

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.5377

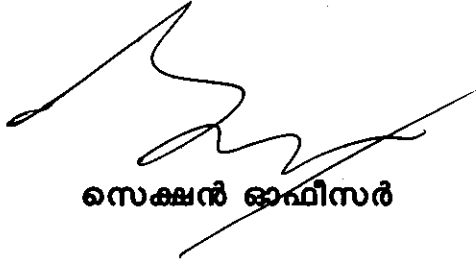
15.11.2019-ൽ മറുപടിയിൽ

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

ചോദ്യം	മറുപടി
<p>ശ്രീ. ആർ.രാമചന്ദ്രൻ ശ്രീമതി.ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ ശ്രീ. ജി.എസ്.ജയലാൽ ശ്രീ. വി.ആർ.സുനിൽകുമാർ</p>	<p align="center">എ.കെ.ശശിന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതും നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതുമായ 14 ബോട്ടുകൾ കൂടി പിൻവലിച്ച് അത്യാധുനിക രീതിയിലുള്ള ബോട്ടുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയും അവയിൽ 5 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾക്കു പുറമേ അത്യാധുനിക ഹൈസ്പീഡ് എ.സി. ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് പുതിയതായി വൈക്കം-എറണാകുളം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയും ആലപ്പുഴ-കുമരകം-കോട്ടയം സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടി ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കൂടാതെ കൊല്ലം മേഖലയിൽ സീ-അഷ്യമുടി എന്ന പേരിൽ ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകി, ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ സോളാർ ബോട്ട് സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജലഗതാഗത രംഗത്ത് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാ ബോട്ട് ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി വകുപ്പിനു വേണ്ടി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ 2017 ജനുവരി 12 മുതൽ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു സോളാർ ക്രൂയിംഗ് വെസ്സലിന്റെ നിർമ്മാണവും നടന്നുവരുന്നു. 2018 വർഷത്തിൽ വകുപ്പ് 5 റെസ്ക്യൂ & ഡൈവ് ബോട്ടുകൾ</p>

			<p>വാങ്ങുകയും ഇവ ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ, മുഹമ്മ, പാണാവള്ളി, വൈക്കം, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിലായി ആംബുലൻസ് സർവ്വീസുകളും നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ ജലഗതാഗതം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ആകർഷകമാക്കുന്നതിനുമായി വാട്ടർ ടാക്സി, ക്രൂയിംഗ് വെസ്റ്റൽ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എറണാകുളം മേഖലയിലെ ബോട്ടുകളിൽ സി.എൻ.ജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എൻജിൻ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ വകുപ്പുതലത്തിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജലമലിനീകരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണവും ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിൽ ടെലിവിഷനുകളും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
ബി)	<p>ജലഗതാഗത വകുപ്പ് വാട്ടർ ആംബുലൻസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>ഉണ്ട്. 2018 വർഷത്തിൽ വകുപ്പ് 5 റെസ്യൂ & ഡൈവ് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുകയും ഇവ ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ, മുഹമ്മ, പാണാവള്ളി, വൈക്കം, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിലായി ആംബുലൻസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.</p>
സി)	<p>രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ സോളാർ ബോട്ട് കേരളത്തിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ; കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ ഓടിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; അതിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>ഉണ്ട്. ജലഗതാഗത രംഗത്ത് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാ ബോട്ട് ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി വകുപ്പിനുവേണ്ടി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ 2017 ജനുവരി 12 മുതൽ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ ഓടിക്കുന്നത് വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള രണ്ട് സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു സോളാർ ക്രൂയിംഗ് വെസ്റ്റലിന്റെ നിർമ്മാണവും നടന്നുവരുന്നു.</p>
ഡി)	<p>ജലഗതാഗത വകുപ്പ് അതിവേഗ എ.സി. ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; വാട്ടർ ടാക്സി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ഡി)	<p>ഉണ്ട്. 120 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള അതിവേഗ എ.സി ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം-എറണാകുളം റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ ഇതേ തരത്തിലുള്ള ബോട്ടുപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ-കുമരകം-കോട്ടയം റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം</p>

			<p>പൂർത്തിയായിവരുന്നു. വാട്ടർ ടാക്സി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്. 10 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 വാട്ടർ ടാക്സികൾ പണി കഴിപ്പിക്കുന്നതിനായി സപ്ലൈ ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
ഇ)	<p>ഒരേ സമയം കരയിലും വെള്ളത്തിലും ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന വാട്ടർ ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?</p>	ഇ)	<p>വകുപ്പിൽ വാട്ടർ ടാക്സി ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിഷയം സാങ്കേതിക കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.</p>


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ