

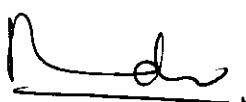
പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനുട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിന്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1846

10.02.2020-ൽ മറ്റപട്ടിയ്ക്ക്

വാഹൻ സാമ്പി സോള്സ് വൈയർ മുല്ലിണ്ടായിട്ടുള്ള
സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പതിനാൽക്കുന്നതിന് നടപടി

<u>ചോദ്യം</u> എംതി.പി. അധികാരി പോൾ	<u>മറ്റപട്ടി</u> ശ്രീ.എ.കെ.ശൈലുൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കേരളീകൃത വെബ് അധിക്ഷിത സോള്സ് വൈയരായ 'വാഹൻ സാമ്പി' യിലേയ്ക്ക് മോട്ടാർ വാഹനവകുപ്പ് മാറിയതോടെ വാഹനങ്ങളുടെ നികത്തി അടയ്യാൻ ലഭിച്ചിരുന്ന സാവകാശം (ഗ്രേസ് പിരീഡ്) പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതായ സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ) വാഹനങ്ങളുടെ നികത്തി അടയ്യാൻ കേരള മോട്ടാർ വാഹന ടാങ്കേറുൾക്കുള്ള അനുകൂല പ്രകാരം ഓരോ തരം വാഹനങ്ങൾക്കും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ഗ്രേസ് പിരീഡ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉദാ: നോൺ ടോർസോൾ്ട് വൈഹിക്കിളിനും കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജിനും 14 ദിവസവും ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾക്ക് 1 മാസവും സ്റ്റോച്ച് ക്യാരേജ് ബന്ധുകൾക്ക് 45 ദിവസവും ആണ്. ഗ്രേസ് പിരീഡ് 'വാഹൻ' - ലോക് മാറിയ ശേഷവും ഇതേ ഗ്രേസ് പിരീഡുകൾ നൽകുന്നാണ്. ഗ്രേസ് പിരീഡിനുള്ളിൽ നികത്തി അടയ്യാനതിന് പിഴ ഇടാക്കന്നില്ല. ഗ്രേസ് പിരീഡിനുള്ളിൽ നികത്തി അടയ്യാനത വാഹനങ്ങൾ റോഡിലുപയോഗിക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ല. എന്നാൽ ഗ്രേസ് പിരീഡിനുള്ളിൽ പെൻഡിറ്റ് റിന്യൂവൽ, വാഹന കൈമാറ്റം, സി.എഫ്. ടെസ്റ്റ് എന്നിങ്ങനെയുള്ള ഒരു സേവനവും നികത്തി അടയ്യാതെ ലഭ്യമാക്കുന്നതല്ല.
(ബി) മോട്ടാർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ വെബ് സേസ്റ്റിൽ ക്ഷേമനിധി തുക അടച്ചാലും ആയത് മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ വെബ് സേസ്റ്റിൽ കൂടുമായി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ വാഹന ഉടമകൾ പ്രധാനസങ്ഗങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി) മോട്ടാർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ വെബ് സേസ്റ്റ് 'വാഹൻ' സോള്സ് വൈയറുമായി Integrate ചെയ്യിട്ടുണ്ട്. ഈ നടപ്പിൽ വരത്തി തുടങ്ങിയ കാലയളവിൽ എതാണ്ട് ഒരു മാസത്തോളം ഇത്തരം പ്രധാനസങ്ഗം ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അവയെല്ലാം എതാണ്ട് പൂർണ്ണമായി പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(സി) മേൽ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സിക്കിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി) ഗ്രേസ് പിരീഡിനുള്ളിൽ നികത്തി അടയ്യാതെ വാഹനങ്ങൾക്ക് സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് കേരളീകൃത വെബ് അധിക്ഷിത സോള്സ് വൈയരായ വാഹനിൽ ഉത്തരവുകളോന്നം നിലനിൽക്കുന്നതായി കാണാനില്ല. ഈ വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സീക്രിച്ച് വരുന്നു.


 സെക്രജറി ഓഫീസർ