

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.5378

15.11.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗതം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതികൾ

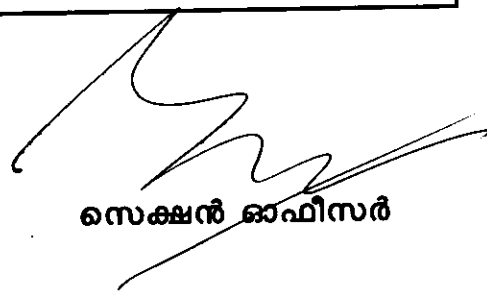
ചോദ്യം		മറുപടി							
	ശ്രീ. ഡി.കെ.മുരളി		എ.കെ.ശശിന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)						
(എ)	ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നിലവിൽ ലാഭകരമായാണോ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത് ;	(എ)	കട്ടനാടൻ മേഖലയിലെ ഉൾപ്രദേശങ്ങൾ, ദ്വീപുകൾ മറ്റു ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ അപ്രാപ്യമായ സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ അവശ്യ സർവ്വീസ് എന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിൽ ലാഭകരമല്ല.						
(ബി)	വകുപ്പിന്റെ വരുമാനമാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	പാസ്സഞ്ചർ ടിക്കറ്റ് കളക്ഷനിലൂടെയുള്ള തുകയാണ് വകുപ്പിന്റെ വരുമാനമാർഗ്ഗം. കൂടാതെ ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം മേഖലകളിൽ സ്റ്റേഷനോഫീസിനോടു ചേർന്നുള്ള മുറികൾ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്കു നൽകുന്നതിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന വാടകത്തുക, വിവിധ സർക്കാർ, സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയിനത്തിൽ ബോട്ടുകൾ നൽകുന്നതുവഴി ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം, കട്ടനാട് മേഖലയുടെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ പത്രം, മറ്റ് ദൈനംദിന ഉപയോഗ വസ്തുക്കൾ എന്നിവ ബോട്ടുമാർഗ്ഗം എത്തിക്കുന്നതിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം എന്നിവയാണ് ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രധാന വരുമാനം.						
(സി)	2016-2017, 2017-18, 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ വകുപ്പിനുണ്ടായ വരവ്, ചെലവ്, നീക്കിയിരുപ്പ്/നഷ്ടം എന്നിവ എത്രയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ 2016-17, 2017-18, 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ പ്രൊഫോർമ അക്കൗണ്ടുകൾ ഫൈനലൈസ് ചെയ്തിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 2016-17, 2017-18, 2018-19 വർഷങ്ങളിലെ പ്രൊവിഷണൽ അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം വർഷം തിരിച്ചുള്ള വരവ് ചെലവ് കണക്കുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.						
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>വർഷം</th> <th>വരവ് (രൂപ)</th> <th>ചെലവ് (രൂപ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016-17</td> <td>67516967</td> <td>486573942 (118493028+368080914) (Operation Cost+Other Cost)</td> </tr> </tbody> </table>	വർഷം	വരവ് (രൂപ)	ചെലവ് (രൂപ)	2016-17	67516967	486573942 (118493028+368080914) (Operation Cost+Other Cost)
വർഷം	വരവ് (രൂപ)	ചെലവ് (രൂപ)							
2016-17	67516967	486573942 (118493028+368080914) (Operation Cost+Other Cost)							

2017-18	71911163	562428421 (132107421+ 430321000) (Operation Cost + Other Cost)
2018-19	70663937	585725138 (144739917 + 440985221) (Operation Cost+Other Cost)

ഡി) ജലഗതാഗതം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ എന്തെല്ലാം നൂതന പദ്ധതികളാണ് ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ഡി) ജലമലിനീകരണം, വായുമലിനീകരണം, ശബ്ദമലിനീകരണം എന്നിവയിൽ നിന്നും പ്രകൃതിയെ സംരക്ഷിക്കാനുതകുന്ന വിധം ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യ സംരക്ഷണ ആദിത്യ എന്ന 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ ബോട്ട് 12/01/2017-ൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെടുകയും വൈക്കം തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ ടി ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. ഇതോടനുബന്ധിച്ച് ഇന്ധനച്ചെലവിനത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപയിൽ അധികം വകുപ്പിന് ലഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ നിലവിൽ 2 സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ കൂടി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ 4/11/2019- ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ട വൈക്കത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് കറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വേഗ എന്ന 120 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി.ബോട്ട് വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ഇതുവുമൂലം റോഡ് ഗതാഗതത്തിന്റെ തിരക്കിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കി കായൽ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിച്ചുകൊണ്ട് അതിവേഗം ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് എത്താൻ യാത്രക്കാർക്ക് കഴിയുന്നു. ഇതിനുപുറമെ വകുപ്പിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട അഞ്ച് സ്റ്റേഷനുകളിൽ റെസ്റ്റൂ സർവ്വീസായും ആംബുലൻസ് സർവ്വീസായും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുംവിധത്തിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ അഞ്ച് റെസ്റ്റൂ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 19/04/2018-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രളയംപോലുള്ള അടിയന്തര ഘട്ടങ്ങളിൽ ഒറ്റപ്പെട്ട രോഗികളെയും വയോധികരെയും സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളിൽ എത്തിക്കാൻ ഇവ ഏറെ ഉപയോഗപ്രദമായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കലഹരണപ്പെട്ട തടിബോട്ടുകൾക്ക് പകരമായി ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ഐ.ആർ.എസ്. ക്ലാസ് നിലവാരത്തിലുള്ള അഞ്ച് മോണോഹെൽ സ്റ്റിൽ ബോട്ടുകൾ 04/01/2019-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. ഇതിനു പുറമെ ആധുനിക സുരക്ഷാ

		<p>സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 ബോട്ടുകളുടെയും 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ബോട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കേരളത്തിന്റെ കായൽ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആലപ്പുഴയിൽ നിന്നും കൊല്ലത്തേയും, തിരിച്ചും സീസൺ സമയത്ത് ദിവസേന ഒരു സർവ്വീസ് വീതം ചെലവുകുറഞ്ഞ രീതിയിൽ നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ സീ കട്ടനാട് എന്ന പേരിലുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ ഇന്ധന ഉപയോഗവും പ്രകൃതിമലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആലപ്പുഴ മേഖലയിലെ ബോട്ടുകൾ ഇലക്ട്രിക് ആക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പഠനം നടത്താനും തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	---



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ