

ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ**

**ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജൻ**


(വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പ്  
മന്ത്രി)

എ) ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പൊതു മേഖല സ്ഥാപനമായ കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് (കെ. എ. എൽ) വർഷത്തിൽ 15000 ഓട്ടോ ആണോ നിരത്തിലിറക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ;

എ) വാഹനത്തിന്റെ ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് 15000 ഓട്ടോ വരെ നിരത്തിലിറക്കാനാണ് കമ്പനി ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്

ബി) ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുവാനുള്ള പൊതു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിബന്ധനകളും നടപടിക്രമങ്ങളും വിവരിക്കാമോ?

ബി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമനുസരിച്ച് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക ലൈസൻസ് ആവശ്യമില്ല. ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ തുടങ്ങാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ നോഡൽ ഏജൻസിയായ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നെ രേഖാമൂലം അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷന് ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി ഇതിനായി അംഗീകരിച്ച പ്രത്യേക താരിഫ് പ്രകാരം നൽകാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. പ്രധാന നഗരങ്ങളിൽ 3 കി.മീ x 3 കി.മീ ചുറ്റളവിലും ദേശീയപാതകളിൽ ഓരോ 25 കിലോമീറ്ററിലും, കുറഞ്ഞത് ഒരു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ എങ്കിലും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ദേശീയനയം. ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിബന്ധനകളും നടപടിക്രമങ്ങളും ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ