


**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.649

04.02.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

മൂവാറ്റുപുഴ-മാറാടി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

	<p align="center">ചോദ്യം ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം</p>		<p align="center">മറുപടി ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>മൂവാറ്റുപുഴ-മാറാടി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>110 കെ.വി വോൾട്ടേജ് നിലവാരത്തിൽ പണിതീർത്തിട്ടുള്ള മാറാടി സബ്സ്റ്റേഷൻ 29.03.2018 മുതൽ 66 കെ.വി വോൾട്ടേജിൽ ചാർജ്ജ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു 10 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ വഴി 11 കെ.വി ലൈനിലൂടെ വൈദ്യുതി വിതരണം സുഗമമായി നടന്നു വരുന്നു. കോതമംഗലത്തു നിന്നും, കൂത്താട്ടുകുളത്തു നിന്നും 66 കെ.വി ലൈനിലൂടെ നിലവിൽ മാറാടി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ വൈദ്യുതി ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിലെ കാലതാമസം എന്താണെന്നും അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ബി)	<p>കോതമംഗലം 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ 110 കെ.വി സപ്ലൈ മാറാടിയിൽ എത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കും. കോതമംഗലം 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇത് മാർച്ച് 2020 - ൽ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാറാടി സബ്സ്റ്റേഷനെ 110 കെ.വി വോൾട്ടേജിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനാകും. മാറാടി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ 110 കെ.വി ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 110 കെ.വി ഫീഡർ ബേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. 2020 മെയ് മാസത്തോടു കൂടി ഈ സബ്സ്റ്റേഷൻ 110 കെ.വി ലെവലിൽ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുവാനായി ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നു.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ