

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 6378      21.11.2019 -ൽ മറ്റപടികൾ

**രോധനുരക്ഷകായി പദ്ധതികൾ**

**ചോദ്യം**

**മറ്റപടി**

**ശ്രീ.അനീൽ അക്കര**

**ശ്രീ.എ.പി.അനീൽ കുമാർ :**

**ശ്രീ.അംവർ സാദത്ത്**

**ശ്രീ.ബൈ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ**

**ശ്രീ.ജി.സുഖാകരൻ**

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ (എ) ഉണ്ട്.

വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന മുത്തരമായ

സാഹചര്യം സർക്കാർ ഗാരുമായി

പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) രോധ് സുരക്ഷകായി (ബി) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ച വരുന്ന രോധപകടങ്ങൾ കരയ്ക്കാതിനായി രോധ് സേഷ്ടി എന്ന ശീർഷകത്തിൽ സുരക്ഷിതത്വത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള ഐറുങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടാണ് എല്ലാ എല്ലിമേറ്റുകളും തയ്യാറാക്കുന്നത്. ദേശീയപാതകളിൽ തുടർച്ചയായി അപകടം നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ സ്ഥാക്ക് സ്ഥാപ്ത് ആയി കണക്കാണ് പഠനം നടത്തി രോധ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ വിവിധ രോധുകളിൽ രോധ് സേഷ്ടി ഓഫീസ് നടത്തുകയും പ്രശ്ന ബാധിത ഭാഗങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര രോധ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ രോധ് സേഷ്ടി ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആയവ പരിഹരിക്കാറുണ്ട്. പുതിയ റീസർഫസിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്ന കൂട്ടത്തിൽ ആവശ്യമായ സെസൻ

ബോർഡുകൾ, റവിൾ സ്കൂൾ, സ്കീജ്കോള് ലൈറ്റ്, ആവശ്യമായ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ, സ്കൂളുകൾ, മാർക്കിളുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് അപകട സാധ്യത കൃത്യവാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്ഥികരിക്കാറുണ്ട്. രോഡ് സേഗ്മെന്റ്, ഗവേഷണത്തിനും, ഡിസൈനീങ്ങിനോമായി നാട്ടപാക്ക്, രോഡ് സേഗ്മെന്റ് അതോറിറ്റി, കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസിറ്റുട്ട് മുതലായ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുവേന പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

(സി) ജംഗ്ഷൻകൾ വികസിപ്പി (സി) ജംഗ്ഷൻകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും ക്കുന്നതിന്റെയും മെച്ചപ്പെട്ടതു നാതിന്റെയും ഭാഗമായി ഇവ വർഷം നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്നെന്നാക്കുയാണ് എന്നുറീയിക്കുമോ?

ജംഗ്ഷൻകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും മെച്ചപ്പെട്ടതു നാതിന്റെയും ഭാഗമായി ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ആവശ്യ ചേർക്കുന്നു.

- 1) കൊട്ടാരക്കര ജംഗ്ഷൻ നവീകരണം。
- 2) തൃപ്പേഖി ജംഗ്ഷൻ നവീകരണം.
- 3) പെരുമ ജംഗ്ഷൻ നവീകരണം.

  
സംക്ഷിപ്ത സഹിത