

# പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

## പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭ ചോദ്യം നം. 5767 - 19/11/2019 - ലെ മറുപടിക്ക്

### സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടം

**ചോദ്യം**

**ശ്രീ.പി.കെ.ബഷീർ**

**ശ്രീ.വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്**

**ഉത്തരം**

**ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്**

**(ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

	ചോദ്യം	ഉത്തരം
(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടത്തിൽ എത്ര വർദ്ധനവുണ്ടായി; വീശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	അക്കാണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ ലഭ്യമായ കണക്കുകൾ പ്രകാരം 01.04.2016 മുതൽ 31.08.2019 വരെ (01.04.2018 മുതൽ 31.08.2019 വരെയുള്ള താത്കാലിക കണക്കുകൾ ഉൾപ്പെടെ) 59,424.17 കോടി രൂപ (തനി) പൊതുകടമായി എടുത്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം പൊതുകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ധനകമ്മി കുറയ്ക്കുന്നതിനും അധിക വിഭവ സമാഹരണം നടത്തുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	<p>റവന്യൂ വരുമാനവും ചെലവും സംതുലിതമാക്കുകയും ധനകമ്മി നിശ്ചിത പരിധിയിൽ നിർത്തി വായ്പത്തുക നിക്ഷേപത്തിനായി വിനിയോഗിക്കുക, നികുതി നികുതിയേതര വരുമാനം ഉയർത്തി റവന്യൂ കമ്മി ക്രമേണ ഇല്ലാതാക്കുക എന്നീ സമീപനമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വിഭവ സമാഹരണത്തിനും ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. വിവിധ നികുതി കുടിശ്ശികകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ആകർഷകമായ ആനസ്സി സ്കീമുകൾ നടപ്പിലാക്കി.</li> <li>2. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തി.</li> <li>3. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റിട്ടേൺ സൂട്ടിനിയും പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കി.</li> <li>4. ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്</li> </ol>

		<p>അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി.</p> <p>5. വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ നവീകരിച്ചു. ലോട്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ വൈവിധ്യവൽക്കരണത്തിലൂടെയും ക്രിയാത്മകമായ പരിശ്രമങ്ങളിലൂടെയും നികുതിയേതര വരുമാനം ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തുന്നതിന് ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>6. ചരക്ക് സേവന നികുതി ചോർച്ചയ്ക്ക് കാരണമായ പഴുതുക്കൾ പരമാവധി അടയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>(i) 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ വാർഷിക റിട്ടേൺ ലഭ്യമാകുമ്പോൾ നികുതി കണക്കുകൾ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തി വ്യാപാരികളുടെ വീൽക്കൽ, വാങ്ങൽ വാച്ചർ താരതമ്യപ്പെടുത്തി അനധികൃതമായി ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റ് എടുത്തതും അല്ലെങ്കിൽ ടേണോവർ കുറച്ചു കാണിച്ചതുമെല്ലാം കണ്ടുപിടിച്ച് നികുതി ചോർച്ചയിൽ നല്ലൊരു പങ്ക് തിരിച്ചു പിടിക്കാൻ കഴിയും.</p> <p>(ii) ജി.എസ്.ടി.ആർ-2 എ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഇൻവോയ്സ് മാച്ചിംഗിന് ജി.എസ്.ടി.ആർ-3 ബി, ജി.എസ്.ടി.ആർ-1 ഇവ തമ്മിലുള്ള താരതമ്യം, ഈ-വേ ബിൽ ഡേറ്റാ എന്നിവ യഥാസമയം പരിശോധനാ വിധേയമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>(iii) ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നിഷൻ സംവിധാനം (എ.എൽ.പി.ആർ) വഴി കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്ന എല്ലാ ചരക്കു വാഹനങ്ങളിലും ഈ-വേ ബിൽ പരിശോധന തൽസമയം</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>നടത്തുന്നതാണ്. കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റീഡിംഗ് ക്യാമറ വഴി ചരക്കു വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന് നിയമാനുസൃതമായ ഈ-വേ ബിൽ ഉണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതാണ്. ഈ-വേ ബിൽ ഇല്ലാത്ത പക്ഷം ഈ വിവരം തൽസമയം ഇന്റലിജൻസ് സ്റ്റാഫുകൾക്ക് അലർട്ട് സന്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. ഈ സംവിധാനം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ വാളയാറിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും മറ്റ് പ്രധാന 23 അതിർത്തി മേഖലകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.</p> <p>(iv) റിട്ടേൺ പരിശോധനയിൽ നികുതി വെട്ടിപ്പ് സംശയിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇന്റലിജൻസ് വിഭാഗം പരിശോധന നടത്തി നികുതി വെട്ടിപ്പിന്റെ പഴതുക്കൾ തടഞ്ഞ് നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>(v) നികുതി വളർച്ച ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ബിൽ നിർബന്ധമായും ചോദിച്ചു വാങ്ങുകയെന്ന പ്രവണത പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ചരക്കു സേവന നികുതി വിതരണക്കാർക്കും ഉപയോക്താക്കൾക്കും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ ബില്ലി് കൊടുക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ടെസ്റ്റ് പരിശോധനകളിലൂടെ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നു.</p>
(സി)	<p>സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഒരു വർഷം പരമാവധി എത്ര തുക കടം എടുക്കാൻ കഴിയും; ഈ സർക്കാർ ഓരോ വർഷവും</p>	<p>ഫിസ്കൽ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി &amp; ബജറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് (FRBM) നിയമപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പുപരിധി GSDP</p>

<p>കടമെടുത്ത തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും എത്ര; എന്തെല്ലാം കാര്യത്തിനാണ് തുക ചെലവഴിച്ചത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>യുടെ 3 ശതമാനമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം, കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച നൽകിയിട്ടുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അനുവദനീയ കടമെടുപ്പ് പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്നു കൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാനം കടമെടുക്കുന്നത്. വായ്പയെടുക്കുന്ന തുക പ്രധാനമായും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായിട്ടാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്.</p> <p>2016-17, 2017-18, 2018-19, 2019-20 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കടബാധ്യത സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p style="text-align: right;">(തുക കോടിയിൽ)</p> <table border="1" data-bbox="774 728 1404 1019"> <thead> <tr> <th></th> <th>2016-17</th> <th>2017-18</th> <th>2018-19*</th> <th>2019-20* (ആഗസ്റ്റ് 31 വരെ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>കട ബാധ്യത (തനി)</td> <td>29083.54</td> <td>24308.50</td> <td>24365.46</td> <td>14431.52</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ ലഭ്യമായ താൽകാലിക കണക്ക് പ്രകാരം)</p>		2016-17	2017-18	2018-19*	2019-20* (ആഗസ്റ്റ് 31 വരെ)	കട ബാധ്യത (തനി)	29083.54	24308.50	24365.46	14431.52
	2016-17	2017-18	2018-19*	2019-20* (ആഗസ്റ്റ് 31 വരെ)							
കട ബാധ്യത (തനി)	29083.54	24308.50	24365.46	14431.52							

*M. J. M.*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ