

സബ്മിഷൻ

(1) തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ചാത്തന്നൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൊല്ലം ജില്ലാ സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മിൽ ഒന്നരവർഷത്തിലധികമായി പ്രവർത്തനമില്ലാതെ അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. മില്ലിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഉദ്ഘാടനം 27-09-2018-ൽ കഴിഞ്ഞെങ്കിലും അത് പൂർത്തീകരിച്ച് നാളിതുവരെ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മിൽ നവീകരണത്തിനായി നാഷണൽ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ഡെവലപ്മെന്റ് കൗൺസിൽ ഗവൺമെന്റ് ഗ്യാരന്റിയായി 12 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടെ 57 കോടി രൂപയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് അനുവദിച്ചു. അതിൽ 45 കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് കൈമാറി. പ്രാരംഭനേടപടികൾക്കായി 15 കോടി രൂപ സഹകരണമില്ലുകളുടെ കേന്ദ്രീകൃത ഭരണസമിതിയായ ടെക്സ്റ്റ്ഫെഡറിന് 2015 ആഗസ്റ്റിൽ നൽകുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം 12 കോടി രൂപയുടെ മെഷീനറികൾ മില്ലിൽ ഇറക്കിവെച്ചിട്ട് മൂന്നുവർഷമായി. അവ സ്ഥാപിച്ച് നവീകരണജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി മിൽ പൂർണ്ണമായി ലേ ഓഫ്

ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ലേ ഓഫ് ചെയ്ത് ഒന്നരവർഷത്തിലധികമായിട്ടും യാതൊരുവിധ നവീകരണ ജോലികളും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. സംയുക്ത ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കൾ ഇതിനകം നാലുതവണ അങ്ങയെ വന്നുകണ്ട് ഈ വിവരങ്ങൾ ധരിപ്പിച്ചതാണ്. നൂറിൽപ്പരം ജീവനക്കാർക്ക് ഗ്രാറ്റുവിറ്റി നൽകാനുണ്ട്. ഇ.എസ്.ഐ., പി.എഫ്., എൽ.ഐ.സി. തുടങ്ങിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ മുടങ്ങി. പി.എഫ്. അടയ്ക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഇരുപതിൽപ്പരം ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നില്ല. ലേ ഓഫ് വേതനവും അഞ്ചുമാസമായി കുടിശ്ശികയാണ്. മൂന്നുനൂറ്റിപ്പരം ജീവനക്കാരും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും ഏറെ ദുരിതത്തിലാണ്. ഈ മില്ലിലെ സംയുക്ത ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ സമരത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. എല്ലാ യൂണിയനുകളും സമരത്തിന്റെ പാതയിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മിൽ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിച്ച് മിൽ തുറക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ കുടിശ്ശികാനുകൂല്യങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും എത്രയും വേഗം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി.

ജയരാജൻ): സർ, 1976-ൽ സഹകരണ മേഖലയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് 1983-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച കൊല്ലം സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്. കേരളത്തിൽ 1962 മുതൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളിൽ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനികവത്കരണം ഇല്ലാത്തതും കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന ടെക്സ്റ്റൈൽ നയവും അതോടൊപ്പംതന്നെ സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് നോട്ട് നിരോധനം, ജി.എസ്.ടി. തുടങ്ങിയ നടപടികളുടെയൊക്കെ ഫലമായി വലിയ പ്രതിസന്ധികൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന രംഗമാണ് കേരളത്തിലെ സ്പിന്നിംഗ് മേഖല. കേരളത്തിലെ പൊതുസഹകരണ മേഖലയിലെ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളെല്ലാം യഥാർത്ഥത്തിൽ വലിയ നഷ്ടത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളെയെല്ലാം ലാഭകരമാക്കിത്തീർക്കാൻ, നഷ്ടമില്ലാതെ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പോകാനുള്ള സത്വര നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ സർക്കാർ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾക്ക് പൊതുവായി പരുത്തി വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന്റെ

സെൻട്രലൈസ്ഡ് കോട്ടൺ പർച്ചേസിംഗ് കമ്മിറ്റി (CCPC)

പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യത്തിന് പരുത്തി വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്ത് വരികയാണിപ്പോൾ. കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യ കൈത്തറിയൂണിഫോം പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ നൂലുകൾ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളിൽ നിന്നും ഉത്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലുകളിലൂടെ വിവിധ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ നൂൽ കയറ്റുമതി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിൽ നിന്നും ചൈനയിലേക്ക് നൂല് കയറ്റുമതി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നു. മിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് എൻ.സി.ഡി.സി. അംഗീകരിച്ച 57.39 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എൻ.സി.ഡി.സി. അനുവദിച്ച 45.19 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച 2094.71 ലക്ഷം രൂപയും പ്രവർത്തന മൂലധനമായി 1078.46 ലക്ഷം രൂപയും കൂടി ആകെ 3173.17 ലക്ഷം രൂപ മില്ലിന് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മില്ലിൽ 13 ഓഫീസ് സ്റ്റാഫ് ഉൾപ്പെടെ 202 തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. ഈ വാർഷിക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 775 ലക്ഷം രൂപയിൽ 250 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരള ടെക്സ്റ്റൈൽ

കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും മില്ലിന് തിരികെ ലഭിക്കാനുള്ള തുക നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അധികം താമസിക്കാതെ തന്നെ ആ തുക ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മില്ലിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി, പി.എഫ്., ഇ.എസ്.ഐ., ലേ ഓഫ് വേജസ് തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിന് മില്ലിലെ പഴകിയ മെഷീനുകൾ വിൽപന നടത്തിയതുവഴി ലഭിച്ച 1.04 കോടി രൂപ അവിടെത്തന്നെ വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2018 ഒക്ടോബർ മുതൽ 2019 ആഗസ്റ്റ് വരെയുള്ള 11 മാസത്തെ ലേ ഓഫ് വേതനത്തിന്റെ കുടിശ്ശികയായ 209 ലക്ഷം രൂപയോളം തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ 31-10-2020 വരെ 130 ലക്ഷം രൂപയും മറ്റ് നിയമപരമായ അടവുകൾപ്പെടെ 885.61 ലക്ഷം രൂപയും അടയ്ക്കാൻ ബാക്കി നിൽക്കുകയാണ്. സർക്കാർ ധനസഹായത്തിലൂടെ കേരളത്തിലെ സ്പിന്നിംഗ് മിൽ തൊഴിലാളികളുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകാൻ സാധിക്കുന്നതല്ലായെന്ന കാര്യം നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. അതുകൊണ്ട് അത് വേഗത്തിൽ പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട നില കൈവരിക്കാനാണ് എല്ലാ ശ്രദ്ധയും കേന്ദ്രീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ സ്പിന്നിംഗ് മിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള നവീകരണ

പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം മെച്ചപ്പെട്ട ഉത്പാദനം കൈവരിക്കാനും അതുവഴി തൊഴിലാളികളുടെ മുഴുവൻ ബാധ്യതകളും കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ബാക്കി നിൽക്കുന്ന സഹായം ഘട്ടംഘട്ടമായി അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യവകുപ്പുമായി ആവശ്യമായ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(2) പാലം നിർമ്മാണം

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുതിയപാലത്ത് വലിയപാലം നിർമ്മിക്കാൻ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 60 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി ആദ്യ ഗഡുവായ 18 കോടി രൂപയാണ് കിഫ്ബി അനുവദിച്ചതനുസരിച്ച് കോഴിക്കോട് ട്രഷറിയിൽ എത്തിയിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ നാലുമാസമായി ട്രഷറിയിൽ എത്തിയിട്ടുള്ള പണം പിൻവലിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിന്റെ പേരിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഇത്രയും ദയനീയമായ അവസ്ഥ എനിക്ക് മുമ്പുണ്ടായിട്ടില്ല. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും പണം അനുവദിച്ച് നൽകിയതിന് കിഫ്ബിയോടും അതിന്റെ സി.ഇ.ഒ. എടുത്ത താൽപ്പര്യത്തോടും അങ്ങേയറ്റം

നന്ദി പറയുന്നു. പക്ഷേ, ഈ സർക്കാരിന്റെ നാലാമത്തെ വർഷമാണിത്. ഇനി ആകെ പത്ത് മാസമാണുള്ളത്. ഈ പാലത്തിന്റെ പണി ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ തീർക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. സ്ഥലമുടമകൾക്ക് നൽകാനായി ട്രഷറിയിൽ വന്നുകിടക്കുന്ന പണമെങ്കിലും കൊടുക്കണ്ടേ? പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി 60 കോടി രൂപ വേണം. അതിൽ 48 കോടി രൂപയോളം സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിക്ക് ആവശ്യമായി വരും. അതിൽ 18 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചത്. ഞാൻ പൊതുപ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ട് 25 വർഷമായെങ്കിലും ഇതുപോലൊരു അനുഭവം എനിക്ക് ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എനിക്ക് ഇനി ഇതിന്റെ പുറകിൽ നടക്കാൻ വയ്യ. ഈ ആവശ്യത്തിലേക്ക് തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കോഴിക്കോട്ടും കോഴിക്കോട് നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കും കയറിയിറങ്ങി മതിയായി. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി ആ പണം അനുവദിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അവിടെ സത്യാഗ്രഹം കിടക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലാണ്. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലഭിച്ച പണം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. കിഫ്ബി സി.ഇ.ഒ.-യും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും എടുത്ത താൽപ്പര്യം ഞങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നു. പണം കയ്യിൽ കിട്ടാതെ എങ്ങനെയാണ് പാലം പണി തുടങ്ങുന്നത്. എത്ര കാലമായി.

ബഡ്ജറ്റിലുണ്ടായിരുന്ന പ്രൊപ്പോസൽ പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് മലയാള മനോരമ പത്രത്തിൽ രണ്ട് പേജ് വാർത്തയാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. അങ്ങേയ്ക്ക് ഇവിടെ ഇരുന്നാൽ അറിയില്ല. അങ്ങ് അവിടെ വന്ന് ജനങ്ങളുടെ വികാരംകൂടി അറിയണം. അവിടെ എല്ലാ പാർട്ടിക്കാരും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കുകയാണ്. ഇനി ഇക്കാര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങയുടെ അടുത്ത് ഞാൻ വരില്ല. അങ്ങ് തന്നെ കളക്ടറോട് പറഞ്ഞ് പണം റിലീസ് ചെയ്ത് തരികയെന്നുള്ളതല്ലാതെ ഇതിനുവേണ്ടി നടക്കാൻ വയ്യ.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇതിന് മുമ്പ് ഇക്കാര്യത്തിനായി എന്തെടുത്ത് വന്നതായി എനിക്ക് ഓർമ്മയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇനി വരില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞത് എന്താണെന്ന് എനിക്ക് അറിയില്ല. എന്തെടുത്ത് വന്നാൽ കേൾക്കാതെ തള്ളികളയുകയുമില്ല.

01-06-2018-ന് കൂടിയ കിഫ്ബിയുടെ എട്ടാമത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി പുതിയപാലത്ത് വലിയപാലം എന്ന പദ്ധതിക്കായി 59 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ

മാത്രം 48 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. അതിൽ 18 കോടി രൂപയുടെ ഡിമാന്റ് ലെറ്റർ 25-02-2019-ന് ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും പ്രസ്തുത തുക 01-03-2019-ന് പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതല്ലാതെ കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് വേറെ വന്നിട്ടില്ല. അങ്ങ് പറയുന്നത്, കളക്ടറുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് കൊടുത്തത് അവിടെ തടസ്സം വന്ന് കിടക്കുന്നുവെന്നാണ്. തടസ്സം എന്താണെന്ന് സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഇന്നുതന്നെ അന്വേഷിക്കുന്നതാണ്. ലാൻഡ് അക്വിസിഷനായി കൈമാറുന്ന കിഫ്ബി പണം ഇങ്ങനെയുള്ള ways and means നിയന്ത്രണത്തിന് വിധേയമല്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംഭവിച്ചത് എന്താണെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാം. അങ്ങ് ഇക്കാര്യം എന്തെടുത്ത് വന്ന് പറഞ്ഞിട്ടൊന്നുമില്ല. പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ കേൾക്കാതിരിക്കുമോ? അത്രയ്ക്ക് ദേഷ്യപ്പെടേണ്ട കാര്യമൊന്നുമില്ല. അങ്ങ് വന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഇതൊക്കെ ചെയ്യുന്നതാണ്.

(3) വിലസ്ഥിരതാ പദ്ധതി

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, റബ്ബറിന്റെ വിലസ്ഥിരതാ പദ്ധതി കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലെ പാഠശ്രാഫ് 40-

ൽ റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവിലയ്ക്ക് 500 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നു എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അക്കാര്യം അന്വേഷിച്ചു. വിലസ്ഥിരതാ പദ്ധതിയുടെ അക്കൗണ്ടിൽ 500 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടും ആകെ ചെലവഴിച്ചത് 120 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, നോട്ടീസിൽ പറയുന്നത്, കഴിഞ്ഞ 7 മാസത്തെ കുടിശ്ശികയെന്നാണ്. 2019 മാർച്ച് 1 മുതലുള്ള 11 മാസത്തെ കുടിശ്ശിക നൽകിയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷമുള്ള കുടിശ്ശികയാണ് ആകെ നൽകിയത്. പുതിയ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾക്ക് മുമ്പായി 2019 മാർച്ച് 1 മുതലുള്ള കുടിശ്ശിക ദയവായി നൽകണം. 500 കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചത് യാഥാർത്ഥ്യമാണെങ്കിൽ ദയവായി നടപ്പിലാക്കണം. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ. എം. മാണി പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണിത്. അന്ന് ഒരു കിലോ റബ്ബറിന്റെ വില 85 രൂപയായിരുന്നു. അത് 65 രൂപകൂടി വർദ്ധിപ്പിച്ചാണ് 150 രൂപയായി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. 65 രൂപ സർക്കാരും 85 രൂപ മാർക്കറ്റിലെ വിലയും ചേർത്ത് 150 രൂപ. ഇന്ന് റബ്ബറിന്റെ വില 131 രൂപയാണ്. സർക്കാരിന്റെ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ 19 രൂപ മാത്രമാണ്. അത് വർഷത്തെ വിലത്തകർച്ചയും ഉല്പാദനക്കുറവും ആ മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധിയും കണക്കിലെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റ്

പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവില കിലോയ്ക്ക് 150 രൂപയെന്നുള്ളത് 200 രൂപയാക്കുമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ വിചാരിച്ചത്. പക്ഷെ പ്രഖ്യാപനമുണ്ടായില്ല. അതുകൊണ്ട് റബ്ബറിന്റെ വിലസ്ഥിരതാ പദ്ധതിയുടെ താങ്ങുവില 150 രൂപയിൽനിന്ന് 200 രൂപയാക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കണം. കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക മേഖലയിൽ ഭരണ പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ, നിങ്ങളുടെയും ഞങ്ങളുടെയും സംഘടനകളും സംഘടനയില്ലാത്തവരും രാഷ്ട്രീയമില്ലാത്തവരുമെല്ലാം സമരത്തിലാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവതരമായ പരിഗണനയുണ്ടാകണം. പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ മാത്രം പോര, അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ആർജ്ജവവും സന്നദ്ധതയുമുണ്ടാകണം.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, റബ്ബർ കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാന കാര്യങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. കേരളത്തിലെ റബ്ബർ കർഷകർക്കാവശ്യമായ പിന്തുണയും സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകി കാർഷിക മേഖലയിൽ അവരെ ഉറപ്പിച്ചുനിർത്താനുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷമായി ഈ സർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. റബ്ബറിന്റെ വിലസ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള റബ്ബർ പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് പദ്ധതിയാണ്

അതിൽ ഏറ്റവും വലുത്. റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ സാങ്കേതിക സഹകരണത്തോടെയാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ പൂർണ്ണ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത സംസ്ഥാന സർക്കാരിനാണ്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം സ്വാഭാവിക റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവിലയായ 150 രൂപയും റബ്ബർ ബോർഡ് കിലോയ്ക്ക് അതേ ദിവസം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന വിലയും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം റബ്ബർ ബോർഡ് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻസെന്റീവ് സബ്സിഡിയായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കർഷകരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് നൽകുന്നതാണ് ഇതിന്റെ രീതി. ഒരു ഹെക്ടറിൽ പ്രതിവർഷം പരമാവധി 1800 കിലോഗ്രാം റബ്ബറിനാണ് ആനുകൂല്യം നൽകുക. 5 ഹെക്ടറിൽ താഴെ കൃഷിഭൂമിയുള്ള കർഷകർക്ക് പരമാവധി 2 ഹെക്ടർ റബ്ബർ കൃഷിക്കുവരെ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കും. ഈ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ആർ.എസ്.എസ്. 1, ആർ.എസ്.എസ്. 2, ആർ.എസ്.എസ്. 3, ആർ.എസ്.എസ്. 4, ആർ.എസ്.എസ്. 5, ലാറ്റക്സ് എന്നീ തരം റബ്ബറിന് ആനുകൂല്യം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കണക്കുകളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന് നാല് വർഷത്തിനിടയിൽ 1482.83 കോടി രൂപ റബ്ബർ പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവായി കൃഷി വകുപ്പ് മുഖാന്തരം ധനകാര്യ

വകുപ്പ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ, റബ്ബറിന്റെ വിലയും
 താങ്ങുവിലയും തമ്മിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടായിട്ടുപോലും യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ
 നൽകിയതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ തുക ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ
 വന്നതിനുശേഷം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൂടാതെ ആവർത്തന കൃഷി ചെയ്യുന്ന
 റബ്ബർ തോട്ടങ്ങളിൽ ഇടവിളയായി പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും
 പൈനാപ്പിൾ, വാഴ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഹ്രസ്വകാല ഫലവർഗ്ഗങ്ങൾ കൃഷി
 ചെയ്യുന്നതിനും കൃഷി വകുപ്പുവഴി റബ്ബർ കർഷകർക്കുവേണ്ടി ആദ്യമായൊരു
 സ്കീമുണ്ടാക്കിയതും ഈ സർക്കാരാണ്. 2020 ഫെബ്രുവരി 6-ന്
 ആർ.എസ്.എസ്. 4 റബ്ബറിന് ആദ്യന്തര മാർക്കറ്റിലെ വില കിലോയ്ക്ക് 133.50
 രൂപയായിരുന്നു. അതാകട്ടെ അന്താരാഷ്ട്ര വിലയേക്കാൾ ഉയർന്ന വിലയാണ്.
 റബ്ബർ കർഷകർക്ക് നൽകിവരുന്ന പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് 150
 രൂപയിൽനിന്നും 200 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ
 വിഹിതം അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഇതുവരെ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. അങ്ങ്
 അടക്കമുള്ള ആളുകളുമായി ചർച്ച നടത്തി ടാസ്ക് ഫോഴ്സിന്റെ മുമ്പാകെ 21
 ആവശ്യങ്ങളുന്നയിച്ചതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഈ സ്കീമിൽ
 കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ കൂടി വേണമെന്നുള്ളതായിരുന്നു.

തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചുവെന്ന് അവർ മറുപടി പറഞ്ഞെങ്കിലും ഇന്നുവരെ
 തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. സ്വാഭാവിക റബ്ബറിന്റെ വില അന്താരാഷ്ട്ര
 വിലയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലാണെന്നതിനാൽ ഇറക്കുമതി
 നിയന്ത്രിക്കാത്തതിടത്തോളം കാലം സ്വാഭാവിക റബ്ബറിന്റെ വിലയിലുള്ള
 മത്സരക്ഷമത കുറയാനും തന്മൂലം ഇറക്കുമതി വൻതോതിൽ കൂടാനും
 സാധ്യതയുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വളരെ സങ്കീർണ്ണമായി പ്രശ്നങ്ങൾ
 കണ്ടുവേണം ഉല്പന്നത്തിന്റെ വിലയും അതിനുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും
 നിശ്ചയിക്കേണ്ടത്. ആയതിനാൽ സ്വാഭാവിക റബ്ബർ നൽകുന്ന റബ്ബർ
 പ്രൊഡക്ഷൻസിന് 150 രൂപയിൽനിന്നും 200 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള
 തീരുമാനം ഇതുവരെ കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്നാൽ റബ്ബർ
 കർഷകരുടെ കൃഷിയിടങ്ങളിലുൾപ്പെടെ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഫാമിംഗ് നടപ്പിലാക്കി
 അവരുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ
 സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പ്രളയക്കെടുതിയിലുൾപ്പെടെ നഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച്
 സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ കഴിയുന്ന റബ്ബർ കർഷകർക്ക്
 ആശ്വാസമാകുംവിധം റബ്ബർ ബോർഡിൽനിന്നും സർക്കാരിന് ലഭിച്ച
 ക്ലെയിമുകളിൽ 98.53 കോടി രൂപ സബ്സിഡിയായി 2019 സെപ്റ്റംബർ വരെ

വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2019 സെപ്റ്റംബറിനുശേഷം റബ്ബർ ബോർഡ് പരിശോധിച്ച് അംഗീകരിച്ച് സർക്കാരിലേക്ക് അയച്ച 57 കോടി രൂപയുടെ സബ്സിഡിയാണ് ഇപ്പോൾ കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്യാൻ കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് തനത് റവന്യൂ വരുമാനത്തിൽ കുറവ് വന്നതും 2019 ഒക്ടോബറിനുശേഷമുള്ള ജി.എസ്.ടി. കോമ്പൻസേഷൻ ലഭിക്കാത്തതും നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷാവസാനം കടമെടുക്കുന്നതിനുള്ള പരിധി കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചതുമൂലവുമുണ്ടായിട്ടുള്ള സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെ ഇത് പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 2019 സെപ്റ്റംബറിനുശേഷം റബ്ബർ കർഷകർക്ക് നൽകാനുള്ള സബ്സിഡി വിതരണത്തിൽ കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ കുടിശ്ശിക അടിയന്തരമായി കൊടുത്തുതീർക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, 2019 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിനുശേഷം ഇതുവരെയും സബ്സിഡി കൊടുത്തിട്ടില്ല. അത് അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, അത് പരിശോധിക്കാം. ഇവിടെ കിട്ടിയ കണക്കനുസരിച്ചുള്ള കുടിശ്ശികയുടെ തുകയാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. എത്ര

കുടിശ്ശികയുണ്ടെങ്കിലും ആ തുക അടിയന്തരമായി കൊടുത്തുതീർക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(4) പാലം അടച്ചതുമൂലമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട്

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, കേരളത്തിലെ മാധ്യമങ്ങൾ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട വാർത്തയായി ഓരോ ദിവസവും

പ്രസിദ്ധീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും ടെലിവിഷനിലെ സായാഹ്ന ചർച്ചകളിൽ

നിറഞ്ഞുനിൽക്കുന്നതുമായ വിഷയമാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

പാലാരിവട്ടം പാലം. സ്ഥലം എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ എനിക്ക്

റോഡിലൂടെ നടക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും

തിരക്കുള്ള ജംഗ്ഷനാണ് പാലാരിവട്ടം. പ്രത്യേകിച്ച് കളക്ടറേറ്റിലേയ്ക്ക്

പോകുന്ന സിവിൽ ലൈൻ റോഡിലൂടെയുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

വർണ്ണനാതീതമാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയേണ്ടതില്ല, അങ്ങ്

ഒരിക്കൽ ആ റോഡിലൂടെയെല്ലാം നടന്ന് നോക്കിയതാണ്. പാലാരിവട്ടം

പാലം അടിയന്തരമായി പണിയാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പാലം

പൊളിക്കണം, പൊളിക്കണ്ട, പാലം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തണം തുടങ്ങിയ പല

വാദങ്ങളുമുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് മിക്കവാറും പത്രങ്ങൾ

എഡിറ്റോറിയൽപോലും എഴുതി. പാലാരിവട്ടം പാലത്തെ സംബന്ധിച്ച് സമയബന്ധിതമായ തീരുമാനമെടുക്കണം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നൂറിൽപ്പരം പാലങ്ങൾ പണിത ആളാണ് അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി. കേരളത്തിലെ മറ്റ് പാലങ്ങൾ പണിതതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ കാര്യമായ പരാതിയൊന്നും കേട്ടതായി അറിയില്ല. 2016-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും അങ്ങും എളിയവനായ ഞാനും പങ്കെടുത്ത പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടന സമ്മേളനത്തിൽ കോൺട്രാക്ടർക്ക് വലിയൊരു സമ്മാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെക്കൊണ്ട് കൊടുപ്പിച്ചു. 2016-ൽ ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞ് രണ്ടാഴ്ച കഴിഞ്ഞപ്പോൾ പാലത്തിന് ചെറിയ തകരാർ കാണുകയും അപ്പോൾത്തന്നെ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ്)-യെയും കിറ്റ്കോയെയും അറിയിച്ചു എന്നാണ് കോൺട്രാക്ടർ കൊടുത്ത പത്രപ്രസ്താവനയിൽ പറയുന്നത്. എന്നാൽ 2019-ൽ മാത്രമാണ് അതിന് മറുപടി കിട്ടിയതെന്നും അവർ പറയുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോൺട്രാക്ടർമാർ കേസിന് പോയി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി സിംഗിൾ ബഞ്ചും ഡിവിഷൻ ബഞ്ചും ലോഡ് ടെസ്റ്റ് നടത്താൻ പറഞ്ഞു. ഗവൺമെന്റ്

സുപ്രീം കോടതിയിൽ പോയി. രണ്ടാഴ്ചത്തേക്ക് തൽസ്ഥിതി തുടരാൻ സുപ്രീം കോടതി പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതുകഴിഞ്ഞ് എന്താകുമെന്ന് അറിയില്ല. ഏതായാലും ഈ പാലം തുറന്നുകൊടുക്കണം. പുതിയ പാലം പണിയാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെങ്കിൽ ചെറിയ വാഹനങ്ങളെങ്കിലും കടത്തിവിടാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കണം. പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന് വലിയ പ്രശ്നമാണെന്ന പ്രതീതി കേരളമാകെ വന്നിരിക്കുകയാണ്. ലോഡ് ടെസ്റ്റിനെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ എടുത്ത നിലപാടിനെ സംബന്ധിച്ചും ജനങ്ങൾക്ക് ആശങ്കയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ എനിക്ക് റോഡിലിറങ്ങി നടക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. എന്റെ ഓഫീസ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത് ഈ പാലത്തിന് തൊട്ടടുത്താണ്. രാവിലെയും വൈകിട്ടും വഴിയെ പോകുന്നവരെല്ലാം എന്റെ അടുത്തേക്കാണ് വരുന്നത്. എന്നെ ഇതിൽനിന്നും രക്ഷിക്കണം. പാലം പണിതതിൽ അഴിമതിയുണ്ടെങ്കിൽ കണ്ടുപിടിക്കണം. അതിനൊന്നും പ്രശ്നമില്ല. ഇക്കാര്യം ഗൗരവതരമായി കണ്ട് സമയബന്ധിതമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വരാൻ പോകുന്ന തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലൊക്കെ ഇക്കാര്യം വലിച്ചുനീട്ടിക്കൊണ്ട് പോകാതെ ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള വസ്തുത

കണ്ടെത്തണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പി. ടി. തോമസ് അവർകൾ ഉന്നയിച്ച

പാലാരിവട്ടം പാലം അടിയന്തരമായി പുനർനിർമ്മിച്ച് ഗതാഗത

യോഗ്യമാക്കണമെന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രയാസം

പരിഹരിക്കണമെന്നുമുള്ള ആവശ്യം നൂറുശതമാനവും ശരിയാണ്.

അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റും നമ്മളെല്ലാവരും

പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പാലത്തിന്മേലുണ്ടായിട്ടുള്ള

കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. പാലം

പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റിയുള്ള സാങ്കേതികമായ തീരുമാനമാണ് ആവശ്യം.

അങ്ങനെ ഏകദേശം മൂന്നുമാസക്കാലം മുമ്പ് സാങ്കേതിക തീരുമാനമെടുത്ത്

ഡി.എം.ആർ.സി.യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. ഡി.എം.ആർ.സി. വളരെ

സന്തോഷപൂർവ്വം ഇതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തപ്പോഴാണ് കോൺട്രാക്ടർ

കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്തത്. കോൺട്രാക്ടറോടൊപ്പം എറണാകുളം

ജില്ലയിലെ ചില സ്വകാര്യ എഞ്ചിനീയർമാരും കക്ഷിചേർന്നു.

ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന 'കിറ്റ്കോ' എന്ന സ്ഥാപനം

ഗവൺമെന്റിനെതിരെ കോൺട്രാക്ടറോടൊപ്പം ചേർന്ന് ഹർജി നൽകുകയും വ്യക്തമായിട്ടുള്ള സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ടുകൾ അവിടെ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജി, അവരുടെ ആധികാരിക റിപ്പോർട്ട് വലിയ രണ്ട് വാല്യങ്ങളായാണ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്. അതിൽ ഈ പാലത്തിനുമായിരിക്കുന്ന തകരാറുകൾ വിശദമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബഹുഭൂരിപക്ഷം ഗർഭാശയങ്ങളും മാറ്റിയെ പറ്റും. അങ്ങനെ നിരവധി കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. റിപ്പയർ ചെയ്തു നിർത്തിയാലും 10 വർഷമേ കാലാവധിയുണ്ടാകൂ. റിപ്പയർ ചെയ്തിട്ട് വേണമെങ്കിൽ ലോഡ് ടെസ്റ്റിംഗ് നടത്താം. അതിനുമുമ്പ് നടത്താൻ പാടില്ല. കാരണം ഡിപ്ലക്ഷൻ എന്നുപറയുന്ന അതിലെ ഒരു വിള്ളൽ, അത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലിലും ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് ചട്ടങ്ങളിലും അനുവദനീയമായതിൽനിന്നും വളരെ കൂടുതലാണ്. അതുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ അത് പരിശോധിച്ചു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്, 10 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനേക്കാൾ നല്ലത് 100 വർഷം ആയുസ്സുള്ള പാലം നിർമ്മിക്കാമെന്ന്. 18 കോടി രൂപ ഇതിനായി ചെലവ് വരുമെന്ന് പറഞ്ഞു. പണം അദ്ദേഹത്തിന് വേണ്ട; അദ്ദേഹം നമുക്കുവേണ്ടി നിർമ്മിച്ച ഒരുപാട്

മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ ബാക്കി തുക കയ്യിലുണ്ട്. ആ പണംകൊണ്ട് പണി ചെയ്യാമെന്നും കണക്കൊക്കെ പിന്നീട് നോക്കാമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. കോൺട്രാക്ട് എറ്റെടുത്ത് അദ്ദേഹം പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുമ്പോഴാണ് കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്തത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിലും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ കുറേക്കൂടി ഗുരുതരമായി ഉന്നയിച്ചു. ചട്ടപ്രകാരം ഗവൺമെന്റുതന്നെ നമ്മുടെ 3 ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയോഗിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അവർ ഈ രണ്ട് റിപ്പോർട്ടിനോടും യോജിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ പറഞ്ഞതുപോലെ, 100 വർഷം നിലനിൽക്കുന്ന പാലമാണ് നല്ലതെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. ബേസ്റ്റന്റ് നിലനിർത്തി ബാക്കിയുള്ളതെല്ലാം മാറ്റാമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതിനെതിരെയെയാണ് കേസ് പോയത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ടുകൾ എല്ലാം കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പക്ഷെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ജഡ്ജി കോൺട്രാക്ടറുടെ വാദം അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഡിഫ്ലക്ഷൻ ഇത്രയധികം പാടില്ലായെന്നും ഇതെല്ലാം മാറ്റിവെച്ചുകൊണ്ട് ഭാര പരിശോധന നടത്താൻ പറഞ്ഞു. അത് കഴുപ്പമാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ അതിനെതിരെ റിവ്യൂ പെറ്റീഷൻ സമർപ്പിച്ചു. അതും അദ്ദേഹം പരിഗണിച്ചില്ല. സുപ്രീം കോടതിയിൽ പോയപ്പോൾ ഭാരപരിശോധന സ്റ്റേ ചെയ്യുകയും

തൽസ്ഥിതി തുടരണമെന്നും പറഞ്ഞു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ടാഴ്ചകൊണ്ട് തീരുമാനമെടുക്കാമെന്ന് പറയുകയും കോൺട്രാക്ടർക്ക് നോട്ടീസ് കൊടുത്തിരിക്കുകയുമാണ്. സുപ്രീംകോടതി എതുപറഞ്ഞാലും അത് നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇതാണ് പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് ഇനി അധികം അങ്ങേയ്ക്ക് വിഷമിക്കേണ്ടി വരില്ല. സുപ്രീംകോടതി താമസിയാതെ എന്ത് തീരുമാനമായാലും പറയും. ഈ പരിശോധന വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഞങ്ങൾ അപ്പീലിന് പോകാനൊന്നും ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ഈ കോൺട്രാക്ട് ഇങ്ങനെ പോകേണ്ട കാര്യമെന്നാണ്, അതിൽ പിശകില്ലേ? അങ്ങ് ഒരിക്കലും തെറ്റായ ഒരു അഭിപ്രായം ഇതുവരെ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. പലരും പലതും പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിജിലൻസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഞാൻ ഇന്നുവരെ കണ്ടിട്ടില്ല. കാനാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. എനിക്ക് അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല.

എറണാകുളം ജില്ലയെപ്പറ്റി എനിക്കൊരു കാര്യം പറയാനുണ്ട്. അവിടെ വാളെടുക്കുന്നവനെല്ലാം വെളിച്ചപ്പാടാണ്. ലോകത്ത് ഇങ്ങനെയൊരു സ്ഥലം ഞാൻ കണ്ടിട്ടില്ല; എന്താണ് ഇത്? തിരുവനന്തപുരത്തില്ല, കോഴിക്കോടില്ല,

തൃശ്ശൂരില്ല. അപ്പോൾ അവിടെ എന്തോ തകരാറുണ്ട്. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ ക്രിമിനലൈസേഷൻ നടക്കുകയാണ്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളെയും ക്രിമിനൽ കാഴ്ചപ്പാടിലാണ് കാണുന്നത്; ഇതൊന്നും ശരിയല്ല. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ രണ്ട് വലിയ പാലങ്ങൾ, അത് അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലായിരിക്കാം, ശ്രീ. എം. സ്വരാജിന്റെ മണ്ഡലത്തിലും ഉണ്ടോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അവ പണിത് കൊണ്ടിരിക്കുകയല്ലേ? അതിൽ വൈറ്റില പാലത്തെക്കുറിച്ച് എന്ത് കള്ളപ്രചാരണങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്? നാലുദിവസം മുമ്പ് ഒരു ബാലന്റെ ശബ്ദത്തിൽ ഒരു വീഡിയോ പ്രചരിപ്പിക്കുകയാണ്, ആളെ കാണിക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ ഭയങ്കര കുഴപ്പമാണ്, ഒരു തൂൺ ഇങ്ങനെയിരിക്കുകയാണ് അങ്ങനെയിരിക്കുകയാണ് എന്നൊക്കെ. ഇതൊക്കെ പരിശോധിച്ച് അറിയാവുന്നവർ ചെയ്തതാണ്. ഇങ്ങനെയൊക്കെ പറയുമ്പോൾ നമ്മൾ അന്വേഷിച്ച് പോകും. ഇത് ലോകത്ത് എവിടെയെങ്കിലും ഉണ്ടോ? കുഴപ്പമുണ്ടെങ്കിൽ എന്നായാലും കുഴപ്പം വെളിച്ചത്ത് വരും. അതിന് നമ്മൾ സമാധാനം പറയേണ്ടിയും വരും. നമുക്ക് അതിനകത്ത് ഇൻവോൾമെന്റ് ഉണ്ടെങ്കിലേയുള്ളൂ. നമ്മൾ ആ കുഴപ്പത്തിൽ അറിഞ്ഞോ അറിയാതെയോ എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം കൊടുത്താൽ മാത്രമേ അവിടെ പ്രശ്നമുള്ളൂ. ഇല്ലെങ്കിൽ

പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. നമ്മുടെ പേരിൽ ഒന്നും ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല. കാരണം രാജ്യത്ത് ഒരുപാട് നിർമ്മാണം നടക്കുകയാണ്. ഈ പാലം അല്ലാതെ അവിടെ ഒരു പാലവും പ്രശ്നമില്ല. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിൽ പാലം പണിയുകയാണ്. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. എത്രയും വേഗം സുപ്രീംകോടതിയുടെ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കാം. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. നല്ല പാലം അവിടെ പണിയണം എന്നുമാത്രമേയുള്ളൂ.

(5) പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, കുന്നത്തൂർ, കരുനാഗപ്പള്ളി എന്നീ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വളരെ വർഷങ്ങൾ പഴക്കമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ്. പള്ളിക്കൽ ആറിന് കുറുകെ ചേലക്കോട്ട് കുളങ്ങര-വലിയതറക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഞാൻ ഇവിടെ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നതാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുകയുണ്ടായി. അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കല്ലിടീൽ നടന്നു. അപ്പുറത്തുനിന്നുവരുന്ന ലാൻഡ് ഓണേഴ്സിനെ വിളിച്ചുവരുത്തി തർക്കങ്ങൾ

പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു. കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽനിന്നും ശാസ്താംകോട്ടയിലേയ്ക്കും കൊട്ടാരക്കരയിലേയ്ക്കും പുനലൂരിലേയ്ക്കും അതുപോലെതന്നെ കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽനിന്നും ശാസ്താംകോട്ട-അടൂർ-പത്തനംതിട്ട മേഖലകളിലേയ്ക്കും എളുപ്പം പോകാൻ കഴിയുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗമാണിത്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴുള്ള സാമ്പത്തിക ബഡ്ജറ്റിൽ 464-ാം നമ്പരായി അത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് ടോക്കൺ മാത്രമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് വളരെ പഴക്കമുള്ള ഈ വിഷയം വളരെ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന്, ഇവിടെ പള്ളിക്കൽ ആറിന് കുറുകെ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അനുഭാവപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനായി അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അറിയിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ അവർകൾ പറഞ്ഞ ഈ പാലം നിർമ്മാണം ചേലക്കോട്ട് കളങ്ങര - വലിയ തറക്കടവ് പാലം 100 രൂപ

ടോക്കണിലാണ് 2013-14-ലെ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ടായിരുന്നത്. ഇത് ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനാണെങ്കിലും സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനൊക്കെ നടത്തുകയുണ്ടായി. അതുകഴിഞ്ഞ് അതിർത്തി കല്ലുകളിട്ടു. പക്ഷെ, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം വീണ്ടും ഉന്നയിച്ചു. 2018-19-ൽ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടി തുടങ്ങാൻ റവന്യൂ അധികാരികൾ പോയപ്പോൾ അവിടെ കല്ലുകളൊന്നും കാണാനില്ല; ആരോ കൊണ്ടുപോയി. ഇതുപോലെ കരമന-കളിയിക്കാവിളയിലെ കല്ലും ആരോ എടുത്തുകൊണ്ടുപോയി. അതുകൊണ്ട് വീണ്ടും കല്ലിടണം. “ So laying boundary stones to various bridges under Bridges Sub division, Kollam” എന്ന പ്രോജക്ടിൽപ്പെടുത്തി കല്ല് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ടി എം.എൽ.എ.-യും റവന്യൂ അധികാരികളുംകൂടി സൈറ്റിലെത്തിയപ്പോൾ നാട്ടുകാർ എതിർത്തു. അങ്ങനെ കല്ല് സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇക്കാര്യം മെമ്പർ പറഞ്ഞല്ലോ; അപ്പോൾ നിലവിൽ പാലത്തിന്റെ റീ-ഡിസൈൻ കിട്ടി. പക്ഷെ, ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രൊവിഷനില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക 20 ശതമാനമായാലും അത് വകയിരുത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോൾ നാട്ടുകാരുടെ എതിർപ്പൊക്കെ അവസാനിച്ച് കാണുമെന്ന് കരുതുന്നു.

(6) സ്റ്റാമ്പ് ആക്ട്

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, 1959-ലെ കേരള സ്റ്റാമ്പ് ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 45(ബി) അനുസരിച്ച് പുറപ്പെടുവിച്ച എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 320/18 പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്ട്രേഷനിലുണ്ടായിട്ടുള്ള അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകൾ 01-01-1986 മുതൽ 31-03-2019 വരെ ഇടാക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നോട്ടീസ് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. മഞ്ചേരി സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിൽ നിന്നുമാത്രം ആയിരത്തിയത്തൂറിലധികം കേസുകൾക്കാണ് ഇപ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 45 (ബി) വകുപ്പുപ്രകാരം ഉദ്യോഗസ്ഥർ നോട്ടീസ് നൽകിയ നടപടിക്രമം ശരിയാണ്. എന്നാൽ 2019-ലെ ധനകാര്യ ബില്ലിൽ 1959-ലെ സ്റ്റാമ്പ് ആക്ടിന് 33(എ) എന്നൊരു പുതിയ വകുപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്തു. അതുപ്രകാരം 45 (ബി) വകുപ്പനുസരിച്ച് തുക ഒടുക്കാത്ത വ്യക്തിയുടെ ആധാരങ്ങൾ അസ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. എന്നാൽ 33(എ) വകുപ്പിന്റെ ക്ലിപ്തനിയമപ്രകാരം Provided എന്നുപറയുന്നു. ഇത്തരം അസ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ 10 വർഷത്തിലധികരിച്ച രജിസ്ട്രേഷനുകൾക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് കൃത്യമായി കഴിഞ്ഞ ധനകാര്യ ബില്ലിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രായോഗികമായി 21 വർഷം മുമ്പുവരെയുള്ള കേസുകൾക്ക്

ഓഫീസിൽനിന്നും നോട്ടീസ് അയച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ നിയമത്തിന് വിരുദ്ധമാണിത്. മഞ്ചേരിയിൽനിന്നും അയച്ചിട്ടുള്ളതിൽ പുതിയത് വളരെ കുറവാണ്. 10 വർഷം മുൻപുള്ളതിന്, എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഇരുപത് ഇരുപത്തിയൊന്ന് വർഷം മുൻപുള്ളതിനുപോലും നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുകയാണ്. ഇരുപത്തിയൊന്ന് വർഷം മുമ്പ് നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ ഒരു നിയമത്തിനുമേൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ള ആധാരത്തിന് നൽകിയ നോട്ടീസാണ് എന്റെ കൈവശമിരിക്കുന്നത്. ഇരുപത്തിയൊന്ന് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ആധാരത്തിന് ഇപ്പോൾ ഇത്ര തുക അടയ്ക്കണമെന്ന് നോട്ടീസ് അയച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് നമ്മൾ പാസ്സാക്കിയ നിയമത്തിന് വിരുദ്ധമാണ്. പ്രളയത്തിന്റെയും പൗരത്വ ഭേദഗതി നിയമത്തിന്റെയും പേരിൽ ജനങ്ങൾ ആശങ്കയിലായിരിക്കുന്നതിനിടെയാണ് 21 വർഷം മുമ്പ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത സ്വന്തം പുരയിടത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷനിൽ വ്യത്യാസം വരുന്നതിനാൽ വീണ്ടും ആയിരക്കണക്കിന് രൂപ നികുതിയടയ്ക്കണമെന്ന നോട്ടീസ് വന്നത്. ഇത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വലിയ പ്രയാസമുണ്ടാക്കുന്നു. ഇത് നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ നിയമത്തിന് വിരുദ്ധമാണ്. ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് പത്തുവർഷം മുമ്പ് അയച്ച നോട്ടീസുകൾ

നിർത്തലാക്കണമെന്നും ഇനി ഇത്തരത്തിൽ നോട്ടീസ് അയയ്ക്കാതിരിക്കാനും അയച്ച നോട്ടീസുകൾ പിൻവലിക്കാനും വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, രജിസ്ട്രേഷൻ നിയമപ്രകാരം അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ നടത്തിയ വസ്തുവകകൾക്ക് ശരിയായ വില പുനർനിർണ്ണയിച്ച് നോട്ടീസ് നൽകി ഈടാക്കുന്നതും വാല്യുവേഷൻ നടത്തി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞശേഷം എന്തെങ്കിലും പാകപ്പിഴകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് അടയ്ക്കാത്തതുമായ തുക വീണ്ടും സ്വീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നത് മന്ത്രിമാരല്ല. അത് നിയമപ്രകാരം നടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. കേരള സ്റ്റാമ്പ് ആക്ടിലെ വകുപ്പ് 45-ഉം 45(ബി)-യും 33 (എ)-യും തമ്മിൽ യാതൊരു വൈരുദ്ധ്യവുമില്ല. അത് പ്രയോഗത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്ന വകുപ്പുകളാണ്. കേരള മുദ്രപത്ര ആക്ടിലെ 45(ബി)-യും വസ്തുവിന്റെ വില കുറച്ചുവച്ച് ആധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതിലുള്ള റവന്യൂ നഷ്ടം ഈടാക്കാൻവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. 45(ബി) പ്രകാരം അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ആധാരത്തിലെ പ്രതിഫലം ശരിയായി രേഖപ്പെടുത്തിയില്ലയെന്ന് രജിസ്റ്ററിംഗ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്

വിശ്വസിക്കാൻ കാരണമുണ്ടായിരിക്കണം. രജിസ്റ്റർ ചെയ്തശേഷം ശരിയായ വിലനിർണ്ണയത്തിനായി ജില്ലാ രജിസ്ട്രാറായ കളക്ടർക്ക് അത് റഫർ ചെയ്യുന്നു. വില നിർണ്ണയിച്ചതിനുശേഷം കുറവ് മുദ്രവിലയടക്കാൻ ആധാരകക്ഷിക്ക് നോട്ടീസ് നൽകും. എന്നിട്ടും പണം അടയ്ക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ വീണ്ടും നോട്ടീസ് നൽകും. അന്തിമ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടും പണമടയ്ക്കാത്ത കേസുകൾ വീണ്ടും നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുന്നതിന് ചട്ടങ്ങളിലോ ആകൃതികളിലോ തടസ്സമൊന്നുമില്ല. സ്വമേധയാ ജില്ലാ രജിസ്ട്രാർക്ക് അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാം. പക്ഷെ അത് ആധാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ആയിരിക്കണം. കേരള മുദ്രപത്ര ആക്ടിലെ 45 വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് The Kerala Stamp (Prevention of Under valuation of Instruments) Rules, 1968 പ്രകാരം ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. കേരള മുദ്രപത്ര ആക്ടിലെ വകുപ്പ് 33(എ) അണ്ടർ വാല്യുവേഷനുമായി നേരിട്ട് ബന്ധമുള്ളതല്ല. അതിൽ ആധാരവില പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നില്ല. വീണ്ടും വാല്യു ചെയ്യുന്നതേയുള്ളൂ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഡോക്യുമെന്റിൽ പേമെന്റ് വീട്ടുപോകുകയോ മറ്റ് അപാകതയുണ്ടാവുകയോ ചെയ്താൽ അത് തിരുത്തുന്നതിന് അധികാരികളെ ആതറൈസ് ചെയ്യുന്നതാണ് 33 (എ) എന്നുപറയുന്നത്. അത് ആധാരത്തിൽ

പറഞ്ഞ മുദ്രവില വാങ്ങാതെ മറ്റ് തരത്തിൽ അടച്ചുപോയെങ്കിൽ ആ കുറവ് പരിഹരിക്കുക തുടങ്ങിയവ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. അതായത്, രജിസ്ട്രേഷൻ പൂർത്തിയായ ഇൻസുറുമെന്റ് ആധാരം ബന്തവസ്സ് ചെയ്യുന്നതിനാണ് ടി വകുപ്പ് ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നത്. അപ്രകാരമുള്ള നടപടി വകുപ്പ് 33(എ) പ്രകാരം ആധാരത്തിന്റെ പ്രതിഫലം, മൂല്യം, വില എന്നിവയ്ക്കൊന്നും പുതിയതായി നിശ്ചയിക്കുന്നില്ല. അപാകതകളോ നോട്ടക്കറവോ ഉണ്ടെങ്കിൽ പരിഹരിക്കൽ മാത്രമാണ് അതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം. ആധാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പത്തുവർഷത്തിനുള്ളിൽ അത് അടയ്ക്കാൻ ആധാരകക്ഷിക്ക് നോട്ടീസ് നൽകാവുന്നതാണ്. പത്തുവർഷത്തിനുമുമ്പ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ആധാരങ്ങൾക്ക് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഇപ്പോൾ കഴിയില്ല. ഇവ രണ്ടും തമ്മിൽ പരസ്പരം ബന്ധമുള്ളതല്ല. ഒന്നിന് പകരമുള്ളതല്ല മറ്റേത്, രണ്ടും രണ്ടാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് അധികാരമുണ്ട്. അത് നിർത്തിവയ്ക്കാൻ മന്ത്രിക്ക് അധികാരമില്ല. നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യാൻ മാത്രമേ സാധിക്കൂ.

(7) റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, കേരളത്തിലെ റോഡ് വികസനത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ

പ്രശംസനീയമാണ്. കുഴികളില്ലാത്ത റോഡിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുകയെന്നത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ഏറെക്കാലമായ ആഗ്രഹമായിരുന്നു. അത് ഇന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമായിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോഴുണ്ടായുള്ള മന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയുമെല്ലാം ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായാണ് ഇത് സാധ്യമായത്. ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്കും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മലയോര മേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്കുമെല്ലാം ഏറെ സഹായകരമാകുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട പ്ലാപ്പുള്ളി-അച്ചൻകോവിൽ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. തമിഴ്നാട്ടിലെ തെക്കാശി-ചെങ്കോട്ട നഗരങ്ങളുമൊക്കെയായി ആ മേഖലയിലെ ആളുകൾക്ക് ബന്ധപ്പെടാൻ ഈ റോഡ് ഏറെ ഉപകാരമാകും. ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ വസ്തുതാപരമായ കാര്യമാണ്. അച്ചൻകോവിൽ-പ്ലാപ്പുള്ളി റോഡ് അച്ചൻകോവിലിനെയും പ്ലാപ്പുള്ളിയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. മേക്കര-അച്ചൻകോവിൽ-കല്ലേലി-എലിയറയ്ക്കൽ-കോന്നി-തണ്ണിത്തോട്-ചിറ്റാർ-സീതത്തോട്-വാലുപാറ-ആങ്ങമുഴി എന്നീ

മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 104 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡാണിത്. ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്ക്, പ്രത്യേകിച്ചും തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും വരുന്നവർക്ക് വളരെ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന റോഡാണിത്. അതുകൊണ്ടാണ് കോന്നി-പുനലൂർ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന ടി റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിന് 2017-18-ൽ കിഫ്ബിയിൽ 25 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് 2017 ജൂലൈ മാസത്തിൽതന്നെ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ആ വർഷത്തിൽതന്നെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പൂർണ്ണമായ സർവ്വെയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും വേണമായിരുന്നു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ട് പാലങ്ങൾ അവിടെ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെ ഡിസൈൻ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. അത് പൂർത്തിയാക്കി ഡി.പി.ആർ. ഫൈനലൈസ് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് കിഫ്ബി ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ വച്ച് പാസ്സാക്കി റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പണി ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. അത് സാക്ഷാത്കാരത്തിലേയ്ക്ക്

നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(8) കൂലി നൽകുന്നതിലെ താമസം

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ കേരളം ഇന്ത്യയ്ക്ക് മാതൃകയാണ്. സംസ്ഥാനത്താകെ 36,26,715 കുടുംബങ്ങൾ ഈ പദ്ധതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നഗര ജനസംഖ്യ ഇതിലുൾപ്പെടില്ല. ഇരുപത് ലക്ഷത്തിൽപ്പരം കുടുംബങ്ങൾ ആക്ടീവ് കുടുംബങ്ങളാണ്. ഇവരുടെ വേതനം രണ്ട് വർഷമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. 271 രൂപയാണ് അവർക്ക് ഇന്ന് വേതനമായി ലഭിക്കുന്നത്. ജീവിത വിലസൂചികയിൽ വരുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് വരുമാനത്തിലും മാറ്റം വന്നില്ലെങ്കിൽ ജീവിത ക്ലേശം വർദ്ധിക്കും. ഇന്ന് ലഭിക്കുന്ന തുച്ഛമായ വേതനംപോലും കേന്ദ്രം ആറ് മാസത്തോളം കുടിശ്ശിക വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ദാരിദ്ര്യ ലഘൂകരണത്തിനായി നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഈ രംഗത്ത് തൊഴിലെടുക്കുന്നവരുടെ വേതനം ദീർഘമായ കാലയളവിൽ കുടിശ്ശിക വരുത്തുന്നത് ഗ്രാമീണ ജീവിതം കൂടുതൽ ദുരിതപൂർണ്ണമാക്കുകയാണ്. പ്രളയകാല കെടുതികളെ നേരിടാൻ നൂറിൽ നിന്ന് നൂറ്റിയൻപത് ദിവസമായി തൊഴിൽദിനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനെടുത്ത തീരുമാനം,

സമൂഹത്തിൽ പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന പട്ടികവർഗ്ഗ കുടുംബങ്ങളുടെ തൊഴിൽ പങ്കാളിത്തം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വേതനം മുൻകൂർ കൊടുക്കാനെടുത്ത തീരുമാനം, നൂറ് ദിവസം തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്ക് ഇരുനൂറ് ദിവസമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനെടുത്ത തീരുമാനം ഇവയെല്ലാം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എടുത്തത് അനുഭവദനീയമാണ്. തൊഴിൽദിനം 200 ദിവസമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ തുകപോലും 2020-21-ലെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. 9,500 കോടി രൂപ വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് കേരളത്തിന്റെ വിഹിതം കുറയാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ആ ആശങ്കയിലാണ് കേരളം. കാർഷികമേഖലയെയും ക്ഷീരമേഖലയെയും ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതിനുള്ള സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. എങ്കിൽമാത്രമേ തൊഴിൽദിനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കേന്ദ്രം കേരളത്തിന് നൽകുന്ന ഗൈഡ്ലൈൻ മാറിയാൽ മാത്രമേ തൊഴിൽദിനം കൂടുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാനാകുകയുള്ളൂ. അയ്യങ്കാളി നഗരപദ്ധതിയിലെ തുക 75 കോടി രൂപയിൽനിന്നും 100 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് നല്ല കാര്യമാണ്. നഗരങ്ങളിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ അർബൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ

ശക്തമായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള ആശങ്ക മാറ്റാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് നിയമപ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം തൊഴിലാളികൾക്ക് വേതനം ലഭിക്കാൻ അർഹതയുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി വേതനം ലഭ്യമാകുന്നതിലേക്കുവേണ്ടി സംസ്ഥാനത്ത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ 97 ശതമാനം മസ്റ്റർ റോളുകളും ആദ്യ 8 ദിവസത്തിനകം നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി എം.ഐ.എസ്.-ൽ രേഖപ്പെടുത്തി വരുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. തുടർന്ന് സമയബന്ധിത വേതന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ തൻവർഷം 22.01 ശതമാനം മസ്റ്റർറോളുകൾ മാത്രമാണ് 15 ദിവസത്തിനകം വേതനം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയത്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം സംസ്ഥാനത്തെ വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വേതനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ചതും കുടിശ്ശിക കാലയളവും ചുവടെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

08-04-2019-ൽ 5 മാസത്തെ കുടിശ്ശികയായി 1511.72 കോടി രൂപ,
04-07-2019-ൽ അനുവദിച്ചത് 235.59 കോടി രൂപ, 22-07-2019-ൽ 105
കോടി രൂപ, 05-08-2019-ൽ 42.47 കോടി രൂപ. ഈ മൂന്ന് തുകകളും മൂന്ന്
മാസത്തെ കുടിശ്ശികയ്ക്ക് മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി നൽകിയതാണ്. 07-01-2020-ന്
295 കോടി രൂപ 5 മാസത്തെ കുടിശ്ശികയായി നൽകിയതാണ്.
20-01-2020-ന് 4 മാസത്തെ കുടിശ്ശികയായി 832.38 കോടി രൂപയും
03-02-2020-ന് 4 മാസത്തെ കുടിശ്ശിക 62 കോടി രൂപയും
അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ വേതനം
വിതരണം നടത്തണമെന്നിരിക്കെ ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ കാലവിളംബമാണ്
കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നത്. 03-02-2020-ൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട 62.71
കോടി രൂപയടക്കം 25-01-2020 വരെ വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള വേതനമാണ്
ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന
സാധനസാമഗ്രികളുടെ പണം സമയബന്ധിതമായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ
അനുവദിക്കാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിക്കുന്ന
സാധനഘടകം, ഫണ്ടിന് ആനുപാതിക സംസ്ഥാന വിഹിതം, പദ്ധതി
പ്രവർത്തനത്തിന് തടസ്സമാകാത്ത തരത്തിൽ റിലീസ് ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. ഈ

ഇനത്തിൽ നിലവിൽ 175 കോടി രൂപയുടെ കുടിശ്ശികയുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും സമയബന്ധിതമായി തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വേതനം ലഭ്യമാകാത്തതും സാധനഘടകം തുക ലഭ്യമാകാത്തതും പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ വൈകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിലെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി ഫണ്ട് റിലീസ് ആവശ്യപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, വകുപ്പുമന്ത്രി, അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളും ഈ വിഷയം പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ സർക്കാർ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് നാല് മാസങ്ങൾക്കുശേഷം ഏകദേശം 900 കോടി രൂപ വേതന ഇനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി 2020 ജനുവരി 25 വരെയുള്ള വേതനം വിതരണം നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ 13 ജില്ലകൾക്കായി ജനുവരി മാസം 31-നാണ് 50 ദിവസത്തെ അഡീഷണലായിട്ടുള്ള തൊഴിൽ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവിറങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. 60 ദിവസമാണ് നമുക്ക് പ്രവൃത്തി നടത്താൻ ആകെയുള്ളത്. നേരത്തേ നൽകാതെ വച്ചുതാമസിപ്പിച്ച് ഈ പദ്ധതി

നടത്താതിരിക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിലാണ് 50 ദിവസം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാലും തീവ്രമായ പരിശ്രമം നടത്തി പരമാവധി തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്.

(9) ചുമർ ചിത്രങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, ഏറ്റുമാനൂർ ശിവക്ഷേത്രത്തിലെ ചുമർ ചിത്രങ്ങളുടെ അപൂർവ്വത ആദ്യമായി തിരിച്ചറിഞ്ഞതും ലോകശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നതും 1913-ൽ പ്രശസ്ത കലാനിരൂപകനായ ആനന്ദകുമാര സ്വാമിയാണ്. ദ്രാവിഡ ചിത്രകലയുടെ ഏറ്റവും പഴക്കമേറിയതും ഉത്തമവുമായ നിദർശനമാണ് ഈ ചിത്രങ്ങളെന്നാണ് അദ്ദേഹം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹത്തെത്തുടർന്ന് നിരവധി കലാനിരൂപകർ ഈ ചുമർ ചിത്രങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യം അടിവരയിട്ട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലോകത്ത് മറ്റ് എവിടെയാണെങ്കിലും ഏറ്റവും മുൻഗണന നൽകി ഈ ചിത്രങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. ഈ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ ചുമരുകളിലുള്ള കേരളത്തിന്റെ അഭിമാനമായ കലാപാരമ്പര്യം വിളിച്ചോതുന്ന ഈ ചിത്രങ്ങൾ ദൗർഭാഗ്യവശാൽ അവഗണനമൂലം

നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻഗണന കൊടുത്ത് ഈ ചിത്രങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അങ്ങനെ കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും ഉജ്ജ്വലമായ ഈ കലാപാരമ്പര്യം പ്രോപ്പറായി സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, കോട്ടയം ജില്ലയിൽ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് കീഴിലുള്ള ഏറ്റുമാനൂർ മഹാദേവ ക്ഷേത്രത്തിലെ നൂറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ള സുപ്രസിദ്ധമായ പ്രദോക്ഷ നൃത്തം/ശിവ താണ്ഡവം കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രശസ്തമായ ചുമർ ചിത്രങ്ങളിലൊന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. പുരാതനമായ ശ്രീപത്മനാഭ സ്വാമി ക്ഷേത്രം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങളിലെ നൂറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ള ചുമർ ചിത്രങ്ങൾ പൈതൃക സ്വത്തുകളായി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സാംസ്കാരിക പാരമ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഏറ്റുമാനൂർ ക്ഷേത്രത്തിലെ നൂറ്റാണ്ടുകൾ

പഴക്കമുള്ളതും ലോകപ്രശസ്തമായ ചുമർ ചിത്രങ്ങൾ തനിമയോടെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകേണ്ടതുണ്ട്. നാശോന്മുഖവും വാസ്തുശില്പ ഭംഗിയുള്ളതുമായ അമ്പലങ്ങൾ പഴമയിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് 'തത്വമസി' എന്നൊരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുന്നതാണെന്ന് ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഏറ്റുമാനൂർ ശിവക്ഷേത്രത്തിലെ നൂറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ളതും ലോകപ്രശസ്തമായ ചുമർ ചിത്രങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുന്നതാണ്.

(10) കുടിശ്ശിക നിവാരണം

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ ഏറ്റവും മാതൃകാപരമായി കുറെ കാലങ്ങളായി നടന്നുവരുന്ന ഒരു വലിയ പദ്ധതിയാണ് നവകേരളം കുടിശ്ശിക നിവാരണ ക്യാമ്പയിൻ. അത് ജനുവരി മാസം 1-ാം തീയതി മുതൽ ഫെബ്രുവരി 29-ാം തീയതി വരെയാണ് നടക്കുന്നത്. പ്രത്യേകിച്ച്, സാമ്പത്തിക മന്ദ്യത്തിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ, കച്ചവടരംഗമൊക്കെ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളിൽ നിൽക്കുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ,

ഇത്തരത്തിലുള്ള വൺടൈം സെറ്റിൽമെന്റുകൾ വളരെ ഉപകാരപ്രദമാണ്. സ്വാഭാവികമായും സാധാരണ വായ്പകളൊക്കെ അവിടെ ഒത്തുതീർപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ ഒരു വിശദീകരണത്തിൽ എല്ലാ വായ്പാ ഒത്തുതീർപ്പുകളിലും പിഴപ്പലിശ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ വൺടൈം സെറ്റിൽമെന്റിലൂടെ സാധാരണ തരത്തിലുള്ള വായ്പകളൊക്കെ ഒത്തുതീർപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. വ്യാപാരികളൊക്കെ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്നത് ഒ.ഡി.(ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ്) ആണ്. പല ബാങ്കുകളിലും ഈ ആവശ്യവുമായി ചെല്ലുന്ന സമയത്ത് മുതൽ മുഴുവൻ അടയ്ക്കുകയും പിന്നീട് ഒത്തുതീർപ്പ് വ്യവസ്ഥയിലേക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സമിതി പരിശോധിക്കും എന്നുപറഞ്ഞ് വൺടൈം സെറ്റിൽമെന്റ് ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പകൾക്ക് (ഒ.ഡി. വായ്പകൾ) പല സഹകരണ സംഘങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുടെ എല്ലാതരത്തിലുമുള്ള ഗുണങ്ങളും സാധാരണക്കാരായ മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും ലഭിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഒ.ഡി. വായ്പകൾ കൂടി ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയിലേക്കാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഒ.ഡി. വായ്പ ചെറുകിട വ്യാപാരികൾക്കൊക്കെ

ഏറെ ഗുണപ്രദമാണ്. ഒ.ഡി. വായ്പകൾക്കുള്ള സെറ്റിൽമെന്റ് ചില സംഘങ്ങളിൽ നടക്കുന്നില്ല. അതിന് പ്രത്യേകമായ ഒരു നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾ, ബാങ്കുകൾ എന്നിവയുടെ കുടിശ്ശിക കുറയ്ക്കുന്നതിനും സഹകാരികൾക്ക് അവരുടെ കടബാധ്യതയിൽ നിന്നൊഴിവാകുന്നതിന് അവസരമൊരുക്കുകയും ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് സംസ്ഥാനത്തെ സഹകരണ മേഖലയിൽ 'നവകേരളീയം കുടിശ്ശിക നിവാരണം ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി 2020' ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 2020 ജനുവരി 1 മുതൽ ഫെബ്രുവരി 29 വരെയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ 2019 ഡിസംബർ 31 വരെ പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ കുടിശ്ശികയായ വായ്പകൾ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. സ്വർണ്ണപ്പണയ വായ്പ, നിക്ഷേപത്തിന്മേലുള്ള വായ്പ എന്നിവ മാത്രമാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ നിന്നൊഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 29-11-2019-ന് 13 ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകൾ ലയിച്ച് ഒന്നായി മാറിയ

കേരള ബാങ്ക് 2020 ഫെബ്രുവരി 1 മുതൽ മാർച്ച് 31 വരെ നടത്തുന്ന കുടിശ്ശിക നിവാരണ പദ്ധതിയിലും ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്ക് നടത്തുന്ന കുടിശ്ശിക നിവാരണ പദ്ധതിയിലും ഒ.ഡി. വായ്പകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും ബാങ്കുകൾ അത് നൽകാതിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ അക്കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്.