

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ... ചോദ്യം നമ്പർ (\*31)

**ടൂറിസം മേഖലയിലെ പദ്ധതികൾ**

1(\*31) ശ്രീ. അനിൽ അക്കര:

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) ടൂറിസം മേഖലയുടെ വളർച്ചയ്ക്കായി വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണ് എന്നറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഇതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് എത്തുന്ന വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ വകുപ്പിനണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്ന പരാജയം ടൂറിസം മേഖലയെ സാരമായി ബാധിച്ചതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളായ കോവളത്തിന്റെയും

വർക്കലയുടെയും ശോചയാവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ടുകൾ

ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പരാധീനതകൾ

സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ്

സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം നൽകുമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ടൂറിസം മേഖലയുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് ഉതകുന്നതും അതോടൊപ്പം സമഗ്ര

വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന

പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പദ്ധതികൾ വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി

വരുന്നു. അവയിൽ പ്രധാന പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- മലനാട്- മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് ടൂറിസം പദ്ധതി
- മുസിരിസ് ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതി (രണ്ടാം ഘട്ടം)
- തലശ്ശേരി ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതി (രണ്ടാം ഘട്ടം)
- ആലപ്പുഴ ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതി
- "ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് സ്കീം"

- കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ജഡായുപ്പാറ ടൂറിസം പദ്ധതി
- ബാരിയർ ഫ്രീ കേരള ടൂറിസം പദ്ധതി
- ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി
- ട്രാവൻകൂർ ഹെറിറ്റേജ് പ്രോജക്ട്
- കോവളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസന പദ്ധതി
- ശംഖുമുഖത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസന പദ്ധതി
- ആക്കളം കായലിന്റെ പുനരുജ്ജീവനം
- വർക്കലയുടെ സമഗ്ര വികസന പദ്ധതി
- വേളിയുടെ സമഗ്ര വികസന പദ്ധതി
- വിവിധ ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെ നവീകരണ പദ്ധതികൾ, അഡീഷണൽ ബ്ലോക്കുകളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയവ
- ധർമ്മടം-മുഴുപ്പിലങ്ങാട് ബീച്ചുകളുടെ സമഗ്ര വികസന പദ്ധതി
- ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലുള്ള ട്രെയിലറ്റ് സമുച്ചയങ്ങൾ

- ചാമ്പ്യൻസ് ബോട്ട് ലീഗ്
- ദേശീയ അന്തർദേശീയ ട്രേഡ് ഫെയറുകളിലുള്ള പങ്കാളിത്തവും ദേശീയ അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ ട്രേഡ് മീറ്റുകൾ സംഘടിപ്പിക്കലും
- FAM ടൂറുകൾ സംഘടിപ്പിക്കൽ
- അച്ചടി മാധ്യമം, ടെലിവിഷൻ, റേഡിയോ എന്നിവയിലുള്ള പരസ്യങ്ങൾ
- ട്രെയിൻ ബ്രാൻഡിംഗ്, എയർപോർട്ട് ബ്രാൻഡിംഗ്
- സോഷ്യൽ മീഡിയ ക്യാമ്പയിനുകളും ഓൺലൈൻ ക്യാമ്പയിനുകളും
- ബ്ലോഗ് എക്സ്പ്രസ്സ് പോലുള്ള നവീന മാർക്കറ്റിംഗ് തന്ത്രങ്ങൾ
- "Human By Nature" എന്ന പുതിയ ബ്രാൻഡ് ക്യാമ്പയിൻ
- ഓണാഘോഷം, നിശാഗന്ധി ഡാൻസ് ഫെസ്റ്റിവൽ, നിശാഗന്ധി മൺസൂൺ രാഗാസ് മ്യൂസിക് ഫെസ്റ്റിവൽ, ഉത്സവം എന്നീ പരിപാടികളുടെ നടത്തിപ്പ്
- വെള്ളാർ ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജ്
- ശാസ്ത്രാപാഠ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം അക്കാദമി

(ബി) വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. 2019 സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള സ്ഥിതി വിവരക്കണക്കുകൾ ആണ് വകുപ്പ് അന്തിമമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത കണക്കുകൾപ്രകാരം 2019 കലണ്ടർ വർഷം വിദേശ വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണത്തിൽ മുൻ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് 4.84 ശതമാനം വർദ്ധനവ് നേടാൻ സാധിച്ചു.

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചയോ, പരാജയമോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ടൂറിസം വകുപ്പ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനും വിപണന തന്ത്രത്തിനും പ്രാധാന്യം നൽകി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന എല്ലാ പദ്ധതികളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷത്തിനിടെ ഉണ്ടായ മഹാപ്രളയങ്ങളുടെയും മറ്റ് പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളുടെയും പശ്ചാത്തലത്തിൽ ചില പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് തടസ്സം നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വകുപ്പുതലത്തിൽ താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- ടൂറിസം പദ്ധതികൾ മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനായി അതത് എം.എൽ.എ. ചെയർമാനായി 16-05-2017-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.232/2017/ടൂറിസം പ്രകാരം അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റികൾ കാലാകാലം യോഗം ചേർന്ന് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളും നിർമ്മാണ പുരോഗതിയും വിലയിരുത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
- വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ, നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുടെ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവർ പദ്ധതി അവലോകന യോഗങ്ങൾ കൂടുകയും പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ചും പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി, കാര്യക്ഷമത തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുടെ കാര്യക്ഷമത വിലയിരുത്തി പദ്ധതികൾ കുറ്റമറ്റതായ രീതിയിൽ യഥാസമയം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതിയും കാര്യക്ഷമതയും വിലയിരുത്തുന്നതിനും പദ്ധതികൾ യഥാസമയം

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വകുപ്പിന്റെ റീജിയണൽ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ-ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ തസ്തികയിലുള്ള ഓഫീസർമാർ, പ്രോജക്ട് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ സേവനം എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

- വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും സുസ്ഥിരമായ സംരക്ഷണവും ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് പദ്ധതിയിൽ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പ്രധാന ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജർമാരായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
- 14 ജില്ലകളിലെയും പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണം കൃത്യമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് ടൂറിസം ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ഒരു പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) കോവളത്തും വർക്കലയിലും എത്തുന്ന സഞ്ചാരികൾക്കായി ഉന്നത

നിലവാരത്തിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന് ഉതകുന്ന വികസന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

ഇതിൽ കോവളത്തിന്റെ പ്രധാന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളായ കുടിവെള്ള പദ്ധതി, ലൈറ്റിംഗ് സംവിധാനം, സുരക്ഷാ ക്യാമറ സംവിധാനം എന്നിവ ഇതിനകംതന്നെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ, കോവളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് തയ്യാറാക്കിയ മാസ്റ്റർപ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 20 കോടിയോളം രൂപയുടെ വിവിധ പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവയുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഇരിങ്ങൽ ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജിന്റെ മാതൃകയിൽ കോവളം വെള്ളാറിൽ ഒരു ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജിന്റെ പ്രവൃത്തി ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. സഞ്ചാരികൾക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 'സൈലന്റ് വാലി സൺ ബാത്ത് പാർക്ക്' പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനത്തിന് തയ്യാറായിക്കഴിഞ്ഞു.

പ്രമുഖ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമായ വർക്കലയിൽ ഇതിനോടകം തന്നെ ടൂറിസം വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്ക് പുറമെ, ഈ കേന്ദ്രത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തി സുസ്ഥിര വികസനം സാധ്യമാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ വകുപ്പ് ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിന്റെ വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 8.99 കോടി രൂപയുടെ വികസന

പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

കോവളത്തും വർക്കലയിലും വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന മറ്റ് പ്രധാന പദ്ധതികൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

1. ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ്- വർക്കല പാപനാശം.
2. ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ് വർക്കല 2017- ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് ടു ദ റെനവേഷൻ ഓഫ് തീർത്ഥാടകരുടെയും ഓഫ് ശ്രീ ജനാർദ്ദനസ്വാമി ടെംപിൾ ആന്റ് അലൈഡ് വർക്കുകൾ.
3. സെറ്റിംഗ് അപ് ഓഫ് സോളാർ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ലൈറ്റ് സിസ്റ്റം അറ്റ് വർക്കല.
4. പ്രൊവൈഡിംഗ് ന്യൂ ഫെൻസിംഗ് നിയർ ക്ലിഫ് അറ്റ് വർക്കല, തിരുവനന്തപുരം.
5. ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫ് കോവളം ഫെയ്സ് വൺ (സമുദ്ര ബീച്ച് ആന്റ് ഗ്രോവ് ബീച്ച്).
6. ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫ് കോവളം ഫെയ്സ് ടു (ഇൗവ് ബീച്ച് ആന്റ് ലൈറ്റ് ഹൗസ് ബീച്ച്)

7. വിവിധ് കോർപ്പറേഷൻ വർക്കലയുമായി സഹകരിച്ച് ഒരു സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം മേഖല പിന്നോട്ട് പോയതിന് പ്രധാന കാരണം ബാറുകൾ നിരോധിച്ചതായിരുന്നു. ഫൈവ് സ്റ്റാർ ബാറുകൾ മാത്രമുണ്ടായിരുന്ന സമയത്ത്, പ്രദേശികമായി ടൂറിസം മേഖലയിൽ മദ്യത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം പിന്നോട്ട് പോയിരുന്ന വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് യാതൊരു മനദണ്ഡവുമില്ലാതെ ധാരാളം ശ്രീ സ്റ്റാർ, ഫോർ സ്റ്റാർ ബാറുകൾ തുറന്നുവെന്ന സാഹചര്യം സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, ടൂറിസം മേഖലയിൽ യാതൊരു മാനദണ്ഡവുമില്ലാതെ പുതുതായി ബാറുകൾ തുറന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഈ ബാറുകൾ തുറക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ടൂറിസം മേഖലയിലുണ്ടായിരുന്ന വരുമാനത്തിന്റെയും ബാറുകൾ തുറന്നതിനുശേഷം ടൂറിസം മേഖലയിൽ എത്ര വർദ്ധനവുണ്ടായി എന്നതിന്റെയും കണക്ക് സർക്കാരിന്റെ കയ്യിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ബാർ തുറക്കുന്നത് ടൂറിസം ഇൻഡസ്ട്രിയുടെ ഭാഗമായിട്ടൊന്നുമല്ല. അത് എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്

ഹോട്ടലുകളുടെ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി, ആ ഒരു നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 2018, 2019 വർഷങ്ങളിൽ നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്നതുപോലെ വലിയ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളുണ്ടായി, നിപ വൈറസ് ഏറെ ബാധിച്ചത് ടൂറിസം മേഖലയെയാണ്. ഇപ്പോൾ കൊറോണ വൈറസ് വന്നപ്പോൾത്തന്നെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഹോട്ടലുകളുടെയും ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസത്തിലെ ബുക്കിംഗ്സെല്ലാം ഒഴിവായി. എല്ലാം ഫീൽ ആയിരുന്നു. അതെല്ലാം ഒഴിവായി. ഈ പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും നമ്മൾ മുന്നോട്ട് തന്നെയാണ് പോയിട്ടുള്ളത്. നമ്മുടെ മാർക്കറ്റിംഗ് തന്ത്രം മാറ്റി സ്വീകരിച്ചതിന്റെയെല്ലാം ഫലമായി നമ്മൾ മുന്നോട്ടുപോയി. 2019-ലെ 9 മാസത്തെ കണക്ക് മാത്രമെടുക്കുമ്പോൾ 8,19,975 ടൂറിസ്റ്റുകൾ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2018-ൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 10,96,407 ടൂറിസ്റ്റുകൾ വന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. നമ്മൾ മുന്നോട്ട് തന്നെയാണ് പോകുന്നത്. അത് ബാറുകളുമായി കണക്ട് ചെയ്തിട്ടല്ല പറയുന്നത്. അതൊക്കെ തെറ്റായ ധാരണയാണ്.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ വളരെ ക്ലിയറായി പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം, അതത്

നിയമസഭാമണ്ഡലങ്ങളിലെ അതത് പദ്ധതികളിൽ അതത് ഡി.എം.സി.യുടെ ചെയർമാൻമാരായി എം.എൽ.എ.മാരെ വെച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ബഹുമാന്യനായ എ. സി. മൊയ്തീൻ ടൂറിസം മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂടി ജന്മനാടായ തെക്കുകരയിലെ വാഴാനി പ്രദേശത്ത് ഒരുപാട് പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്നിരുന്നു. അതുപോലെത്തന്നെ പൂമല ഡാമിനോട് ചേർന്ന് രണ്ട് വലിയ പദ്ധതികളും മറ്റൊരു പ്രദേശമായ തൃശ്ശൂരിലെ വിലങ്ങൻ കുനിലും നിരവധി പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്നു. പക്ഷേ ഇന്നും ആ പദ്ധതികളൊന്നും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി കിട്ടാത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ അതിലുണ്ട്. ഡി.എം.സി. ചെയർമാൻമാരുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ കമ്മിറ്റികൾ യോഗം ചേർന്ന് അക്കാര്യം കൃത്യമായി പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. പക്ഷേ, വടക്കാഞ്ചേരി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് ഡി.എം.സി.കളാണുള്ളത്. ആ രണ്ട് ഡി.എം.സി.കളിലും ഇന്ന് ചെയർമാൻമാരില്ല. ഞാൻ എം.എൽ.എ. ആയ അന്നുമുതൽ കത്ത് കൊടുക്കുന്നതാണ്. ഞാൻ ചെയർമാനായി വരാതിരിക്കാൻവേണ്ടിയാണോ അതോ ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ പ്രഖ്യാപിച്ച

പദ്ധതികൾ അവിടെ നടപ്പിലാക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണോ എന്നെ  
ചെയർമാനായി വയ്ക്കാത്തത് എന്നൊരു ചോദ്യമാണ് എനിക്ക് വീണ്ടുംവീണ്ടും  
ചോദിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഒരൊറ്റ ഉത്തരവായിരുന്നു. പ്രത്യേകം

പ്രത്യേകം ഉത്തരവല്ല. നമ്മുടെ 140 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും  
എം.എൽ.എ.മാർ ചെയർമാനായിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റി ഒരൊറ്റ ഉത്തരവിലൂടെ  
രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടതാണ്. അങ്ങയെപ്പോലൊരാളെ ചെയർമാനായി വയ്ക്കുന്ന  
കാര്യത്തിൽ ടൂറിസം വകുപ്പിനോ സർക്കാരിനോ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള  
ആക്ഷേപവുമില്ല. അക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പോരായ്മ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ  
അത് അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കാം.

അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ  
വന്നതിനുശേഷം മാത്രം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ 67,22,51,615 രൂപയുടെ വിവിധ  
പദ്ധതികൾക്ക് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പലപ്പോഴും വരുന്നൊരു അവസ്ഥ  
എന്നത്, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെയും  
സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും കൈവശമുള്ള ഭൂമിയിലാണ്. പലപ്പോഴും നമ്മുടെ  
എം.എൽ.എ.മാർ ഒരു ടൂറിസം പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുകയെന്ന വ്യഗ്രതയോടുകൂടി

എൻ.ഒ.സി. ഒന്നും വാങ്ങാതെ പ്രോജക്ടുകൾ സമീപിക്കും. സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി പ്രോജക്ടിന് അനുമതി വാങ്ങുകയും ചെയ്യും. പക്ഷേ പദ്ധതിയുമായി അങ്ങോട്ട് ചെല്ലുമ്പോൾ വകുപ്പ് സമ്മതിക്കുന്നില്ല. ഇതാണ് പ്രശ്നം. ഇപ്പോൾ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ കാര്യംതന്നെ അങ്ങ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. വാഴാനിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഈയടുത്ത ദിവസം അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കും. അങ്ങയെ ചെയർമാനാക്കാത്തത് സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ എപ്പോഴേ നമുക്ക് തീരുമാനിക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. അത് ഉടൻതന്നെ ചെയ്യാം.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, കേരളത്തിൽ ആഭ്യന്തര വിദേശ ടൂറിസ്മുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് ഉണ്ടായതായാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു പത്രത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അതു മാത്രമല്ല, മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് നമ്മുടെ റാങ്കിംഗ് വളരെയധികം താഴോട്ട് പോയിട്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. എന്തുകൊണ്ട് അങ്ങനെ, പ്രത്യേകിച്ചും ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടായ കേരളത്തിൽ വിദേശ ടൂറിസ്മുകളും അതുപോലെ ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്മുകളുടെയും എണ്ണം കുറയാനുള്ള സാഹചര്യമെന്നാണ്, അതിലൊന്നെങ്കിലും

വാസ്തവമുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ എങ്ങനെ പഴയ രീതിയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ റാങ്കിംഗ് അതായത് ഒന്നാം സ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് വരാൻ, പ്രത്യേകിച്ചും ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടെന്ന നിലയിൽ കൂടുതൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം. അതോടൊപ്പം നമ്മുടെ ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ, എല്ലാ ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകളിലും ക്യാന്റീൻ സൗകര്യമുണ്ട് പക്ഷെ ഇപ്പോൾ തീരുമാനം എടുത്തിരിക്കുകയാണ്, അവിടത്തെ ക്യാന്റീൻ സൗകര്യങ്ങൾ പുറത്തുനിന്നും വന്ന് ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ്, പ്രത്യേകിച്ചും ആലുവ ഗസ്റ്റ് ഹൗസിൽ. അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശമാണോ; എം.എൽ.എ. മാരായാലും മറ്റുള്ളവർ ആയാലും യാത്രയ്ക്കിടെ പെട്ടെന്ന് ഭക്ഷണം കഴിക്കാൻ ചെന്നാൽ ഗസ്റ്റ് ഹൗസിൽ പോയാൽ ഭക്ഷണം കിട്ടുന്നില്ല, അതിന് എന്തെങ്കിലും ഡയറക്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെയെങ്കിൽ ആ കാര്യം പുനഃപരിശോധിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്തയെ

അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ് ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. ആ വാർത്തയ്ക്ക് യാതൊരു അടിസ്ഥാനവുമില്ല. 2010 മുതലുള്ള അറൈവൽസിന്റെ കണക്ക് എന്റെ

കയ്യിലുണ്ട്. വിദേശീയരും അതുപോലെ തന്നെ തദ്ദേശീയരുമായിട്ടുള്ള അറൈവൽസിന്റെ കണക്ക് എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. 2010 മുതൽ കേരളത്തിന്റെ പൊസിഷൻ എന്നു പറയുന്നത്, 7-8 സ്ഥാനങ്ങളിൽ തന്നെയാണ്. ഞാൻ ഫോറിൻ ടൂറിസ്റ്റിന്റെ കാര്യം പറയാം,

2010	6,59,250
2011	7,32,000
2012	7,93,000
2013	8,58,000
2014	9,23,000
2015	9,77,000
2016	10,38,000
2017	10,91,000
2018	10,96,000
2019- 9-ാം മാസം വരെ	8,19,0975

2010-ൽ കേരളത്തിന്റെ റാങ്ക് 7-ഉം 2011-ൽ 8-ഉം 2012-ൽ 8-ഉം 2013-ൽ 7-ഉം 2014-ൽ 7-ഉം 2015-ൽ 7-ഉം 2016-ൽ 7-ഉം 2017-ൽ 8-ഉം 2018-ൽ 8-ഉം ആണ്. 2019-ന്റെ കാര്യം ഇനി വരുന്നതേയുള്ളൂ. ഇതിനകത്ത് വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾ വന്നതായിട്ടുള്ള കണക്കുകൾ

കാണുമ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം സത്യസന്ധമായി കൊടുക്കുന്ന കണക്കും മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ കണക്കും ശരിയായിട്ടുള്ളതായി തോന്നുന്നില്ല, ഒന്നാം റാങ്ക് കിട്ടിയെന്നു പറയുന്ന തമിഴ്നാട്ടിൽ 2018-ൽ അറുപത് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തിനാലായിരം ഫോറിൻ ടൂറിസ്റ്റുകൾ വന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. അത് എങ്ങനെയാണെന്ന് എത്ര ആലോചിച്ചിട്ടും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. രണ്ടാം റാങ്ക് കിട്ടിയ മഹാരാഷ്ട്രയിൽ അൻപത് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തിഎണ്ണായിരം, രാജസ്ഥാൻ ആണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ഗോൾഡൻ ട്രയാങ്കിളിൽപ്പെടുന്ന ഡൽഹി കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സന്ദർശകരെത്തുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനം. ആ രാജസ്ഥാൻ അഞ്ചാം സ്ഥാനത്താണ്. ഉത്തർപ്രദേശ് മുപ്പത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി എൺപതിനായിരം വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾ സന്ദർശിച്ചുവെന്നാണ്, ഇത് അവർതന്നെ കൊടുക്കുന്ന കണക്കാണ്, എയർപോർട്ടുകളിൽ ഇറങ്ങിയതായിരിക്കാൻ സാധ്യതയില്ല, അതാത് സംസ്ഥാനങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന കണക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഹോട്ടലുകളിൽ എത്തിച്ചേർന്ന് താമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണമാണ് നമ്മൾ കൊടുക്കുന്നത്. നമ്മുടെ കണക്കിൽ ഒരുകാലത്തും വലിയ വ്യത്യാസം വന്നിട്ടില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞത് 6,59,000-ൽ നിന്നും 2018 എത്തിയപ്പോൾ പ്രളയമൊക്കെ ഉണ്ടായെങ്കിലും

10,96,407-ലേക്ക് വളർന്ന് വരാൻ സാധിച്ചു. തദ്ദേശീയ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ കാര്യത്തിലെ കണക്കും ഇങ്ങനെ തന്നെയാണ്, 2010-ൽ കേരളത്തിന്റെ റാങ്ക് 16-ഉം 2011-ൽ 17-ഉം 2012-ൽ 18-ഉം 2013-ൽ 18-ഉം 2014-ൽ 19-ഉം 2015-ൽ 18-ഉം 2016-ൽ 18-ഉം 2017-ൽ 17-ഉം ആയിരുന്നു. വ്യത്യാസമെന്നു പറഞ്ഞാൽ 2010-ൽ 8,59,00,000 ആയിരുന്നു നമ്മുടെ കണക്കുകിൽ 2018 ആകുമ്പോഴേക്ക് അത് 15,60,00,000 ആയി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 9 മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് 13,18,04,227 എന്നൊരു നമ്പറാണുള്ളത്. വർദ്ധനവ് തന്നെയാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്, പക്ഷെ നമ്മൾ ഈ വർദ്ധനവല്ല പ്രതീക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളത്, ഈ വർദ്ധനവ് വന്നാൽ പോര. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പുതിയ വൈറസ് വന്നപ്പോൾ തന്നെ ബിസിനസ്സ് താഴേക്ക് പോയാൽ അവസമാവിശേഷമാണ്. എല്ലാ ഹോട്ടലുകളുടെയും ബുക്കിംഗ് റദ്ദു ചെയ്തു, അതിന്റേതായ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ രണ്ടാമത്തെ കാര്യം ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ അവിടെ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്കുള്ള മിനിമം ഭക്ഷണം മാത്രമേ ഉണ്ടാക്കുന്നുള്ളൂ. അതാണ് പ്രശ്നമെന്നു പറയുന്നത്, നമുക്ക് ഭക്ഷണം ഹോട്ടലുകളിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നതുപോലെ അവിടെ ആളുകളെ പ്രതീക്ഷിച്ച് ഭക്ഷണം ഉണ്ടാക്കി നഷ്ടപ്പെടുത്താൻ പറ്റുകയില്ല. ഓർഡറിനനുസരിച്ച്

ഭക്ഷണമുണ്ടാക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. കൂടെ എത്രപേരുണ്ടെങ്കിലും എം.എൽ.എ.

മാർ നേരത്തെ ഓർഡർ ചെയ്താൽ, അവർക്ക് ഭക്ഷണം കൊടുക്കാൻ

ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാം. അല്ലാതെ ആ സമയത്ത് പോയി ഭക്ഷണം

ചോദിച്ചാൽ സ്വാഭാവികമായും അവർക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. റൂമിൽ

താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ തന്നെ എല്ലാവരും ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നവരല്ല, ഉച്ചയ്ക്ക്

ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നവരും രാത്രി ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നവരും

ആരൊക്കെയാണെന്ന് ചോദിച്ച് ഓർഡർ അനുസരിച്ച് ഭക്ഷണം കൊടുക്കുന്ന

ക്രമീകരണമാണ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ഉള്ളതെന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക്

അറിയാവുന്നതാണ്. എം.എൽ.എ. മാർക്ക് വേണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ

ഭക്ഷണത്തിന് നേരത്തെ ഓർഡർ ചെയ്യാം, അതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ടൂറിസം മേഖലയിൽ

അനന്തസാധ്യതകൾ ഉള്ള സംസ്ഥാനമാണ് നമ്മുടേത്. 2018-19-ൽ ഉണ്ടായ

മഹാപ്രളയം ടൂറിസം മേഖലയിൽ കാരലായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്,

പ്രത്യേകിച്ച് ഇടുക്കി, വയനാട് പോലെയുള്ള ജില്ലകളിൽ. വയനാട്ടിൽ

ഏതാണ്ട് 15-ഓളം ചെറുതും വലുതുമായ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. ഇന്ന് ഒത്തിരി

വിനോദസഞ്ചാരികൾ അവിടെ എത്തുന്നുണ്ടെങ്കിൽ പോലും അവർക്ക് ഈ

കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ 2018-19-ൽ റോഡുകളും പാലങ്ങളും നടപ്പാതകളും നഷ്ടപ്പെടുകയും കൂടാതെ മണ്ണിടിച്ചിലുമൊക്കെ ഉണ്ടായി. അതനുസരിച്ചുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങളും വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇടയ്ക്കൽ ഗുഹയിൽ മണ്ണിടിച്ചിലുണ്ടായതിന്റെ ഫലമായി വിദഗ്ദ്ധ പഠനം നടത്തിയതിനുശേഷം കൂടുതൽ സഞ്ചാരികളെ അങ്ങോട്ട് വിടാമെന്നുള്ളതാണ് തീരുമാനം, അത് നടന്നിട്ടില്ല. കുറവ് ദ്വീപ് ഇന്നും നിയന്ത്രണത്തിലാണ്, പട്ടികവർഗ്ഗ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളാണ് അവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അവർക്കൊക്കെ നിയന്ത്രണമേർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ സഭയിലും പറഞ്ഞ കാര്യമാണ് വയനാടിനുവേണ്ടി ആവശ്യമായ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കുറവ് ദ്വീപിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നമ്മൾ പരിശോധിച്ചതു തന്നെയാണ്. പാരിസ്ഥിതികമായ പ്രശ്നങ്ങളും ആ ദ്വീപിന് താങ്ങാൻ പറ്റാത്ത തരത്തിലുള്ള സന്ദർശക പ്രവാഹവുമൊക്കെയാണ് വനം വകുപ്പിനെക്കൊണ്ട് കർശന നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഇടയാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന കാര്യം നമുക്കറിയാം. ഈ ഗവൺമെന്റ്

അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 37,78,69,758/- രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നല്ല രീതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജില്ലയുടെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അവലോകനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി യോഗം വിളിക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ല. അത് വയനാട് വേണമെങ്കിലും വിളിക്കാം തിരുവനന്തപുരത്ത് വേണമെങ്കിലും വിളിക്കാം, നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, കേരളം ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടെന്നാണ് പറയുന്നത്, ദൈവദത്തമായ കുറേ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ നമുക്കുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും നമ്മൾ ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കുന്ന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ നമുക്ക് ഇല്ലായെന്ന കുഴപ്പവുമുണ്ട്. കേരളത്തിൽ കുറേയധികം പാറമടകളുണ്ട്, അവിടെയൊക്കെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയും. ഇത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയെന്നു മാത്രമേയുള്ളൂ.എന്റെ ചോദ്യം, ടൂറിസം മേഖലകളിൽ സദാചാര പോലീസിന്റെ ഇടപെടൽ വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നതാണ്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങനെയൊരു പരാതി എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അങ്ങനെയൊരു പരാതി പത്രങ്ങളിൽ പോലും

വായിച്ചതായി ഞാൻ ഓർക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെയെന്തെങ്കിലും പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ നമുക്ക് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. സദാചാര പോലീസിന്റെ പ്രവർത്തനം നമുക്ക് അനുവദിക്കാൻ പറ്റുകയില്ല.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന ഒറ്റപ്പെട്ട അക്രമങ്ങൾ, അതുപോലെ അപകടങ്ങൾ, അത് അന്താരാഷ്ട്ര ശ്രദ്ധപോലും ആകർഷിക്കുന്ന സംഭവങ്ങളായി മാറാനുള്ള സാധ്യതയുള്ളതുകൊണ്ട്, ഈ രംഗത്ത് അതീവ ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നതിനും അതുപോലെ ടൂറിസം പോലീസിനെ ശക്തികരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ടൂറിസം രംഗത്ത് പോലീസിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന കൂട്ടത്തിൽ റെസ്റ്റോൺസിബിൾ ടൂറിസം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ടൂറിസം മേഖലയിൽ നമ്മുടെ ഗ്രാമീണ മേഖലയും അതുപോലെ കേരളത്തിന്റെ വിവിധങ്ങളായ ടൗണുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പൊതുവേയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, തിരുവനന്തപുരത്ത് ചാല, കോഴിക്കോട്ടെ മിറായിത്തൈരവ്,

മലപ്പുറത്തെ വലിയങ്ങാടി പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു കോമൺ ഫീച്ചറും, കോമൺ കളറും, കോമൺ അക്സസബിലിറ്റിയൊക്കെ വച്ച് ഗ്രാമീണമേഖലകളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ട് പോയാൽ നന്നാകുമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്, അതിനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടോ? ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിള പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കുറ്റിപ്പുറം മേഖലയിൽ നിളയും കുറ്റിപ്പുറവുമൊക്കെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാൽ ഒട്ടനവധി സ്ഥലം അവിടെ ലഭ്യമാണ്. ഇടശ്ശേരിയുടേയും ശ്രീ. എം. ടി. യുടേയും കഥാപാത്രങ്ങളുടേയും കവിതയുടെയുമൊക്കെ കേന്ദ്രമെന്ന നിലയ്ക്ക്, ഈ തൊട്ടടുത്ത ദിവസം തന്നെ ഇടശ്ശേരിയുടെ ചരമദിനത്തോട് അനുബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എം. ടി. യും ശ്രീമതി സാറാ ജോസഫും ഒക്കെ കുറ്റിപ്പുറത്തെ ശ്രീ. നജീബ് നടത്തുന്ന വലിയ സ്ഥാപനമായ 'ഇല'യിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇടശ്ശേരിയുടെ ചരമദിനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ഒരു അന്വേഷണം നടത്തിയിരുന്നു. ശ്രീ. എം. ടി., ഇടശ്ശേരിയെക്കുറിച്ചുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ കഴിഞ്ഞ കാല ഓർമ്മകൾ അവിടെ പങ്കുവെച്ചു. കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ ചെമ്പിക്കൽ വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് ഇടശ്ശേരിയുടെ സ്മാരകവും അതുപോലെ ഒരു ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജും

നടത്തുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ ഒരു ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജടക്കം തുടങ്ങിയാൽ വളരെ നന്നാകുമായിരുന്നു, അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇപ്പോൾ ആ മേഖലയിൽ ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജിനെ സംബന്ധിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിലില്ല, അത് പരിശോധിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, ഒരു സ്ഥലത്തെ ടൂറിസം വികസനം ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായത്തെക്കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാകണം എന്ന കാഴ്ചപ്പാടിൽ ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ആദ്യമായി നടപ്പിലാക്കിയ ഒരു ടൂറിസം പദ്ധതിയാണ് 'പെപ്പർ'. ഈ പദ്ധതി പൈലറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത് വൈകിട്ടാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിശേഷാൽ ഗ്രാമസഭകൾ ചേരുകയും പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ തുടർ നടപടികളെ സംബന്ധിച്ച് ഇതുവരെ വ്യക്തത വന്നിട്ടില്ല. പദ്ധതിയുടെ തുടർ നടപടികളെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വൈക്കം പ്രദേശത്തു പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ആദ്യ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2017-2018

വർഷമാണ് 'പെപ്പർ ടൂറിസം പദ്ധതി' ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ ആരംഭിച്ചത്. പൈലറ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ എന്ന നിലയിൽ വൈക്കം താലൂക്കിനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും ആദ്യഘട്ടത്തിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. വൈക്കം മുനിസിപ്പാലിറ്റി, ചെമ്പ്, മറവൻതുരുത്ത്, ടി.വി പുരം, ഉദയനാപുരം, കല്ലൂർ, വെച്ചൂർ, തലയാഴം എന്നീ 8 തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. തുടർന്ന് 8 തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി സ്പെഷ്യൽ ടൂറിസം ഗ്രാമസഭകൾ ചേർന്നു. ഈ ഗ്രാമസഭകളിൽ ഉയർന്നുവന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നമുക്ക് നടപ്പിലാക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്ഥലം എം.എൽ.എ. യെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഈ സഭാകാലയളവിൽത്തന്നെ യോഗം വിളിച്ച് തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഹിന്ദു, ക്രിസ്ത്യൻ, മുസ്ലീം മതവിഭാഗങ്ങളുടെ

ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ദിവസങ്ങളിലെല്ലാം ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ വന്നുപോകുന്ന, പിരിശ്രിം ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയാണ് വാഗമണ്ണിലെ വഴിക്കടവ്. അവിടെ കുരിശുമലയുണ്ട്, തങ്ങൾപ്പാറയുണ്ട്, മുരുകൻ മലയുണ്ട്.

ഈ മൂന്ന് മേഖലയിലും ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ വരുന്ന ദിവസങ്ങളുണ്ട്. അതിനോടു ചേർന്നാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പാഠാ ഗ്ലൈഡിംഗ് കേന്ദ്രം. ദിവസം ഒരു ലക്ഷം ആളുകൾ വരെ വരുന്ന മേഖലയാണിത്. കൂട്ടിക്കൽ പഞ്ചായത്തിലെ സൂയിസൈഡ് പോയിന്റിലാണ് ഈ കേന്ദ്രമുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സഹായത്തോടെ 34 കോടി രൂപയുടെ മുണ്ടക്കയം-വാഗമൺ റോഡിന്റെയും 67 കോടി രൂപയുടെ തീക്കോയി - വാഗമൺ റോഡിന്റെ പണിയും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമയമാണ്. ഇതുപോലെ എല്ലാ ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിയ സാഹചര്യത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ വാഗമണിന്റെ കാര്യം കണ്ടില്ല. വാഗമൺ എന്നുപറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും യഥാർത്ഥ സ്ഥലം വഴിക്കടവാണ്. ആ മേഖലയിലെ ടൂറിസം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി അങ്ങയുടെ ലിസ്റ്റിൽ ഇതുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുമോ; അതോടൊപ്പം പറയാനുള്ള ഒരു കാര്യം എം.എൽ.എ. മാർ ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മിറ്റി നിലവിലുണ്ടെന്ന കാര്യം ഞാനടക്കം ഇവിടെയുള്ള എം.എൽ.എ. മാർ ആരും അറിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ഒരു നിർദ്ദേശം കൊടുക്കാനുള്ള സന്മനസ്സുകൂടി പ്രകടിപ്പിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം

മേഖലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മേഖലയാണ് തീർത്ഥാടന ടൂറിസം. ഗവൺമെന്റ് അതിനായി എല്ലാവിധ പിന്തുണയും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ടൂറിസം വകുപ്പ് നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രോജക്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുൻവിലില്ല. അങ്ങുതന്നെ ഇക്കാര്യം ഇതുവരെ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല, ഇപ്പോൾ സഭയിലാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങ് എല്ലാ ദിവസവും ഇവിടെവന്ന് അൽപ്പനേരം ഇരിക്കുന്നയാളാണ്. ഇത്തരമൊരു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ഒരിക്കൽപ്പോലും പറഞ്ഞിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, ഇതിന് മുമ്പുള്ള മന്ത്രിയോട് ചോദിച്ചാൽ മതി.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, മൂന്നര വർഷത്തിനു മുമ്പുള്ള മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനാണോ പറയുന്നത്? ഏതായാലും അത്തരമൊരു നിർദ്ദേശം തന്നാൽ അവിടെ സന്ദർശിച്ച് പദ്ധതിയുടെ സാധ്യത പരിശോധിച്ച് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാം.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ

ഭാഗമായി നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്, അതിന്റെ ഭാഗമായി മലബാർ മേഖലയിൽ കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ജില്ലകൾ സംയുക്തമായി മലനാട് - മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് ടൂറിസം പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കി വരികയാണ്. ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാനും ആ പ്രോജക്റ്റിൽ ഒരു പ്രോമോഷണൽ പാലിക്കുന്നതിനും ശ്രമിക്കുമോ? പ്രത്യേകിച്ച് അങ്ങനെയൊരു ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുന്നതിന് കാരണം മലബാർ മേഖലയിലെ അഞ്ചു നദികളും വളരെ ശുദ്ധജലമുള്ളവയാണ്, മാലിന്യം ഒട്ടുംതന്നെയില്ലാത്ത നദികളാണ്. എന്നാൽ റിവർ ക്രൂയിംഗ് ടൂറിസം പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കിയ പല പ്രദേശങ്ങളുടെയും അവസ്ഥ വളരെ ദുരന്തമാണ്. അത്തരമൊരു ദുരവസ്ഥ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഒരു ഗ്രീൻ പ്രോമോഷണൽ പാലിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ടൂറിസം വകുപ്പ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ ഗൗരവപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. സമീപ ദിവസങ്ങളിലാണ് ആലപ്പുഴയിൽ വേമ്പനാട്ട് കായലിൽ ഒരു ഹൗസ് ബോട്ടിന് തീപിടുത്തമുണ്ടായത്. ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ മനസ്സിലായത്

മഹാഭൂരിപക്ഷം ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ യാതൊരു നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമാകാതെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നാണ്. വളരെ കർശനമായിട്ടുള്ള ഒരു റെഗുലേഷൻ ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായിരിക്കുകയാണ്. റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിലുണ്ട്. വരുന്ന നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിലെങ്കിലും അതൊരു നിയമമാക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്, അല്ലാതെ നമുക്ക് മുമ്പോട്ടുപോകാൻ കഴിയില്ല. എണ്ണറോളം വരുന്ന ഹൗസ് ബോട്ടുകൾക്ക് മാത്രമാണ് അവിടെ ലൈസൻസുള്ളത്, രണ്ടായിരത്തോളം ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ അവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു നിയമവും അവർക്ക് ബാധകമാകുന്നില്ല, അത് ഇനിയും തുടർന്നുപോകുന്നതിന് അനുവാദം നൽകാൻ സാധിക്കില്ല. മലബാർ - മലനാട് റിവർ ക്രൂയിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ എല്ലാ നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായി, ഗ്രീൻ പ്രോട്ടോക്കോളടക്കം പാലിക്കുന്ന സംവിധാനം തന്നെ നടപ്പിലാക്കും. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ മാത്രം 115 -ഓളം കോടി രൂപയുടെ വിവിധ പദ്ധതികൾക്ക് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സാൻഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മലബാർ

പ്രദേശത്തിന്റെ ടൂറിസം സാധ്യതകളെ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഗവൺമെന്റ് എടുക്കുന്ന സമീപനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇതിനെ കാണണം.

ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്താൻ: സർ, അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എഴുപുന്ന പഞ്ചായത്തിൽ കാക്കത്തുരുത്ത് എന്ന ഒരു പ്രദേശമുണ്ട്. വേൾഡ് ജിയോഗ്രഫിക്കൽ ചാനൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള ഗ്ലോബൽ ലെവൽ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനാണിത്. ഇവിടെ വന്ന് സൂര്യോദയം, സൂര്യാസ്തമയം എന്നിവ കാണാൻ സഞ്ചാരികൾ താത്പര്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കാക്കത്തുരുത്തിലേക്ക് പോകുന്നതിനായി ഒരു പാലമോ, ജങ്കാരോ നിലവിലില്ല. സാധാരണ വഞ്ചികളിലാണ് അങ്ങോട്ടു പോകുന്നത്. ആ പ്രദേശം ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി സന്ദർശിക്കണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കാക്കത്തുരുത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി ഒരു സമഗ്രപദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കാക്കത്തുരുത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാം. എന്നാൽ പാലം നിർമ്മാണം വകുപ്പിന് ചെയ്യാൻ സാധ്യമല്ല. പാലം പണി അതു ചെയ്യേണ്ടവർ തന്നെ ചെയ്യണം. അവിടെ ടൂറിസം പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാം.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, കേരളത്തിൽ നിരവധി ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രാദേശിക തലത്തിലുള്ള ടൂറിസം പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പരിശ്രമം ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ വിവിധങ്ങളായിട്ടുള്ള പ്രാദേശിക ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. പ്രാദേശികതലത്തിൽ ഗ്രാമീണ ടൂറിസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ മുൻകയ്യെടുക്കുമോ? മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽതന്നെ ഒരു പ്രോജക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പണം അനുവദിച്ചിരുന്നു, ആ കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. പഞ്ചായത്തിന്റെ സ്ഥലമാണ്, അന്ന് അത് കൈകാര്യം ചെയ്ത ഉദ്യോഗസ്ഥ കാബിനറ്റ് തീരുമാനം ആവശ്യമാണെന്ന് പറഞ്ഞ് ഫയൽ കൊടുത്തു. രണ്ടുമൂന്ന് വർഷമായി ഒരു ഫയൽ ഇങ്ങനെ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആദ്യം റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെയും പിന്നീട് ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെയും അവസാനം ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെയും കൈകളിലാണ് ഫയൽ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ഫയലുകളുടെ നീക്കത്തിൽ കാലതാമസമുണ്ടാക്കാതെ പെട്ടെന്നുതന്നെ തീരുമാനമെടുത്തുകൊണ്ട്, പ്രസ്തുത

പദ്ധതി തടസ്സംകൂടാതെ വേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കാനുള്ള പരിശ്രമംകൂടി ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളണം. ഓരോ വകുപ്പിലും ഫയലുകളിൽ ഇങ്ങനെ കാലതാമസം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയംകൂടി പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, പ്രാദേശിക ടൂറിസം

വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനാണ് ജില്ലാ ടൂറിസം പ്രൊമോഷൻ കൗൺസിലുകൾ രൂപീകരിച്ചത്. പത്തനംതിട്ട ഡി.റ്റി.പി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമത വരുത്തേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ അതാലോചിക്കാം, ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച പ്രത്യേക ഫയലിന്റെ കാര്യം എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുമായി ആലോചിച്ച്, വകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമായിട്ടില്ലെങ്കിൽ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ആവശ്യമായത് ചെയ്യാം.

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടിനോട്

സഞ്ചാരികൾക്ക് പ്രിയംകുറയുന്നു. ടൂറിസം രംഗത്ത് കേരളത്തിന് ഇപ്പോൾ ഏഴാം സ്ഥാനം. എ. പി. ജെ. അബ്ദുൾകലാം ഈ സഭയിൽവന്ന്

പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ ഒന്നാം സ്ഥാനം ടൂറിസത്തിനാണ് കൊടുത്തത്. ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയ്ക്ക് പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ കാരണമായിരിക്കാം. എന്നാലും ഇതിനെ മറികടന്നുപോകാൻ കഴിയേണ്ടതല്ലേ? ഇപ്പോൾ പലതരത്തിലുള്ള രോഗങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കൊറോണയുടെ കാര്യമെടുത്താൽ കേരളത്തിൽ മൂന്ന് എണ്ണം പോസിറ്റീവാണെന്നാണ് വാർത്തകളിൽ വരുന്നത്. മാതൃകമായ ഈ രോഗത്തിന് ചികിത്സയുണ്ട്. കാരണം രോഗികളുടെ നില മെച്ചപ്പെടുന്നുണ്ട്. മെച്ചപ്പെടുന്നുവെങ്കിൽ ചികിത്സയുണ്ടെന്നതെന്നയാണ് കാണിക്കുന്നത്. ഇതുപോലുള്ള വാർത്തകൾ നമ്മളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് രോഗം പോസിറ്റീവാണെന്ന് പറയുന്നത് ഭ്രഷണമായി ഒരിക്കലും വരാൻ പാടില്ല. അവരെല്ലാം രക്ഷപ്പെടട്ടേ, ആർക്കും രോഗം മൂർച്ഛിക്കാതിരിക്കട്ടേയെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന പ്രളയം, ഇതുപോലുള്ള പകർച്ചവ്യാധികൾ എന്നിവ മറികടക്കാൻ എങ്ങനെ കഴിയുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കരുതുന്നത്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങളെ ദേശീയമായിട്ടും സാർവ്വദേശീയമായിട്ടും പർവ്വതീകരിച്ച് കാണിക്കാനുള്ള

പരിശ്രമം ടൂറിസം ഇൻഡസ്ട്രിയെത്തന്നെ വലിയ തോതിൽ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്.

'നിപ' വൈരസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പ്രചരണ കോലാഹലം സാർവ്വദേശീയമായി സൃഷ്ടിച്ച പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ വളരെ വലുതായിരുന്നു.

'കൊറോണ' വൈരസിനെ സംബന്ധിച്ചും അങ്ങനെയാണ് സംഭവിക്കുന്നത്.

ഈ വൈരസ് 'നിപ' വൈരസിനെക്കാളും വലിയ തോതിലാണ് ക്യാൻസലേഷൻ വന്നത്. എല്ലാ കാര്യങ്ങൾക്കും യന്ത്രണം ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്.

പ്രളയത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ഇടപെടേണ്ടിവന്നു. പ്രളയം

കഴിഞ്ഞ് നാട് പഴയ സ്ഥിതിയിലായി സഞ്ചാരികൾ ധാരാളമായി

എത്തിക്കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും ചില ദേശീയ ചാനലുകൾ പ്രളയകാലത്തിന്റെ

ആദ്യദിവസങ്ങളിലുണ്ടായ ചിത്രങ്ങളും വാർത്തകളും പുറത്തുവിടുന്നുണ്ടായിരുന്നു.

ഞങ്ങൾക്ക് ആ ചാനലുകളുമായിതന്നെ ഇടപെട്ട് നിങ്ങളത് നിർത്തണമെന്ന്

പറയേണ്ടിവന്നു. അക്കാര്യങ്ങളിലൊരു നിയന്ത്രണവും ജാഗ്രതയും വേണമെന്ന

കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല, ഭയപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യവുമില്ല, ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ

എല്ലാപേരും സ്വയം നിയന്ത്രണം സ്വീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ മുന്നോട്ട് പോകാൻ

സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

മി. സ്പീക്കർ: നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 32-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 49, 50 എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു, ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ എന്നീ അംഗങ്ങൾ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങൾക്കും ഒന്നിച്ച് മറുപടി പറയാവുന്നതാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങളാണുള്ളത്. സാമാന്യം ദീർഘമായ ഉത്തരമാണ്. ഇത് ചുരുക്കി പറയാം.

ഒന്ന്, ഗൗരവമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി സർക്കാർ നേരിടുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷമായി നമ്മുടെ ചെലവുകൾ ശരാശരി 15 ശതമാനത്തിൽ ആയപ്പോൾ വരുമാനം 10 ശതമാനം വെച്ചാണ് വർദ്ധിച്ചത്. രണ്ടാമത്തേത്, ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ സ്ഥിതികൾ കൂടുതൽ മോശമായി. 2019-20-ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റവന്യൂ വരുമാനം നവംബർ 30-വരെ 55,747 കോടി രൂപയാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ഈ കാലയളവിൽ 1.32%

മാത്രമാണ് വർദ്ധനവ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തനത് നികുതി 1.3% ആണെങ്കിൽ കേന്ദ്ര നികുതി 1.6% വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയ്ഡ് 12.8% കുറയുകയാണുണ്ടായത്. അവസാനപാതത്തിൽ കൂടുതൽ വഷളായി. നാല്പതിനായിരം കോടി രൂപ ഉണ്ടെങ്കിലേ മൂന്ന് മാസത്തെ ചെലവ് നടക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിൽ പതിനായിരത്തി അഞ്ഞൂറുകോടി രൂപ നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് കേന്ദ്രത്തിന്റെ വായ്പയിൽ നിന്നാണ്. എന്നാൽ ഇത് ആയിരത്തിത്തൊള്ളായിരം കോടി രൂപയായി വെട്ടിക്കുറച്ചു. നികുതി വിഹിതം തരുന്നതിൽ രണ്ടായിരം കോടി രൂപ കുറയുമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി. കോമ്പൻസേഷൻ രണ്ടായിരം കോടി രൂപ കിട്ടില്ലായെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെയൊക്കെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പന്ത്രണ്ടായിരം കോടി രൂപ കുറയുമ്പോൾ വലിയ പ്രയാസത്തിലേയ്ക്ക് ഖജനാവ് നീങ്ങും. ഇത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ചാണ് ചോദ്യങ്ങൾ. താഴെ പറയുന്ന നടപടികളാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്.

1. ചെലവ് ചുരുക്കുക.
2. പദ്ധതി മുപ്പത് ശതമാനം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുക.
3. കർശനമായ വേയ്സ് ആന്റ് മീൻസ് നിയന്ത്രണങ്ങൾ

ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതിനൊരു ഇളവ് നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി വിപുലമായ രീതിയിൽ എൽ.എസ്.ജി.ഡി.യുടെയും അക്രഡിറ്റഡ് കോൺട്രാക്ട്സ് നെറ്റ്വർക്കിന്റെയും ബില്ലിൽ ഡിസ്കൗണ്ട് ഓഫ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

4. ഈ വർഷത്തെ കറച്ചധികം ബില്ലുകൾ അടുത്ത വർഷത്തേക്ക് Electronic Ledger Account. Monitoring System (e-LAMS) വഴി മാറ്റി വയ്ക്കേണ്ടി വരും. ഇതോടൊപ്പം വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഊർജ്ജിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടുത്ത വർഷങ്ങളിൽ കാര്യങ്ങൾ സാധാരണ ഗതിയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

2(\*32 )ശ്രീ. എം. സി. കമറുദ്ദീൻ:

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ:

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനം രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ടോ;

ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ദൈനംദിന കാര്യങ്ങൾക്കുപോലും പ്രയാസപ്പെടുന്ന

സാഹചര്യമുണ്ടോ; പ്രതിസന്ധിയുടെ കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ; അവ  
മറികടക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികളെന്തെല്ലാമാണ്; വിശദാംശം  
നൽകുമോ;

(സി) സാമ്പത്തിക ഞെരുക്കങ്ങൾക്കിടയിലും അനാവശ്യ ചെലവുകളും  
വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ള തസ്തികകളിൽ നിയമനവും നടത്തി  
കൂടുതൽ സാമ്പത്തിക പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതായി ആക്ഷേപമുള്ള നയങ്ങൾ  
പുന:പരിശോധിക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ,

(എ&ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ട വികലമായ സാമ്പത്തിക  
നയങ്ങളുടെയും നോട്ട് നിരോധനത്തിന്റെയും വേണ്ടത്ര അവധാനതയില്ലാതെ  
നടപ്പിലാക്കിയ ചരക്ക് സേവന നികുതിയുടെയും പരിണതഫലമായി രാജ്യത്ത്  
ഉടലെടുത്ത സാമ്പത്തികമാന്ദ്യം സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെയും  
പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരുന്നു. തുടർച്ചയായ വർഷങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ രണ്ടു  
പ്രളയങ്ങൾ, നോട്ട് നിരോധനത്തിന്റെയും ചരക്ക് സേവന നികുതിയുടെയും

ആഘാതത്തിൽ ഉഴലുന്ന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിഭവ സമാഹരണ ശേഷിയെ കൂടുതൽ ദുർബലമാക്കി. ഇതോടൊപ്പം ജീവനക്കാരുടെ പി.എഫ്, ട്രഷറി അക്കൗണ്ടുകളിലെ നീക്കിയിരിപ്പടക്കമുള്ള പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടുകളിലെ വർദ്ധനവ് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അംഗീകൃത വായ്പ വെട്ടിച്ചുരുക്കിയ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമീപനം സ്ഥിതി വീണ്ടും വഷളാക്കി. ടി സാഹചര്യത്തിലും നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാന ത്രൈമാസത്തിൽ പൊതു വിപണിയിൽ നിന്നും 4,908 കോടി രൂപ വായ്പയെടുക്കുവാൻ അനുമതി ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടി സ്ഥാനത്ത് 1,920 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള അനുമതി മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിയത്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുന്ന വരുമാനനഷ്ടത്തിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ലഭിക്കേണ്ടത് അകാരണമായി വൈകുന്നത് ഗുരുതര ലിക്വിഡിറ്റി പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ഒക്ടോബർ മുതലുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ഇനിയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഏകദേശം 1600 കോടി രൂപയോളം വരും രണ്ട് മാസത്തെ നഷ്ടപരിഹാരം മാത്രം. കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച കോർപ്പറേറ്റ് നികുതി ഇളവ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ശോഷണം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള നികുതി വിഹിതത്തിൽ

ഇടിവുണ്ടാക്കും. പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാന പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് വാർഷിക വായ്പാപരിധിക്ക് പുറത്ത് വായ്പ എടുക്കുവാനോ വായ്പാപരിധി ഉയർത്തുവാനോ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. അതേസമയം പ്രളയത്തിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളും ജീവനോപാധികളും സമയബന്ധിതമായി പുനഃസൃഷ്ടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മേൽ വിവരിച്ച സാഹചര്യങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാമ്പത്തിക ഞെരുക്കം സംസ്ഥാനം അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്നത് ഒരു വസ്തുതയാണ്.

അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ താൽക്കാലിക കണക്കുകൾ പ്രകാരം നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം, 2019 നവംബർ 30-വരെയുള്ള കാലയളവിലെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ റവന്യൂ വരുമാനം 55747 കോടി രൂപയാണ്. മുൻവർഷത്തെ ഇതേ കാലയളവിനെ അപേക്ഷിച്ച് ഈ ഇനത്തിൽ 1.32 ശതമാനം വളർച്ച ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തനത് നികുതി വരുമാനത്തിൽ 1.30 ശതമാനത്തിന്റെയും നികുതിയേതര വരുമാനത്തിൽ 19.22 ശതമാനത്തിന്റെയും വർദ്ധനവ് കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതേസമയം, കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതത്തിൽ 1.63 ശതമാനത്തിന്റെയും ഗ്രാന്റ് ഇൻ എയ്ഡിൽ 12.84 ശതമാനത്തിന്റെയും ഇടിവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആകെ

ചെലവിൽ 0.88 ശതമാനത്തിന്റെ ഉയർച്ചയും മേൽ കാലയളവിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ധനക്കമ്മി മുൻവർഷത്തെ ഇതേകാലയളവിനെ അപേക്ഷിച്ച് 1.63 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ റവന്യൂക്കമ്മിയിൽ 8.41 ശതമാനത്തിന്റെ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിന് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

1. വായ്പയെടുക്കുന്നതിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി അതിന്റെ പല മടങ്ങ് പണം ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്ത് സമാഹരിച്ച് സർക്കാർ നേതൃത്വത്തിൽ മുതൽമുടക്കി അതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു.

1999-ലെ കിഫ്ബി ആക്ട് പരിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ട് സെബിയും ആർ.ബി.ഐ.യും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള നൂതന ധന സമാഹരണ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫണ്ട് ബോർഡിനെ സജ്ജമാക്കി. ഏതാണ്ട് 54,000 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കിഫ്ബിയിലൂടെ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇത് വാസ്തവത്തിൽ രാജ്യത്ത് ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ

ഉത്തേജക പാക്കേജാണ്.

2. വിവിധ നികുതി കുടിശ്ശികകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ആകർഷകമായ ആനസ്സി സ്കീമുകൾ നടപ്പിലാക്കി.

3. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ഉറർജ്ജിതപ്പെടുത്തി.

4. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റിട്ടേൺ സ്കൂട്ടിനിയം പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കി.

5. ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി.

6. വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ നവീകരിച്ചു.

7. ചരക്ക് സേവന നികുതി ചോർച്ചയ്ക്ക് കാരണമായ പഴുതുകൾ പരമാവധി അടയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

i. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ വാർഷിക റിട്ടേൺ ലഭ്യമാകുമ്പോൾ നികുതി കണക്കുകൾ സ്കൂട്ടണൈസ് ചെയ്ത് വ്യാപാരികളുടെ വിൽക്കൽ, വാങ്ങൽ വൗച്ചർ താരതമ്യപ്പെടുത്തി അനധികൃതമായി ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റ് എടുത്തതും അല്ലെങ്കിൽ ടേണോവർ കുറച്ചു കാണിച്ചതുമെല്ലാം

കണ്ടുപിടിച്ച് നികുതി ചോർച്ചയിൽ നല്ലൊരു പങ്ക് തിരിച്ച് പിടിക്കാൻ കഴിയും.

ii. ജി.എസ്.ടി.ആർ-2 എ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഇൻവോയ്സ് മാച്ചിംഗിന് ജി.എസ്.ടി.ആർ-3 ബി, ജി.എസ്.ടി.ആർ-1 ഇവ തമ്മിലുള്ള താരതമ്യം, ഈ-വേ ബിൽ ഡാറ്റാ എന്നിവ യഥാസമയം പരിശോധനാ വിധേയമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

iii. ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നേഷൻ സംവിധാനം (എ.എൻ.പി.ആർ) വഴി കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്ന എല്ലാ ചരക്കു വാഹനങ്ങളിലും ഈ-വേ ബിൽ പരിശോധന തൽസമയം നടത്തുന്നതാണ്. കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റീഡിംഗ് ക്യാമറ വഴി ചരക്കുവാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന് നിയമാനുസൃതമായ ഈ-വേ ബിൽ ഉണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതാണ്. ഈ-വേ ബിൽ ഇല്ലാത്തപക്ഷം ഈ വിവരം തൽസമയം ഇന്റലിജൻസ് സ്ക്വാഡുകൾക്ക് അലർട്ട് സന്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. ഈ സംവിധാനം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ വാളയാറിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും മറ്റ് പ്രധാന 23 അതിർത്തി മേഖലകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലുമാണ്.

iv. റിട്ടേൺ പരിശോധനയിൽ നികുതി വെട്ടിപ്പ് സംശയിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇൻ്റലിജൻസ് വിഭാഗം പരിശോധന നടത്തി നികുതി വെട്ടിപ്പിൻ്റെ പഴുതുകൾ തടഞ്ഞ് നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

v. നികുതി വളർച്ച ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ബിൽ നിർബന്ധമായും ചോദിച്ചു വാങ്ങുകയെന്ന പ്രവണത പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചരക്കു സേവന നികുതി വിതരണക്കാർക്കും ഉപയോക്താക്കൾക്കും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ ബില്ലിന് കൊടുക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ടെസ്റ്റ് പരിശോധനകളിലൂടെ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു.

8. ലോട്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ വൈവിധ്യവത്കരണത്തിലൂടെയും ക്രിയാത്മകമായ പരിശ്രമങ്ങളിലൂടെയും നികുതിയേതര വരുമാനം ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തുന്നതിന് ശ്രമിച്ചു.

(സി) നിലവിലുള്ള വ്യയനിയന്ത്രണ ഉത്തരവുകൾ കർശനമായി പാലിച്ചുകൊണ്ടും ധൂർത്തും അനാവശ്യ ചെലവുകൾ ഒഴിവാക്കിയും ചെലവുകളിൽ മിതത്വം പുലർത്തിയുമുള്ള നടപടികളിലൂടെ സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം പാലിക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇതിൻ്റെ തുടർച്ചയെന്നോണം

വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും, പുതിയ ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയിഡ് സ്ഥാപനങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും, വിദേശ യാത്രയ്ക്കും, വിമാന യാത്രയ്ക്കും, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി 2018 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവ് നിലവിൽ പ്രാബല്യത്തിലാണ്. ഭരണപരമായ സൗകര്യം, ഭരണ നടപടികളുടെ കാര്യക്ഷമതയും വേഗതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നിവ ലക്ഷ്യമാക്കി മാത്രമാണ് ഈ സർക്കാർ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്.

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ നടപടി

- 3(\*49 ) ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്:  
ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു:  
ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:  
ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും

കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ,

(എ) നോട്ടുനിരോധനം, ജി.എസ്.ടി. തുടങ്ങിയ നടപടികൾ രാജ്യത്തിന്റെ

സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയെ ആശങ്കാജനകമായ സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുകയും

അതോടൊപ്പം വിലക്കയറ്റം രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ ദുരിതത്തിലാക്കിയിരിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ ദുരിതം ലഘൂകരിക്കാൻ ഏതൊക്കെ വിധത്തിൽ ഇടപെടുമെന്നത് വിശദമാക്കാമോ; സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി ക്ഷേമ പദ്ധതികളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഒരു ലക്ഷത്തി നാൽപ്പത്തിയൊന്നായിരം കോടി രൂപ കോർപ്പറേറ്റ് നികുതിയിളവിലൂടെയും എഴുപതിനായിരം കോടി രൂപ മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജായും കുത്തകകൾക്ക് ലഭ്യമാക്കിയതുവഴി ഖജനാവിനണ്ടായ നഷ്ടം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ കുറവുണ്ടാക്കിയത് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കാനിടയുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) മാന്യത്തിന്റെ ഫലമായി തനതു നികുതിയിലുണ്ടായ കുറവും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നുള്ള നികുതി വിഹിതത്തിന്റെ കുറവും റവന്യൂക്കമ്മി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതും പൊതുകടമെടുക്കാനുള്ള അവകാശം കേന്ദ്രസർക്കാർ നിയന്ത്രിച്ചതും സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ,

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ട വികലമായ സാമ്പത്തിക നയങ്ങളുടെയും നോട്ട് നിരോധനത്തിന്റെയും വേണ്ടത്ര അവധാനതയില്ലാതെ നടപ്പിലാക്കിയ ചരക്ക് സേവന നികുതിയുടെയും പരിണതഫലമായി രാജ്യത്ത് ഉടലെടുത്ത സാമ്പത്തികമാന്ദ്യം സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം ജീവനക്കാരുടെ പി.എഫ്, ട്രഷറി അക്കൗണ്ടുകളിലെ നീക്കിയിരിപ്പടക്കമുള്ള പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടുകളിലെ വർദ്ധനവ് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അംഗീകൃത വായ്പ വെട്ടിച്ചുരുക്കിയ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമീപനം സ്ഥിതി വീണ്ടും വഷളാക്കി. ടി സാഹചര്യത്തിലും നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം അവസാന ത്രൈമാസത്തിൽ പൊതു വിപണിയിൽനിന്നും 4908 കോടി രൂപ വായ്പയെടുക്കുവാൻ അനുമതി ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടി സ്ഥാനത്ത് 1920 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള അനുമതിമാത്രമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിയത്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടത്തിനുള്ള

നഷ്ടപരിഹാരം രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ലഭിക്കേണ്ടത് അകാരണമായി  
 വൈകുന്നത് ഗുരുതര ലിക്വിഡിറ്റി പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ഒക്ടോബർ  
 മാസം മുതലുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ഇനിയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഏകദേശം 1600 കോടി  
 രൂപയോളം വരും രണ്ട് മാസത്തെ നഷ്ടപരിഹാരം മാത്രം. പ്രളയത്തിന്റെ  
 പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാന പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് വാർഷിക  
 വായ്പാപരിധിക്ക് പുറത്ത് വായ്പ എടുക്കുവാനോ വായ്പാപരിധി ഉയർത്തുന്നതിനോ  
 കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. അതേസമയം പ്രളയത്തിൽ  
 നഷ്ടപ്പെട്ട പശ്ചാത്തലസൗകര്യങ്ങളും ജീവനോപാധികളും സമയബന്ധിതമായി  
 പുന:സൃഷ്ടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മേൽ വിവരിച്ച സാഹചര്യങ്ങളുടെ  
 അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാമ്പത്തികത്തരക്കും സംസ്ഥാനം  
 അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ഈ പ്രതികൂല  
 സാഹചര്യത്തിലും ജനങ്ങളിന്മേൽ അധിക നികുതിഭാരം അടിച്ചേൽപ്പിക്കുവാൻ  
 സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. നികുതിപിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും ധൂർത്തും  
 അനാവശ്യചെലവുകളും ഒഴിവാക്കി ചെലവുകളിൽ മിതത്വം പാലിച്ചും

സാമ്പത്തിക                    അച്ചടക്കം                    ഉറപ്പുവരുത്തി                    ധനദൃശീകരണം

സാധ്യമാക്കുകയെന്നതാണ് സർക്കാർ അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന നയം.

ഇതോടൊപ്പംതന്നെ വിലക്കയറ്റത്തിൽ പൊരുതിമുട്ടുന്ന സാധാരണക്കാരനെ

സഹായിക്കുന്നതിനായി പൊതുവിപണിയിൽ സർക്കാർ ക്രിയാത്മകമായി

ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ക്ഷേമ പെൻഷനുകൾ അടക്കമുള്ള ക്ഷേമ, ആശ്വാസ

നടപടികളിൽ സർക്കാർ വീഴ്ച വരുത്തിയിട്ടേയില്ല.

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച കോർപ്പറേറ്റ് നികുതി ഇളവും

സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം നേരിടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന സാമ്പത്തിക

ഉത്തേജക പദ്ധതികളും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റവന്യൂ വരുമാനത്തിൽ ഇടീവും

ചെലവിൽ വരുത്തുന്ന വർദ്ധനവിന്റെ ഫലമായി സംജാതമാകുന്ന ലിക്വിഡിറ്റി

പ്രതിസന്ധിയും സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതത്തിലും

ഗ്രാൻഡ്-ഇൻ-എയ്ഡിലും കുറവ് വരുവാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ഇത്

എത്രത്തോളമുണ്ടാകുമെന്നത് സംബന്ധിച്ച ആധികാരിക രേഖകൾ നിലവിൽ

ലഭ്യമല്ല. എന്നാൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ താൽക്കാലിക കണക്കുകൾ

പ്രകാരം നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 2019 നവംബർ 30 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതത്തിൽ 1.63 ശതമാനത്തിന്റെയും കേന്ദ്ര ഗ്രാൻഡ്-ഇൻ-എയ്ഡിൽ 12.84 ശതമാനത്തിന്റെയും മുൻവർഷത്തെ ഇതേ കാലയളവിനെ അപേക്ഷിച്ച് ഇടിവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നുള്ള കൈമാറ്റത്തിലുണ്ടാകുന്ന കുറവ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കാൻ ഇടയുണ്ട്.

(സി) നികുതിപിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തിയും അനാവശ്യ ചെലവുകളും ധൂർത്തും ഒഴിവാക്കിയും നിലവിലുള്ള വ്യയനിയന്ത്രണ ഉത്തരവുകൾ കർശനമാക്കിയും സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന തത്ത്വങ്ങളിൽ ഊന്നിനിന്നുകൊണ്ടും നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുവരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

1. വായ്പയെടുക്കുന്നതിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി അതിന്റെ പല മടങ്ങ് പണം ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്ത് സമാഹരിച്ച് സർക്കാർ നേതൃത്വത്തിൽ

മുതൽമുടക്കി അതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. 1999-ലെ കിഫ്ബി ആക്ട് പരിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ട് സെബിയും ആർ.ബി.ഐ.യും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള നൂതന ധന സമാഹരണ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫണ്ട് ബോർഡിനെ സജ്ജമാക്കി. ഏതാണ്ട് 54,000 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കിഫ്ബിയിലൂടെ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇത് വാസ്തവത്തിൽ രാജ്യത്ത് ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ ഉത്തേജക പാക്കേജാണ്.

2. വിവിധ നികുതി കുടിശ്ശികകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ആകർഷകമായി ആനസ്സി സ്കീമുകൾ നടപ്പിലാക്കി.
3. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തി.
4. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റിട്ടേൺ സ്കീമിനെയും

പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കി.

5. ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി.

6. വിവര സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നികുതിപിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ നവീകരിച്ചു.

7. ലോട്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ വൈവിധ്യവത്കരണത്തിലൂടെയും ക്രിയാത്മകമായ പരിശ്രമങ്ങളിലൂടെയും നികുതിയേതര വരുമാനം ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തുന്നതിന് ശ്രമിച്ചു.

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

- 4(\* 50 ) ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ:
- ശ്രീ. അനിൽ അക്കര:
- ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:
- ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക നില അനുദിനം ഗുരുതരമായ

സ്ഥിതിവിശേഷത്തിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ് എന്ന ആക്ഷേപം ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) നികുതി പിരിവിലെ പരാജയമാണ് ഈ ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷത്തിലേയ്ക്കെത്തിച്ചതെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) നിത്യനിദാന ചെലവുകൾക്കായി കോടികൾ കടമെടുക്കുമ്പോഴും സർക്കാർ ധൂർത്തും അനാവശ്യചെലവുകളും നടത്തുകയാണ് എന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് വസ്തുതയാണോ;

(ഡി) സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമായ സാഹചര്യത്തിൽ പാഴ്ചെലവുകൾ നിയന്ത്രിച്ചുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ,

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ട വികലമായ സാമ്പത്തിക നയങ്ങളുടെയും നോട്ട് നിരോധനത്തിന്റെയും വേണ്ടത്ര അവധാനതയില്ലാതെ നടപ്പിലാക്കിയ ചരക്ക് സേവന നികുതിയുടെയും പരിണതഫലമായി രാജ്യത്ത്

ഉടലെടുത്ത സാമ്പത്തികമാന്ദ്യം സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരുന്നു. തുടർച്ചയായ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ രണ്ട് പ്രളയങ്ങൾ, നോട്ട് നിരോധനത്തിന്റെയും ചരക്ക് സേവന നികുതിയുടെയും ആഘാതത്തിൽ ഉഴലുന്ന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിഭവ സമാഹരണശേഷിയെ കൂടുതൽ ദുർബലമാക്കി. ഇതോടൊപ്പം ജീവനക്കാരുടെ പി.എഫ്, ട്രഷറി അക്കൗണ്ടുകളിലെ നീക്കിയിരിപ്പടക്കമുള്ള പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടുകളിലെ വർദ്ധനവ് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അംഗീകൃത വായ്പ വെട്ടിച്ചുരുക്കിയ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമീപനം സ്ഥിതി വീണ്ടും വഷളാക്കി. ടി സാഹചര്യത്തിലും നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം അവസാന ത്രൈമാസത്തിൽ പൊതു വിപണിയിൽനിന്നും 4908 കോടി രൂപ വായ്പയെടുക്കുവാൻ അനുമതി ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടി സ്ഥാനത്ത് 1920 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള അനുമതി മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിയത്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുന്ന വരുമാനനഷ്ടത്തിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ലഭിക്കേണ്ടത് അകാരണമായി വൈകുന്നത് ഗുരുതര ലിക്വിഡിറ്റി പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ഒക്ടോബർ മാസം മുതലുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ഇനിയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഏകദേശം 1600 കോടി

രൂപയോളം വരും രണ്ട് മാസത്തെ നഷ്ടപരിഹാരം മാത്രം. കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച കോർപ്പറേറ്റ് നികുതി ഇളവ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനത്തിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന ശോഷണം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള നികുതി വിഹിതത്തിൽ ഇടിവുണ്ടാക്കും. പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാന പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് വാർഷിക വായ്പാ പിരിയിക്ക് പുറത്ത് വായ്പ എടുക്കുവാനോ വായ്പാ പരിധി ഉയർത്തുന്നതിനോ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. അതേസമയം പ്രളയത്തിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളും ജീവനോപാധികളും സമയബന്ധിതമായി പുനഃസൃഷ്ടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മേൽ വിവരിച്ച സാഹചര്യങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാമ്പത്തിക ഞെരുക്കം സംസ്ഥാനം അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്നത് ഒരു വസ്തുതയാണ്.

(ബി) ഇല്ല. രാജ്യം നിലവിൽ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന സാമ്പത്തികമാന്ദ്യം കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ വരുമാനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വസ്തുത പരിഗണിക്കാതെയും അഭിമുഖീകരിക്കാതെയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തിനുമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്ന ഭാരമാണ് അടിസ്ഥാന കാരണം.

(സി&ഡി) അല്ല. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും ധൂർത്തും

അനാവശ്യ ചെലവുകളും ഒഴിവാക്കി ചെലവുകളിൽ മിതത്വം പാലിച്ചും സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തി ധനദൃശീകരണം സാധ്യമാക്കുകയെന്നതാണ് സർക്കാർ അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന നയം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും പുതിയ ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയിഡ് സ്ഥാപനങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും വിദേശ യാത്രയ്ക്കും വിമാന യാത്രയ്ക്കും മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി 2018 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവ് നിലവിൽ പ്രാബല്യത്തിലുമാണ്. എന്നാൽ പ്രളയത്തിന്റെയും മാനുവൽ നിയന്ത്രണങ്ങളുടെയും പശ്ചാത്തലത്തിൽ സമ്പദ്ഘടനയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി പരമാവധി പണം സമ്പദ്ഘടനയിലേക്ക് ഒഴുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികളാണ് സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിരുന്നത്. ഇതോടൊപ്പം സാമൂഹ്യക്ഷേമ വികസന ചെലവുകൾ ഭംഗം കൂടാതെ നടത്തുവാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തി തുടരുന്നതാണ്. രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായ മാനുവൽ നിയന്ത്രണ പാക്കേജ് കേരളത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം നടക്കുന്ന അനാവശ്യമായ മൂലധന നിക്ഷേപമാണ്.

ശ്രീ. എം. സി. കമറുദീൻ: സർ, സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി ഏറ്റവും കൂടുതൽ

ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഡിസംബറിനുമുമ്പ് കൊടുത്ത പരമാവധി 5 ലക്ഷം രൂപവരെയുള്ള ബില്ലുകൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ മാറ്റിനൽകുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ ബില്ലുകൾ മാരാനാകാതെ ട്രഷറിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. അത് ഇന്നത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികൊണ്ടാണെന്നത് ഞാൻ വിസ്മരിക്കുന്നില്ല. പണം കിട്ടുന്നില്ലായെന്നു വന്നതോടുകൂടി തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ എടുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതു കാരണം വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ പലതും തടസ്സമായിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനും ഇതേ സ്ഥിതിതന്നെയാണ്. ഈ കുടിശ്ശികകൾ കൊടുക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, തദ്ദേശഭരണ

സ്ഥാപനങ്ങളിലാണ് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി ഏറ്റവും കുറവ് എന്ന് ഞാൻ പറയുന്നു. കാരണം അവരുടെ പ്ലാൻ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല, പഴയ നിലയിൽ തന്നെ നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ അവരുടെ ബില്ലുകൾ വാങ്ങിവയ്ക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും പണം കൊടുക്കുന്നതിന് റെസ്ട്രിക്ഷൻസുണ്ട്.

ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് അവിടെയും ബാധകമാക്കിയതോടുകൂടി അങ്ങനെയുള്ള ബില്ലുകളുടെ തുക വളരെക്കുറഞ്ഞു. എന്നിക്ക് തോന്നുന്നു, ഒരുപക്ഷേ 100-150 കോടി രൂപ ബാക്കി വിതരണം ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടാകും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് സമ്പ്രദായമുള്ളതുകൊണ്ട് കോൺട്രാക്ട്സിന് പ്രശ്നമുണ്ടാകില്ല. എന്നാൽ പ്രശ്നമുള്ളത് ഡിസ്കൗണ്ടിംഗിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത എം.എൽ.എ. അസറ്റ് ഫണ്ട്, അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസിവഴി ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ഡെപോസിറ്റ് വർക്ക് തുടങ്ങിയവയ്ക്കാണ്. ഈ മേഖലകൾക്ക് ഡിമ്പിൾ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തിയപ്പോഴാണ് അവിടത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയത്. ഇതോടുകൂടി അവിടത്തെ ഞെരുക്കം ഇല്ലാതാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം.

ശ്രീ. എം. സി. കമറുദ്ദീൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച ഞങ്ങളുടെ ജില്ലയിൽ വന്ന് കിഫ്ബിയുടെ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ഇന്ററാക്ഷനം വിലയിരുത്തലുമൊക്കെ നടത്തി. ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് വന്നതിനാൽ മറ്റ് മണ്ഡലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ വളരെ തുലോം കുറവാണെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാവപ്പെട്ട ആയിരക്കണക്കിന്

രോഗികളാണ് അവിടെയുള്ളത്. മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്ക് ആശുപത്രി ശോചനീയമായ അവസ്ഥയിലാണ്. 21 തസ്തികകൾ അനുവദിക്കാൻ സൗകര്യമുണ്ടായിട്ടും താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ ആകെ 9 തസ്തികകളാണുള്ളത്. മാത്രവുമല്ല, അവിടെ മൂന്ന് ഡോക്ടർമാരെയുള്ളു. വളരെയധികം വിഷമത്തിലാണ് ജനപ്രതിനിധികൾ. താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായിട്ടും പൂർണ്ണതയിൽ വരാത്ത, പ്രത്യേകിച്ച് മിനിസ്റ്റേഷനൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾപോലും അവിടെ അന്യായീനപ്പെട്ടുകിടക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ വികസനത്തിനായി കിഫ്ബിയിൽ ഒരു പദ്ധതി നേരത്തെ തന്നെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കേരളത്തിലെ എല്ലാ താലൂക്കാശുപത്രികളിലും സൗകര്യങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി പ്രോജക്ടിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ താലൂക്കാശുപത്രികൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക കണ്ടിട്ട് അതുപോലെ വേണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ശരിയാകില്ല. ഇതൊരു മണിചെയിൻ പരിപാടിയല്ലല്ലോ. മൊത്തം അമ്പതിനായിരം കോടി രൂപ

നിധിപോലെയാണ്. അതിലേയ്ക്കുള്ള പണം വർഷംതോറും അടച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ കൂടുതലായി നമുക്ക് എടുക്കാൻ കഴിയില്ല. അക്ഷയപാത്രമല്ല. അതിന് ചില നിയന്ത്രണങ്ങളുണ്ട്. ആ നിയന്ത്രണത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ട് എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് നമുക്ക് ആലോചിക്കാം. മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്ക് ആശുപത്രിയും മറ്റ് താലൂക്കാശുപത്രികൾ പോലെ നവീകരിക്കപ്പെടും.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ആസ്തിവികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നടത്തിയ വർക്കുകളുടെ ബില്ലുകൾ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായിട്ടും ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടില്ല. ഇതിലെ പല വർക്കുകളും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അവർക്കുപോലും ബിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഇതിനിടയിലും ചരിത്രത്തിൽ ഇന്നേവരെ ഇല്ലാത്തവിധം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും സർക്കാരിനും നിരവധി ഉപദേശ്യങ്ങൾ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്യാബിനറ്റ് പദവി പലർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് എത്രമാത്രം സാമ്പത്തിക ചെലവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്; ഈ സാമ്പത്തിക ചെലവിനനുസരിച്ച് പ്രഗത്ഭനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇരിക്കുമ്പോൾ അതിന് മുകളിൽ ഒരു ധനകാര്യ

ഉപദേഷ്ടാക്കളെ നിയോഗിച്ചിട്ടും ആ ഉപദേഷ്ടാക്കളിൽ നിന്ന് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാനാവശ്യമായ എന്തെങ്കിലും ഉപദേശം സർക്കാരിന് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; അത് എന്തൊക്കെയാണ്; അതിൽ ഏതൊക്കെ നടപ്പിലാക്കിയെന്നുപറയാൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഞാൻ ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗൗരവത്തോടെയാണ് മറുപടി പറയുന്നത്. അപ്പോൾ ഇങ്ങനെ ബാലിശമായ കാര്യങ്ങൾ ദയവായി ചോദിക്കരുത്. എന്റെ അറിവിലേയ്ക്കുവേണ്ടി ഒരു കാര്യം അറിയിച്ചാൽ കൊള്ളാം. മൂന്ന് വർഷമായി പേയ്മെന്റ് നൽകാത്ത അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ടുകളുടെ ലിസ്റ്റ് തരണം; മനസ്സിലാക്കാൻവേണ്ടിയാണ്. (...ബഹളം...) ഞാൻ തരണമെന്നല്ലേ പറഞ്ഞത്. കുറ്റപ്പെടുത്താനല്ല പറഞ്ഞത്.

മി. സ്ലീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതിനെ പോസിറ്റീവായെടുക്കണം. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിയശേഷം കൊടുക്കണം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്റ്റിൽ നിന്നും മൂന്ന് വർഷമായി ബിൽ കിട്ടുന്നില്ലെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ ഞെട്ടിപ്പോയി. ദയവുചെയ്ത് തരണം. ഞാൻ നേരത്തേ ഉത്തരം

പറഞ്ഞല്ലോ; ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ട് സ്കീമിൽ അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ടുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നില്ല. ചില കാറ്റഗറികൾ അതിലുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ അതുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ മാറ്റം വരുത്തിയും ഒരു ഡിലേയുമില്ലാതെ ബിൽ തയ്യാറാകുമ്പോൾത്തന്നെ ഡിസ്കൗണ്ട് ചെയ്ത് പണം നൽകുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ജനങ്ങളുടെ നിത്യജീവിതത്തെ ബാധിക്കുന്ന ചെറുതും വലുതുമായ അത്യാവശ്യങ്ങൾക്ക് പണമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് നിർദ്ദയം നിരാകരിക്കുകയും ധനകാര്യവകുപ്പിന് ഹിതമെന്ന് തോന്നുന്ന അനാവശ്യങ്ങളെ അത്യാവശ്യങ്ങളായി ചിത്രീകരിച്ച് നിർലോഭം പണം ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ നയം. പോസ്റ്റുകൾ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുന്നു, വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നു, വൻതോതിൽ പണം ചെലവിട്ട് ആഡംബരമായി പലതും ചെയ്യുന്നു. വിദേശയാത്രകൾ യഥേഷ്ടം മന്ത്രിമാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും നടത്തുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് എന്താണ്? അങ്ങ് പ്രസ്താവന വായിക്കുകയാണല്ലോ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, യെസ് യെസ് എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഞാനത് പ്രോത്സാഹനമായിട്ടാണ് കാണുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: അല്ല, അങ്ങ് പ്രസ്താവന വായിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സർ, നോ നോ എന്നാണ് പറയേണ്ടത്.

മി. സ്പീക്കർ: അല്ല, ഇത് നോ ആണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സർ, ജി.എസ്.ടി. എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഗുഡ്സ്

ആൻഡ് സർവ്വീസ് ടാക്സ്. സർവ്വീസസിന് ടാക്സ്. എയർടിക്കറ്റ്, എൽ.ഐ.സി. അതിന്റെയൊക്കെ വിഹിതം എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കി അത് ഈടാക്കാനുള്ള നടപടികളൊന്നും ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ ഉത്തരത്തിനൊരു 'സി' പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ 'സി' വസ്തുതകൾക്ക് നിരക്കുന്നതല്ല. ബാലിശമല്ലാത്ത ഉത്തരം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ജി.എസ്.ടി. പിരിക്കുന്നതിലുള്ള

പോരായ്ക്കു ഗൗരവത്തിലെടുത്ത് നിശ്ചയമായും അത് നികത്തും. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കേരളത്തിലെ സേവനമേഖലയ്ക്ക് പ്രത്യേകം ഊന്നൽ നൽകി നികുതി പിരിക്കുന്ന ഏർപ്പാടുണ്ടാക്കാം. രണ്ടാമത്തേത്, പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഇല്ല എന്നുപറഞ്ഞ് തള്ളികളയുകയാണെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. അതിനുള്ള ഉത്തരം രണ്ടുദിവസം കഴിഞ്ഞുള്ള ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിന്റെ ആമുഖത്തിൽത്തന്നെ പറയാം. ഒരൊറ്റ വാചകത്തിൽ ഇപ്പോൾ

പറഞ്ഞുനിൽക്കട്ടെ. അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്തുചെയ്ത എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിലും പണമല്ല പറയുന്നത് ഫിസിക്കൽ അച്ചീവ്മെന്റ്സാണ്. നാലുവർഷംകൊണ്ട് പലതും ഇരട്ടിയായിട്ടുണ്ട്. ഇനിയുള്ള ഒരു വർഷമെന്നത് ബോണസാണ്. അതാണ് റെക്കോർഡ്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ഞങ്ങൾ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് അഞ്ച് പേജുള്ള മറുപടി അങ്ങ് തന്നു. പക്ഷേ, കൃത്യമായിട്ടൊന്നും പറയുന്നില്ല. സംസ്ഥാനം രൂക്ഷമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ അങ്ങ് ഉണ്ടെന്നോ ഇല്ലെന്നോ പറയുന്നില്ല. ജി.എസ്.ടി.-യെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞുവെന്നല്ലാതെ അതിന്റെ കൃത്യമായിട്ടുള്ള അവസ്ഥ പറയുന്നില്ല. സാമ്പത്തികസ്ഥിതി വെളിപ്പെടുത്തുമോയെന്ന് ചോദിച്ചതിന് ആർക്കും മനസ്സിലാക്കാതിരിക്കാൻവേണ്ടി, കൃത്യമായ ഒരു സംഖ്യയും പറയാതെ, കുറെ പെർസെന്റേജ് മാത്രം പറഞ്ഞു. എന്റെ ചോദ്യം വളരെ സിംപിൾ ആണ്. ഇന്നത്തെ ലിക്വിഡിറ്റി പ്രശ്നം മറികടക്കാൻ അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ, ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ, 70% ഓഫ് ഡിസ്കൗണ്ട് എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞ് ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇരുപതുവർഷം മുമ്പ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത പാവപ്പെട്ട

ആൾക്കാരുടെ സ്ഥലങ്ങൾക്ക് അന്നത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറഞ്ഞുകൊടുത്ത വാല്യുവാൻ കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതല്ലാതെ അവരുടെ തെറ്റൊന്നുമല്ല. ആ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ നോട്ടീസ് വന്നപ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അടുത്തുപോയി സംസാരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരെ ഒഴിവാക്കി. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുകയാണ്. അതുപോലെ പത്തുപതിനഞ്ച് വർഷംമുമ്പ് നിർമ്മിച്ച വീടുകൾക്ക് ഒരു ശതമാനം സെസ്സ് ഈടാക്കുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ പോക്കറ്റടിക്കാൻ ഇറങ്ങിയിരിക്കുകയാണെന്നാണ് ജനം പറയുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, സാധാരണ ജനങ്ങളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന ഈ പരിപാടിയിൽനിന്ന് സർക്കാർ പിന്നോക്കം നിൽക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് പറഞ്ഞത് മനസ്സിലായില്ല എന്നുപറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ വളരെ ആകാംക്ഷപൂർവ്വം ലളിതമായൊരു ചോദ്യത്തിന് കാത്തുനിൽക്കുകയായിരുന്നു. അങ്ങ് എന്താണ് കൃത്യമായി ചോദിച്ചതെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ഞാനും പ്രശ്നത്തിലാണ്. അതിന് ദീർഘമായ ഉത്തരമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിന് കൃത്യമായും പ്രതിസന്ധിയുണ്ട്. അതിന്റെ പശ്ചാത്തലമെന്താണ്; എന്തുകൊണ്ട് ഈ വർഷം

കൂടുതൽ ഉരുണ്ടുകൂടി; ഇങ്ങനെയാണ് ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞു. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിയമസഭയിൽ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് അംഗീകരിച്ച കാര്യമാണ്. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി അന്ന് അഭിപ്രായവ്യത്യാസം പറഞ്ഞതായി എന്റെ ഓർമ്മയിലില്ല. ആരുംതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപ വരെ വരുന്ന ഏതാണ്ട് പത്തുലക്ഷം ആളുകളെ ഇതിൽ നിന്നും വിമുക്തമാക്കി. അതിനുമുകളിൽ വരുന്ന സീരിയസ് അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകളിൽ മാത്രം മുപ്പതുശതമാനം തുക വന്നാൽ തീർക്കാം. സമ്മറിയാലേ വേറെ തെളിവൊന്നും ആവശ്യമില്ല. കോൺഗ്രസ് ഭരിച്ച അഞ്ചുവർഷത്തിൽ ആറനസ്റ്റി പ്രോഗ്രാം ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി ഞാനും നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. അടുത്ത വർഷം സീരിയസ്സായി നോക്കാം.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, തകർന്നടിയുന്ന സമ്പദ്ഘടനയിൽ

കിഫ്ബിയെന്ന നൂതന ആശയത്തിലൂടെ കേരളത്തിലെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉൾജ്ജം പകർന്നുനൽകിയ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ജി.എസ്.ടി., നോട്ടുനിരോധനം, ഭൂമിവിൽപ്പന, ചെറുകിട കച്ചവട തകർച്ച, കാർഷിക തകർച്ച, തൊഴിലുറപ്പ്

പദ്ധതി വിഹിതം കുറച്ചത്, വായ്പയുടെ തോത് വെട്ടിക്കുറച്ചത്, ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് നൽകാത്തത് തുടങ്ങിയ നടപടികൾ വലിയതോതിൽ കേരളത്തെ ഞെരുക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിലും സമ്പദ്ഘടനയ്ക്ക് ഉത്തേജനം നൽകുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പാക്കേജ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, നമ്മൾ ഒരു പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യവർഷംതന്നെ രണ്ടാം മാനുവൽ പാക്കേജ് എന്ന് പറഞ്ഞാണ് 'കിഫ്ബി' നമ്മൾ അവതരിപ്പിച്ചത്. അതിന്റെ പ്രോജക്ടുകളെല്ലാം ട്രാക്കിലാണ്. ഇതെല്ലാം നടപ്പിലാക്കി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചെലവ് അടുത്ത വർഷമായിരിക്കും ഇതിൽനിന്നും വരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അതിവിപുലമായ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റ് പുതിയ സ്കീമുകളും കാര്യങ്ങളും എന്താണെന്നുള്ളത് ബഡ്ജറ്റ് അവതരണവേളയിൽ തീർച്ചയായും ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, നോട്ടുനിരോധനവും ജി.എസ്.ടി.-യും ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റിലൂടെ നമുക്ക് ലഭിക്കേണ്ട വിഹിതത്തിലെ വെട്ടിക്കുറവും കടവായ്പ പരിധിയുടെ കുറയ്ക്കലും എല്ലാം

സർക്കാരിനെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാഴ്ത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയന്ത്രിതനച്ചലവുകളെയും വികസനത്തെയും അൽപ്പംപോലും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാതെ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്ന സർക്കാരിനെ മുക്തകണ്ഠം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം, കേന്ദ്രം ഭരിക്കുന്ന സർക്കാർ ഇനിയും കൂടുതൽ ഗൗരവതരമായ പ്രതിസന്ധി നമുക്ക് മുമ്പിൽ സൃഷ്ടിക്കുമെന്ന യാഥാർത്ഥ്യബോധത്തോടുകൂടി, അത്യന്തം ജാഗ്രതയോടുകൂടി, നികുതിയേതര വരുമാന വർദ്ധനവിനുവേണ്ടി സമ്പൂർണ്ണ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ? നമ്മെ സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു പുതിയ നികുതിയും ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല. സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളത് എക്സൈസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വളരെ ചുരുക്കം മേഖലകളാണ്. അവിടെ വർദ്ധിപ്പിക്കാവുന്നതിന് ഒരു പരിധിയും പരിമിതിയുമുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന നമ്മുടെ കടലോരവും ഭൂപ്രകൃതിയും മറ്റ് പ്രകൃതി സമ്പത്തും ഉൾപ്പെടെയുള്ള നാച്ചുറൽ റിസോഴ്സസിനെ സർക്കാരിന്റെ ധനപ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനും മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനും സാമ്പത്തികസ്ഥിതി ഭദ്രമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ രീതിയിൽ

പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ തക്കവണ്ണമുള്ള വിശദമായ പഠനത്തിന് സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അത്തരമൊരു പരിശോധന നമ്മൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായും കാണുന്നത്, പ്രളയത്തിന്റെ ഭാഗമായി മണൽ വലിയ തോതിൽ ഡാമിലും നദികളിലും വന്നിട്ടുണ്ട് എന്നതാണ്. അതിനെ പാരിസ്ഥിതിക പരിഗണനകൾ ഉറപ്പുവരുത്തി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന് കഴിയണം. ഇതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രകൃതി സ്രോതസ്സിന്റെ വിവരം. രണ്ടാമത്തേത്, വലിയ തോതിൽ ഭൂമി പരിവർത്തനം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ്. അങ്ങനെ പരിവർത്തനം ചെയ്യപ്പോൾ അതിന് വില വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ വിലയുടെ ഒരു ഭാഗംകൂടി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ഉറപ്പുവരുത്തി പരിവർത്തനത്തെ അംഗീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾത്തന്നെ അതിന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ ഊർജ്ജിതമായി, ആവശ്യാനുസരണവും നിയമപ്രകാരവും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. മൂന്നാമത്തേത്, കരിമണലാണ്. അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മൂല്യവർദ്ധനയുണ്ടാകുന്ന കേരളത്തിന്റേതായ പ്രകൃതിവിഭവം കരിമണലാണ്. അത് ഇവിടെ മിനറൽ സെപ്പറേഷൻ പ്ലാന്റ് വച്ച് തിരിച്ച്, കയറ്റുമതി

ചെയ്യുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ടൈറ്റാനിയം ആക്കി കൊടുക്കുകയോ അല്ല വേണ്ടത്. ടൈറ്റാനിയം ഡയോക്സൈഡിൽനിന്ന് നമുക്ക് ടൈറ്റാനിയം മെറ്റലിലേയ്ക്കുവരെ പോകാൻ കഴിയണം. അത് വലിയൊരു മൂല്യവർദ്ധനയാണ്. അതുപോലെതന്നെ നമ്മുടെ പ്രകൃതി വിഭവത്തിൽപ്പെട്ടതാണ് ബയോമാസ്. വലിയതോതിലുള്ള മരവൽക്കരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിപാടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. മരത്തടിയുടെ പ്രശ്നമല്ല പറയുന്നത്. ഇതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള വലിയ മൂല്യവർദ്ധന നമുക്ക് വ്യഡ് കോമ്പോസിറ്റുകളിൽനിന്നുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. അതിനെക്കുറിച്ചും നമ്മൾ ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് വലിയ ആനുകൂല്യങ്ങളൊന്നും നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല. ഇന്നലെ പാർലമെന്റിൽ ഫിനാൻസ് കമ്മീഷന്റെ ഇന്ററിം റിപ്പോർട്ട് വച്ചു. ചെറിയ വ്യത്യാസം ആ റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട്, അത് എന്താണെന്ന് ഞാൻ പറയാം. നികുതി വിഹിതമായി നമുക്ക് 5,237 കോടി രൂപയേ ഉള്ളൂ. അതായത്, 1.93 ശതമാനം. നമ്മുടെ വിഹിതം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ റവന്യൂ ഡെഫിസിറ്റ് ഗ്രാന്റ് 15,323 കോടി രൂപ ആദ്യ വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ തവണ ആദ്യ വർഷം 5,800 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്.

ഇത്തവണ അത് ഗണ്യമായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. കർശനമായി ഇവിടെ സഭയിൽ പരാധാൻ കാരണം, ഇത്തരത്തിൽ നമുക്ക് 15,323 കോടി രൂപ തരണമെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ വർഷം 74,000 കോടി രൂപ നീക്കിവയ്ക്കണമെന്നാണ് ഫിനാൻസ് കമ്മീഷൻ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ 30,000 കോടി രൂപയേ നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളൂ. നമ്മുടേത് വീണ്ടും കട്ട് ചെയ്തു എന്നതാണ് ഇഫക്ട്. എന്നാൽ വിസ്മയകരമെന്നുപറയട്ടെ, ഇന്നലെ ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ടിൽ ഈ 74,000 കോടി രൂപ നീക്കിവയ്ക്കാം എന്നുള്ളത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് എങ്ങനെയാണ് ചെയ്യാൻ പോകുന്നതെന്ന് അറിയില്ല. പക്ഷേ, ഇത് justifiable ആണ്, നമുക്ക് കോടതിയിൽ പോകാവുന്ന കാര്യമേ ഉള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് നിശ്ചയമായും എസ്.ഡി.ജി. വഴിയും മറ്റും വരുമെന്നതന്നെ പ്രതീക്ഷിക്കാം. എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-ക്ക് 2,416 കോടി രൂപയുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, നികുതി കൂട്ടാതെയും വിലക്കയറ്റം ഉണ്ടാക്കാതെയും ഈ മാന്യകാലത്തും പ്രതിസന്ധിയുടെ കാലയളവിലും കേരളത്തെ പരിരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ എടുത്ത നടപടികൾ ലോകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. മാന്യകാലത്ത് ജനങ്ങളുടെ ക്രയശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധാരണഗതിയിൽ നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ പണം

എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളാണ് ലോകത്ത് പല രാജ്യങ്ങളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്ത്യയിലും NREG (Mahathma Gandhi National Rural Employment Guarantee Act) വഴി നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലെ പാവപ്പെട്ടവരുടെ പട്ടിണി മാറ്റാനും ആശ്വാസം കണ്ടെത്താനും ചില പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം കൊടുക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള വിഹിതമായ 9,500 കോടി രൂപ വെട്ടിക്കുറച്ചതായാണ് വാർത്തകളിലൂടെ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. കേരളത്തിൽ പാവപ്പെട്ടവരുടെ കൈകളിൽ പണമെത്തിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം കുറേയധികം ആശ്വാസം നൽകുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് Integrated Goods and Service Tax ഇനത്തിൽ എത്ര വിഹിതമാണ് ലഭിച്ചത് എന്നാണ് എനിക്കറിയേണ്ടത്. സാധാരണഗതിയിൽ ഇത് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് സെറ്റിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. State Goods and Service Tax ഇനത്തിൽ 2,900 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനത്തിന് വിഹിതമായി ലഭിക്കാനുണ്ടെന്നാണ് പത്രവാർത്തകളിൽനിന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇതിൽ എത്ര രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുകൂടി അറിയാൻ ആഗ്രഹമുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ബിൽ

ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനത്തിൽ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സെക്ടറിനെക്കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് ഇത് ഒരു ആശ്വാസമാകും. നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകളിൽമാത്രം ഒതുങ്ങി നിൽക്കാതെ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സെക്ടറിനെക്കൂടി അക്കാദമിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത് സഹായകരമായിരിക്കും.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, 14% വച്ച് ജി.എസ്.ടി.

വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നെങ്കിൽ നമുക്ക് ഏതാണ്ട് 28,000 കോടി രൂപ ലഭിക്കണമായിരുന്നു. എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ 15,000 കോടി രൂപയേ നമുക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഈ വിടവ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ കോമ്പൻസേഷൻ ആയി നമുക്ക് നികത്തിത്തരികയാണ്. എന്നാൽ, ഇനി ആ രീതിയിൽ നമുക്ക് കോമ്പൻസേഷൻ തരാൻ കഴിയില്ല എന്നാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. കോമ്പൻസേഷൻ സെസിൾനിന്ന് പിരിഞ്ഞുകിട്ടുന്ന പണം തരാം, അല്ലാതെ വിടവ് നികത്താൻ അവർ തയ്യാറല്ല എന്നുപറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അത് നമുക്ക് വളരെയേറെ പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാൻപോകുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, ബി.ജെ.പി. ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക്

ലഭിക്കേണ്ടുന്ന വിഹിതം കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചപ്പോൾ ഏറ്റവുമധികം പ്രതികരണവുമായി രംഗത്തെത്തിയത് കേരളത്തിലെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ആണ്. ഏതെല്ലാം നിലകളിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഈ പ്രതിഷേധത്തിന് കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള എം.പി.-മാരിൽനിന്ന് ഏത് തരത്തിലുള്ള പിന്തുണയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്; പാർലമെന്റിലോ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനുമുന്നിലോ ഈ വിഷയം വേണ്ടത്ര ഗൗരവത്തോടുകൂടി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നതായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഒന്ന്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നമ്മൾ നിരന്തരമായി കത്തെഴുതുന്നുണ്ട്. രണ്ട്, കോൺഗ്രസ് ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ മന്ത്രിമാരുമായി സംയുക്തമായി നിവേദനങ്ങൾ നൽകുകയും ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ പ്രസിഡന്റിന് നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇവിടെ നിന്നുള്ള എല്ലാ എം.പി.-മാരുടെയും സഹായം സർക്കാർ എം.പി. കോൺഫറൻസിൽ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവരിൽനിന്നും സഹായങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ള കാര്യം

ഇറന്നുപറയേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും മറ്റും ലോട്ടറിയുടെ കേസ് വന്നുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ കോൺഗ്രസ് നേതാക്കന്മാരുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നതിന് സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് ഞാൻ സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന സമയത്ത് പുറപ്പെടുവിച്ച ധവളപത്രത്തിൽ 13,000 കോടി രൂപയുടെ നികുതി കുടിശ്ശികയുണ്ട് എന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. അത് അടിയന്തരമായി പിരിച്ചെടുക്കും എന്നുള്ളതാണ് അന്ന് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചത്. പക്ഷേ, ഇപ്പോൾ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ മുഴുവൻ ഉത്തരവാദിത്വവും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടുകളാണെന്നാണ് മറുപടിയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ മൂന്നര വർഷം കഴിഞ്ഞ പശ്ചാത്തലത്തിൽ, ഈ 13,000 കോടി രൂപയിൽ വെറും അഞ്ച് ശതമാനം മാത്രമാണ് പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ളത് എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതായത് വെറും 120 കോടി രൂപ. ഇത് പിരിച്ചെടുക്കാതിരിക്കാനിടയായ സാഹചര്യമെന്താണ് എന്നുള്ളത് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ? സമയബന്ധിതമായി ഈ നികുതി കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുത്താൽ കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്ക് ഒരു വലിയ

അളവുവരെ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും എന്നുള്ള ഒരു കാര്യമുണ്ട്. അതോടൊപ്പം, പ്രളയത്തെ നേരിടാൻ ആദ്യ ഘട്ടമായി കേന്ദ്രം നൽകിയ 3,000 കോടി രൂപയുടെ UC (Utilisation Certificate) നൽകാത്തതുകൊണ്ടാണ് രണ്ടാം ഘട്ടമായ 2,150 കോടി രൂപ ലഭ്യമാകാത്തത് എന്ന് വാർത്തകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി Utilisation Certificate നൽകി പ്രസ്തുത തുക നേടിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇതിനുള്ള മറുപടി കൃത്യമായും ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ നൽകാം. ഇപ്പോൾ അതിന് ഒരുപാട് സമയമെടുക്കും. ചുരുക്കിപ്പറഞ്ഞാൽ ഈ വർഷം അത് പിരിക്കാതിരുന്നതാണ്. ഒരു കാരണവശാലും കോംപൻസേഷൻ പരിധിക്ക് മുകളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയില്ല എന്ന് കണ്ടുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ, ഇത് ബലം പ്രയോഗിച്ച് പിരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കോംപൻസേഷനിൽ തട്ടിക്കിഴിച്ച് പോകുകയേ ഉള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഊർജ്ജിതമായി കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. രണ്ടാമത് ചോദിച്ച കാര്യത്തിന്, യഥാർത്ഥത്തിൽ റവന്യൂ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി മറുപടി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. മൂവായിരം കോടി രൂപ തന്നിൽ ഇനിയും പണം ചെലവഴിക്കാനുണ്ട് എന്ന കാര്യം ശരിയാണ്. പക്ഷേ, ഇതിനൊക്കെ കമ്മിറ്റ്

ചെയ്തിട്ടുള്ള തുക, അനുവദിച്ച റോഡുകൾക്ക് ഇനി ബിൽ വരുമ്പോൾ കൊടുക്കേണ്ട തുക, വീടുകൾക്ക് നൽകേണ്ട തുക, വായ്പ എടുത്തതിന് പലിശ കൊടുക്കേണ്ട തുക എന്നിവയ്ക്ക് ഇത് തികയില്ല. അതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി. ചെലവാക്കിയിട്ടേ UC കൊടുക്കാൻ കഴിയൂ. 2019-ലെ പ്രളയത്തിന്റെ എല്ലാ വിശദാംശങ്ങളും വെച്ച് മാനദണ്ഡപ്രകാരം 2,400 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടു. "ശരി, ഞങ്ങൾ ഇതിന് തുക അനുവദിക്കുന്നു, നിങ്ങളുടെ കയ്യിലുള്ള പണത്തിൽനിന്ന് ചെലവാക്കിക്കൊള്ളൂ, അത് ചെലവാക്കിത്തീരുമ്പോൾ ഈ പണം തരും" എന്ന് പറയുകയായിരുന്നു കേന്ദ്രം ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്നത്. അതല്ലാതെ, കമ്മിറ്റ് ചെയ്ത പണം തീർന്നിട്ടില്ല, 2019-ലെ പ്രളയത്തിനുള്ള ആശ്വാസം അവർ പരിഗണിക്കും എന്ന് പറയുകയല്ല വേണ്ടത്. തെറ്റായ സമീപനമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും അസറ്റ് ഡവലപ്മെന്റ്

ഫണ്ടും ഇന്ററസ്റ്റ് ഷെയറിംഗിലൂടെ മാറ്റാനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. അംബേദ്കർ ഗ്രാമവികസന പദ്ധതി ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏതാണ്ട് ആറ് പദ്ധതിയിലായി ആറ് കോടി

രൂപയുടെ വർക്ക് നടന്നുവരികയാണ്. അത് മുഴുവൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് നിർമ്മിതി കേന്ദ്രമാണ്. നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം ഇപ്പോൾ പട്ടികജാതി വിഭാഗക്കാരുടെ വീടുവയ്പ്പേ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വർക്കുകൾ നിർത്തിവെച്ചു. കാരണം, അവർക്ക് ഫണ്ട് മാറാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇന്റേസ്റ്റ് ഷെയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിനെ ഇപ്പോൾ കിട്ടാനുള്ള സംവിധാനമില്ല. പട്ടികജാതി മേഖലയിലെ വർക്കുകൾ, നിർമ്മിത കേന്ദ്രം നടത്തുന്ന വർക്കുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് അവർക്ക് ബിൽ മാറിക്കൊടുക്കുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അതുകൂടി പദ്ധതിയിലെ ബിൽ ഡിസകൗണ്ടിംഗ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്താം. പരിശോധിച്ചുനോക്കിയിട്ട്, ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ നിക്ഷേപമായി ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കാം.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)

