

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : 5737

18-11-2019 ൽ മറുപടിക്ക്

**വൻകിടേതര തുറമുഖങ്ങൾ പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുന്നതിന്
നടപടി**

ചോദ്യം

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ :
ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ :
ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള :
ശ്രീ. കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ് :
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ പ്രവർത്തന സജ്ജമായതും പ്രവർത്തനരഹിതമായതുമായ വൻകിടേതര തുറമുഖങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; ഇവയുടെ വിപുലീകരണത്തിനും പ്രവർത്തനരഹിതമായവയെ പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുന്നതിനും മാരിടൈം ബോർഡ് നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

മറുപടി

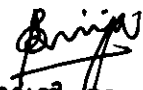
ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
(തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തനസജ്ജമായ 4 വൻകിടേതര തുറമുഖങ്ങളും പ്രവർത്തന രഹിതമായ 13 തുറമുഖങ്ങളും ഉണ്ട്. (1)വിഴിഞ്ഞം (2)കൊല്ലം (തങ്കശ്ശേരി) (3)ബേപ്പൂർ (4)അഴീക്കൽ എന്നിവയാണ് പ്രവർത്തനസജ്ജമായ തുറമുഖങ്ങൾ. (1)വലിയതുറ (2)നീണ്ടകര (3)കായംകുളം (4)ആലപ്പുഴ (5)കൊടുങ്ങല്ലൂർ (6)പൊന്നാനി (7)കോഴിക്കോട് (8)തലശ്ശേരി (9)കണ്ണൂർ (10)വടകര (11)കാസർഗോഡ് (12)ചെറുവത്തൂർ (13) മഞ്ചേശ്വരം എന്നിവയാണ് പ്രവർത്തനരഹിതമായ തുറമുഖങ്ങൾ

പ്രവർത്തനക്ഷമമായ കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ആഴം വർദ്ധിപ്പിച്ച് വലിയ കപ്പലുകൾക്ക് ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരാനുമുള്ള നടപടികളാണ് മാരിടൈം ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, 20 ടൺ ക്രെയിൻ, വെയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 40 അടി കണ്ടെയ്നർ ഹാൻഡിലിംഗ് ക്രെയിൻ, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, 20 ടൺ ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, വെയിംഗ് മെഷീൻ, വെസ്റ്റൽ ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (VTMS) തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങളും ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ 40 അടി കണ്ടെയ്നർ ഹാൻഡിലിംഗ് ക്രെയിൻ, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, 20 ടൺ ക്രെയിൻ, 4 ഫിക്സഡ് ക്രെയിനുകൾ, വെയിംഗ് മെഷീൻ, വെസ്റ്റൽ ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (VTMS) ട്രൂകൾ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഡീറ്റെയ്ൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്.

പ്രവർത്തനരഹിതമായ തുറമുഖങ്ങളിൽ ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തെ ഒരു മനീനയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പൊന്നാനി തുറമുഖത്തെ PPP വ്യവസ്ഥയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

- (ബി) സാഗർമാല പദ്ധതി പ്രകാരം എന്തൊക്കെ സഹായങ്ങളാണ് ലഭിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;
- (ബി) തുറമുഖങ്ങളുടെ ആധുനികവൽകരണം, തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായവൽകരണം, കണക്ടിവിറ്റി, തീരദേശത്തെ ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനം എന്നിവയാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ വിവിധ ഘടകങ്ങൾ. നിലവിൽ സാഗർമാലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി Coastal Berth, Dredging, Breakwater, Modernisation, Connectivity എന്നീ components ന് 50% വരെ സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭിക്കും.
- (സി) പ്രവർത്തന സജ്ജമായിട്ടുള്ള - വയെങ്കിലും ഉപയുക്തമാക്കുക - യെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;
- (സി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ആഴം വർദ്ധിപ്പിച്ച് വലിയ കപ്പലുകൾക്ക് ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്.
- (ഡി) തുറമുഖങ്ങളുടെ റെയിൽ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും റോ-റോ സൗകര്യമുള്ള യാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി ചരക്കുവാഹനങ്ങളെ ആകർഷിക്കാനും പരിപാടിയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?
- (ഡി) കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് വികസനത്തിനു വേണ്ടി സമർപ്പിച്ച 3 പ്രൊപ്പോസലുകൾക്ക് സാഗർമാലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികളുടെ DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഇൻഡ്യൻ പോർട്ട് റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (IPRCL)നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ