണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്നും അതിന് അനുമതി നൽകുന്നതിന്

നിയമപരമായ/പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നതും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

പ്രവാസികളുടെ സംരക്ഷണം

3(\*3)ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്:

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ:

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ:

ശ്രീ. സജി ചെറിയാനുവേണ്ടി ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പ്രവാസിയാലി പരിഗണിക്കാൻ വർഷത്തിൽ നൂറ്റി ഇരുപത് ദിവസത്തിലധികം രാജ്യത്ത് തങ്ങരുതെന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ നിബന്ധന രാജ്യത്തിന്റെയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയിൽ ഗണ്യമായ സംഭാവന നൽകുന്ന പ്രവാസി സമ്പാദ്യത്തെയും നിക്ഷേപത്തെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത നിബന്ധന പിൻവലിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതിനോട് കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രതികരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) നിലവിൽ പ്രവാസികളുടെ ഇന്ത്യയിലെ വരുമാനത്തിന് ആദായനികുതി നൽകിവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങളിൽ ആദായനികുതി നകേണ്ടതില്ലാത്ത ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലെ പ്രവാസികൾ

അവിടെ നേടുന്ന വരുമാനത്തിന് ഇന്ത്യയിൽ നികുതി നൽകേണ്ടിവരമെന്ന ആശങ്കയകറ്റാൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) പ്രവാസികളുടെ വിഭവശേഷിയും വൈഭവവും നാടിന്റെ പുരോഗതിക്കായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും അവരുടെ സംരക്ഷണത്തിനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ടി വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കേരള നിയമസഭയുടെ പതിനെട്ടാം സമ്മേളനത്തിൽ ഐക്യകണ്ഠേണ പാസ്സാക്കിയ പ്രമേയത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി 10-02-2020-ൽ കേന്ദ്ര കാബിനറ്റ് സെക്രട്ടറിക്കും നോർക്ക വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി 24-02-2020-ൽ കേന്ദ്ര ധനകാര്യ സെക്രട്ടറിക്കും കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രവാസികളുടെ വിഭവശേഷിയും വൈഭവവും നാടിന്റെ പുരോഗതിക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതിയായ ജാഗ്രത പുലർത്തി നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് ലോക കേരള സഭ. ലോകമെമ്പാടുമുള്ള പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങളും നൂതനാശയങ്ങളും അവതരിപ്പിക്കാനും ചർച്ച ചെയ്യാനും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കർമ്മ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കാനുമുള്ള ഒരു അസൂലഭ വേദിയാണിത്. പ്രഗത്ഭരും പ്രതിഭകളും പങ്കെടുക്കുന്ന ഇത്തരം മഹാവേദികളിൽ ഉരുത്തിരിയുന്ന അമൂല്യ ആശയങ്ങളുടെ ആവിഷ്കാരം ചെറുതല്ലാത്ത സംഭാവനയാണ് കേരള സമൂഹത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കാൻ പോകുന്നത്.

കേരളത്തിന്റെ പുരോഗതിക്ക് ആക്കം കൂട്ടുന്നതും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതുമായ മേഖലകളിൽ പ്രവാസി മലയാളികളുടെ നിക്ഷേപങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി ഓവർസീസ് കേരളൈറ്റ്സ് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് & ഹോൾഡിംഗ് എന്ന നിക്ഷേപ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുകയും നോർക്ക-റൂട്ട്സിന്റെ കീഴിൽ ബിസിനസ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കേരളീയരായ പ്രവാസികളുടെ സംരക്ഷണാർത്ഥം അവരുടെ നിയമ പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ മലയാളികളായ അഭിഭാഷകരുടെ സൗജന്യ സേവനം നൽകുന്ന പ്രവാസി നിയമസഹായ സെൽ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച്

നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മാത്രമല്ല, വിദേശത്തെ പ്രവാസി മലയാളികളുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഏകീകൃത തിരിച്ചറിയൽ രേഖയായി പ്രവാസി തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രവാസി കേരളീയരുടെ നിക്ഷേപം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പം അവരുടെയും ജീവിത പങ്കാളികളുടെയും ജീവിതം സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപ്പിലാക്കിയ നൂതന പദ്ധതിയാണ് 2019-ലെ പ്രവാസി ഡിവിഡന്റ് പദ്ധതി.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, നികുതി ആനുകൂല്യങ്ങളോടെ ആറുമാസത്തോളം ഒരു ഇന്ത്യൻ പ്രവാസിക്ക് നാട്ടിൽ തങ്ങാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. ഇത് നാലുമാസമായി കുറച്ചത് കേരളത്തിന്റെ ആഭ്യന്തര വിപണിയെയും വ്യാപാര മേഖലയെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യം ഉറപ്പാണ്. കേരളത്തിൽ പ്രവാസി നിക്ഷേപത്തിനായി മുന്നോട്ടുവന്ന സംരംഭകരെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പുതിയ നികുതി നിർദ്ദേശം പിന്തിരിപ്പിക്കുമെന്ന് സർക്കാർ കരുതുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, നമ്മുടേതുപോലുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനത്തെ ഇത് ഗൗരവമായി ബാധിക്കുന്നതാണ്. പ്രവാസികൾക്ക് എന്തെല്ലാം നന്മകൾ



ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് നാം ആലോചിക്കേണ്ടത്. അവർക്ക് തിന്മകളായി മാറുന്ന ഒരു നടപടിയും ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ചില നടപടികളും ചില പ്രഖ്യാപനങ്ങളും പ്രവാസികളിൽ വലിയ ആശങ്കയാണ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അത് ശരിയായ രീതിയിൽ തന്നെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നടപടികളുമായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകാതിരിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. നമ്മുടെ നാടിന് മറ്റ് ചരടൊന്നുമില്ലാത്ത, വിദേശനാണ്യം സമ്പാദിച്ചുതരുന്ന ദശലക്ഷക്കണക്കിന് പ്രവാസികൾക്ക് ആവശ്യമായ പിന്തുണയും സഹായവുമാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നൽകേണ്ടത്. മറ്റെല്ലാ മേഖലകളിലും വിദേശസഹായം ലഭിക്കുന്നവർക്ക് ചില ബോണസുകളുണ്ട്. ഇവർക്ക് ഉപദ്രവമായി അത് വരാൻ പാടില്ലായെന്നതിൽ നാമെല്ലാവരും ഏക അഭിപ്രായക്കാരാണ്. അത് നമുക്ക് ഒന്നുകൂടി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താം.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, അടിക്കടിയുണ്ടായ രണ്ട് പ്രളയങ്ങൾമൂലം പ്രതിസന്ധിയിലായ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് പ്രവാസി സമൂഹത്തിൽ നിന്നും വലിയതോതിലുള്ള സഹായ വാഗ്ദാനങ്ങളാണ് ലഭിച്ചത്.

കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പുതിയ നികുതി നിർദ്ദേശം കേരള പുനർനിർമ്മാണത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന് സർക്കാർ കരുതുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇത് പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമായിട്ടല്ല നമ്മൾ കാണേണ്ടത്. പ്രവാസികൾ അവിടെ അധ്വാനിച്ച് സമ്പാദിക്കുന്ന കാശുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ നികുതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ വരുന്നത് പ്രവാസികൾക്ക് വരുന്ന ഏറ്റവും വലിയ ദ്രോഹമാണ്. ആ നിലയ്ക്കുതന്നെ നാം അതിനെ കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വിഷമത്തിനിടയിലും പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതിയെ സഹായിക്കുന്നവരാണ് പ്രവാസികൾ. ആ ഒരു മനോഭാവം അങ്ങയറ്റം ആദരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ഈയൊരു നിലപാട് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കാൻ പാടില്ലെന്നതായിരിക്കണം നമ്മുടെ സമീപനം.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, ഇതിനുമുമ്പ് രണ്ട് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരുകളുടെ കാലത്ത് പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപ സാധ്യതകളുൾപ്പെടെ കേരളത്തിനുവേണ്ടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നു എന്നൊക്കെ ലക്ഷ്യം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കോടികൾ ചെലവഴിച്ച് ഗ്ലോബൽ ഇൻവെസ്റ്റേഴ്സ് മീറ്റ്, എമർജിംഗ് കേരള തുടങ്ങിയ മാമാങ്കങ്ങൾ നടത്തി. പ്രത്യേകിച്ച് ഒന്നും

സംഭവിച്ചില്ല; ഒരു നിക്ഷേപവും വന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അസെൻഡ്-2020 എന്നപറഞ്ഞ് പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപസാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു പദ്ധതി മുന്നോട്ടുവെച്ചപ്പോൾ വലിയനിലയിലുള്ള പിന്തുണയുണ്ടായി. ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപ സാധ്യത വന്നുവെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടു. ഇത് പ്രവാസി സമൂഹത്തിനിടയിൽ ഈ സർക്കാരിനണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള വലിയൊരു വിശ്വാസ്യതയുടെ തെളിവാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറയുന്നത്, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി ഓവർസീസ് കേരളൈറ്റ്സ് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് & ഹോൾഡിംഗ് എന്ന നിക്ഷേപ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചു. അതിന് നോർക്ക റൂട്ട്സിന്റെ കീഴിൽ ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്ററാക്കെയുണ്ടാക്കി. ഇത് വലിയ പ്രതീക്ഷയോടു കൂടിയാണ് പ്രവാസി സമൂഹം കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ സംവിധാനത്തിന്റെ കീഴിൽ തുടർന്ന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കമ്പനിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒട്ടേറെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. വിവിധതരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ

നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഒരുക്കങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ കമ്പനിയും നല്ല പങ്കുവഹിക്കുന്നുണ്ട്. വിവിധ പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദാംശങ്ങൾ അവർ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വലിയ കാലതാമസമില്ലാതെ തന്നെ ചില പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകാനും ആരംഭിക്കാനും കഴിയുമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ഇന്ത്യയിൽ പ്രവാസിക്ഷേമ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റവും നന്നായി നടത്തുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊന്നാണ് കേരളം. കേരളത്തിന്റെ ആ മേഖലയിലുള്ള പ്രവർത്തനം മാതൃകാപരമാണ്. നോർക്ക സമീപകാലത്ത് നടത്തിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിയമ സഹായ സെൽ മുഖേന ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ ജയിലിൽ കഴിയുന്ന ആളുകളെ നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിന് നല്ലനിലയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വിവിധ മേഖലകളിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ തുടർച്ചയായി പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്റെ ചോദ്യം, പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയിലേക്ക് 300/- രൂപ അടയ്ക്കുന്ന വിദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന

ആളുകൾക്കും ഇവിടെ 100/- രൂപ നൽകുന്നവർക്കും 2,000/- രൂപയാണ് പെൻഷൻ നൽകുന്നത്. ആ പെൻഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുക്കുമോ; ക്ഷേമനിധിയുടെ ഫണ്ട്, സ്രോതസ്സ് ശക്തിപ്പെടുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇനിയും പല കാര്യങ്ങളും ചെയ്യണമെന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി അത്ര മെച്ചമല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് കൈയ്യയച്ച് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പറ്റാത്ത ഒരവസ്ഥ വരുന്നത്. കാര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാനുവേണ്ടി ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ:സർ, കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയ്ക്ക് കരുത്ത് പകരുന്നത് പ്രവാസികളാണ്. ഈയിടെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രവാസികളെ വലിയരീതിയിൽ ദുരിതത്തിലാക്കുന്ന തീരുമാനമാണ് സർക്കാർ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇവരെ ഇപ്പോൾ നികുതിവലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇതിന്റെ പ്രത്യാഘാതം ബാങ്കിംഗ് ട്രാൻസ്ഫർ നടത്തുന്ന അല്ലെങ്കിൽ എൻ.ആർ.ഐ. നിക്ഷേപം മാത്രം ആശ്രയിച്ചുകഴിയുന്ന ബാങ്കുകളെ ബാധിക്കും. അതോടൊപ്പം

പല തരത്തിലുള്ള മാഫിയ സംഘങ്ങൾക്ക് തഴച്ചുവളരാനുള്ള അവസരമൊരുക്കുകയും ചെയ്യും. ഇതിനെ എങ്ങനെ മറികടക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, നിയമ വിരുദ്ധമായി കാര്യങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ നിയമപ്രകാരമുള്ള ഇടപെടൽ സ്വാഭാവികമായും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും. നിയമവിരുദ്ധമായി ഒരു കാര്യങ്ങളും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന നിലയുണ്ടാകില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു)