

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.6371

21.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

**റോഡുകൾ ദേശീയ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്ന പദ്ധതി**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.എ.പി. അനിൽ കുമാർ**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പു മന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്ന പദ്ധതി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(എ) ദീർഘകാലം ഈ നിൽക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ബി.എം.&ബി.സി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. വാഹന സാന്ദ്രത, മണ്ണിന്റെ ഘടന എന്നിവ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന ബി.എം.&ബി.സി റോഡുകൾ 10 മുതൽ 15 വർഷം വരെ നിലനിൽക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ പ്രധാന്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈ നിൽക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പശ്ചാത്തലം ചേർത്ത് കഴച്ച് ടി ഭാഗത്ത് തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസെക്ടിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ - ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈലിൽ, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു.

(ബി) റോഡുകളിൽ സംവിധാനം സുരക്ഷാ നടപ്പിലാക്കി

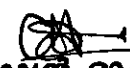
(ബി) റോഡുകളിലെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന്  
നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;  
വിശദാംശം നൽകുമോ;

എല്ലാ വർഷവും പദ്ധതി/  
പദ്ധതിയേതരം/റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി  
ഫണ്ട് എന്നിവയുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച്  
സൈൻ ബോർഡുകൾ, റോഡ്  
മാർക്കിംഗുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ,  
റിഫ്ലക്ടറുകൾ, റോഡ് സ്റ്റഡികൾ,  
ഡലീനിയേറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ, ബ്ലോക്ക്  
ഹസാർഡ് മാർക്കറുകൾ തുടങ്ങിയ റോഡ്  
സുരക്ഷാ ഉപാധികൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.  
കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ  
ഫണ്ട് മുഖേന സ്കൂൾ മേഖലകളുടെ  
നവീകരണവും ക്രാഷ് ബാരിയറുകളും  
സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു.

(സി) കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡുകളിൽ (സി) ഉണ്ട്.  
ഉപയോഗിക്കുന്ന നിർമ്മാണ  
സാമഗ്രികളുടെ ഗുണനിലവാരം  
സംബന്ധിച്ച ടെസ്റ്റുകൾ പണി  
സ്ഥലത്ത് തന്നെ ലാബുകൾ  
സജ്ജമാക്കി ഉറപ്പ്  
വരുത്തുന്നതിനുള്ള  
സംവിധാനമുണ്ടോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സംവിധാനം (ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിരത്തു  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിരത്തു  
റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ  
പ്രവൃത്തിയിലും കൊണ്ടുവരുന്ന ജില്ലാ തല  
കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് മുഖേനയാണ്  
വിശദമാക്കുമോ? പരിഗണിക്കുമോ; നടത്തുന്നത്. നിലവിൽ 2 കോടീക്ക്  
മുകളിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും  
കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചിലവിൽ  
പണിസ്ഥലത്ത് തന്നെ ഗുണനിലവാര  
പരിശോധനയ്ക്കുള്ള ലാബ്  
സജ്ജമാക്കണമെന്ന് Standard Bid  
Document പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ