

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 118 06.02.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ. വി.കെ.പ്രശാന്ത്
ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
ശ്രീ. എസ്.രാജേന്ദ്രൻ**

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പു മന്ത്രി)**

- എ) ആവർത്തിച്ചുണ്ടായ അതിതീവ്ര മഴയും പ്രളയവും കാരണം തകരാറിലായ പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിനുമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;
- ബി) പ്രകൃതി ദുരന്തത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കും വേണ്ടിവരുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് വഹിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കേന്ദ്ര സഹായം ലഭിച്ചിരുന്നോ;

എ) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് 2018-19 വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് ഗുരുതരമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിരുന്നു. റോഡുകൾ എല്ലാം തന്നെ അടിയന്തരമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. തുടർന്ന് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2018-19, 2019-20 വർഷങ്ങളിലായി 10678 കി.മീ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം നവീകരിക്കുന്നതിനായി പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 2018-19 വർഷം 1697 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ നബാർഡിൽ നിന്നും 2018-19, 2019-20 വർഷങ്ങളിൽ 625.83 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ വർഷം പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 587 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പ്രളയാനന്തര പുനർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന ഡിസൈൻ റോഡുകൾ റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്. ലോകബാങ്ക്, കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യൂ (ജർമ്മൻ ബാങ്ക്), ഐ.ഡി.ബി തുടങ്ങിയ വിദേശ ഏജൻസികളുടെ സഹായത്തോടെയാണ് ഈ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇവയുടെ

ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ദീർഘകാലം ഈ നിലയിൽ കഴിഞ്ഞ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള റോഡു നിർമ്മാണ രീതികൾ വകുപ്പിൽ അവലംബിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ജി.ഒ.(ആർ.ടി) നം. 462/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 28.08.2018 പ്രകാരം ദുരന്ത നിവാരണ വകുപ്പിൽ നിന്നും പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 71.25 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ നോൺപ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 2018-19 വർഷത്തിൽ 882 കോടി രൂപയും, 2019-20 വർഷത്തിൽ 737 കോടി രൂപയും പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. 2019 ഡിസംബർ 31 ലെ കണക്കു പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള സംസ്ഥാന-പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളിൽ 97% റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ 2018 ഓഗസ്റ്റ് മാസം സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ ഇടുക്കി, വയനാട്, കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ, കൊല്ലം, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ എന്നീ ജില്ലകളിലെ ദേശീയപാതകളിൽ കാര്യമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമായി നിലനിർത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഓർഡിനറി റിപ്പയറിൽ നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. റോഡുകളിൽ കാര്യമായ നാശം സംഭവിക്കുകയും, സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ തകർന്ന ഭാഗങ്ങളിലേയും താൽക്കാലിക പരിഹാരത്തിനായി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം ഫ്ലഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയറിൽ അനുവദിച്ച 32.09 കോടി രൂപയിൽ ഓരോ ദേശീയപാത ഡിവിഷനുകളിലും അത്യാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ അനുമതി നൽകി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ സ്ഥായിയായ റിപ്പയറിന് വേണ്ട പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആന്വൽ പ്ലാനിലും ആന്വൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാമിലും ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 12 മുതൽ 18 മാസം വരെ കാലാവധി എടുക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 56 പദ്ധതികൾക്ക് (റോഡ് - 54

എണ്ണം, പാലങ്ങൾ - 2 എണ്ണം) 801 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാത 766ലെ താമരശ്ശേരി ചുരത്തിലുണ്ടായ മണ്ണിടിച്ചിലിൽ തകർന്ന സംരക്ഷണ ഭിത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിച്ച 1.86 കോടി രൂപയിൽ പുനർ നിർമ്മിക്കുകയുണ്ടായി. 2019 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ദേശീയപാതയ്ക്ക് ഉണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 20.52 കോടി രൂപ ഓർഡിനറി റിപ്പയറിലും 21.4 കോടി രൂപ ഫ്ലഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയറിലും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കലിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി 178 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. ഇത് കൂടാതെ 535 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെട്ട പട്ടികയുടെ അംഗീകാരം ആന്ധ്ര് പ്ലാൻ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ടി.പി വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ തകരാറിലായ റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ലോകബാങ്ക്/ജർമ്മൻബാങ്ക് എന്നിവരുടെ ധനസഹായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ട റോഡുകളുടെ മുൻഗണനാക്രമം തയ്യാറാക്കുകയും, ആദ്യഘട്ടമായി 819 കി.മീ വരുന്ന 31 റോഡുകളുടെ പട്ടിക അംഗീകരിച്ച് 13.08.2019-ൽ സ.ഉ(കൈ) 25/2019/ആ.സാ.വ എന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലോകബാങ്ക്/ജർമ്മൻബാങ്ക് എന്നിവരുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ട റോഡുകളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി 4 കൺസൾട്ടന്റുമാർ കരാർ ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി രൂപരേഖ 2020 മാർച്ച് മാസത്തോടെ തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിനാണ് കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആയത് ലഭ്യമായാൽ ഉടൻ തന്നെ പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

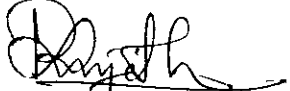
റിക്ക് ലിമിറ്റഡ് നവീകരണ പ്രവർത്തനം നടത്തിയ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വെള്ളനാട്- ചെറ്റച്ചൽ റോഡ്, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-കാഞ്ഞിരംകവല റോഡ്, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഉപ്പള-കനിയന റോഡ്, വിദ്യാനഗർ-സീതാംഗോളി റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 13 വർഷക്കാലത്തെ പരിപാലനവും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുള്ളത്. 13 വർഷം റോഡുകൾ കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ പരിപാലിക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിനാൽ, കൺസഷണയർ തന്നെ ടി റോഡിന്റെ പരിപാലന പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നു.

സി) റോഡുകൾ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതും പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവും റോഡുകളുടെ മോശം സ്ഥിതിക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ടോ; ഇവ പരിഹരിക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗം പരിഗണനയിലുണ്ടോ?

സി) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് റോഡു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെ ബാധിക്കാതിരിക്കാനായി റീ സൈക്ലിംഗ്, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ആവശ്യമായ പരിശീലനങ്ങളും ശില്പശാലകളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇതു കൂടാതെ ഇത്തരം സാങ്കേതിക വിദ്യ സംബന്ധിച്ച് കരാറുകാർക്ക് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. വിവിധ ഏജൻസികൾ റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് മൂലം റോഡുകൾ മോശമാകുന്ന അവസ്ഥ നിലവിലുണ്ട്. ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിനും വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം സുഗമമാക്കുന്നതിനും ജി.ഒ(ആർ.ടി) നം. 30/2018/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി, തീയതി 05.01.2018, ജി.ഒ.(ആർ.ടി)നം. 1321/2018/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി, തീയതി 24.08.2018, സ.ഉ.(സാധാ) നം. 819/2019/പൊ.മ.വ., തീയതി 04.07.2019 എന്നീ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH-33044/29/2015/S&R(R) തീയതി 22.11.2016 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് റോഡുകളിൽ പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറിൻ പ്രകാരം 5 വർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും, പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ടി കക്ഷി അവരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർ നിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ സാമ്പത്തിക ലാഭത്തോടൊപ്പം ബിറ്റുമിൻ, അഗ്രിഗേറ്റ് എന്നിവയുടെ കുറഞ്ഞ ഉപയോഗം വഴി പ്രകൃതി സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും സാധ്യമാക്കും. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ വരുന്ന പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളിൽ റീസെക്ലിംഗ് ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തി വിജയപ്രദമാണ്.

കെ.എസ്.ടി.പി വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ റോഡുകൾ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്റ്റുകൾ റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ