

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 6358 21.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്**

**എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന രീതിയിലെ മാറ്റം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ**

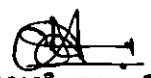
**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- എ) പ്രളയാനന്തരമുള്ള പുതിയ നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് ആധുനിക നിർമ്മാണ സങ്കേതങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ;
- ബി) ഇതിനായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന നിലവിലെ രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

എ) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള & ബി.സി റോഡുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈടു നിൽക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേകതരം പശ്വരൈസും ചേർത്ത് കഴച്ച് ടി ഭാഗത്ത് തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ്, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന സമയത്ത് സൈറ്റ് കണ്ടിഷനും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് മേൽപ്പറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നിലവിലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നത്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാതകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ്

ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർ നിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഒരു സി.ആർ.എഫ് പദ്ധതിയിൽ കയർ ട്രവസ്റ്റും ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പരിപാലനത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ