


**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5331

15.11.2019 ര്മദുപടിയ്ക്ക്

സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് തടയാൻ നടപടി

<p align="center">ചോദ്യം ശ്രീ. യു.ആർ. പ്രദീപ്</p>	<p align="center">മറുപടി ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് തടയാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(എ) സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ അധ്യയന വർഷാരംഭത്തിൽ പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ നടത്തി വാഹനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു. പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി 'Checked' slip പതിപ്പിച്ച വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളായി ഉപയോഗിക്കാൻ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത് കൂടാതെ സ്കൂൾ സമയങ്ങളിൽ മിന്നൽ പരിശോധനകൾ നടത്താറുണ്ട്. 2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ ഇപ്പോഴും നടത്തിവരുന്നു. വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഡ്രൈവർമാർ, ബസ്സ് ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കായി പ്രത്യേക ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിവരുന്നു. എല്ലാ സ്കൂൾ ബസ്സുകളിലും ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇതിനോടൊപ്പം പാനിക് ബട്ടൺ വാഹനത്തിന്റെ ഉൾഭാഗത്തായി ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. കുട്ടികൾക്ക് വാഹനത്തിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ ഈ ബട്ടൺ അമർത്താവുന്നതും ഇതിന്റെ അപായ സൂചന ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കൺട്രോൾ റൂമുകളിലേക്കും അറിയിപ്പു പോകുകയും ഉടൻ തന്നെ ഈ ബസ്സിലേക്ക് സഹായം എത്തിക്കുവാൻ വേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലത്തെത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ സ്കൂൾ ബസ്സുകളുടെ റൂട്ടുകൾ എല്ലാം തന്നെ ഇതിനായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂമിൽ നിരീക്ഷിക്കാനാകും. ഈ നിരീക്ഷണത്തിൽ വാഹനങ്ങളുടെ ഓവർ സ്പീഡ് അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ്, റൂട്ട് മാറിയുള്ള ഓട്ടം എന്നിവ പരിശോധിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇത്തരം സംവിധാനത്തിലൂടെ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ നിയമലംഘനങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ തടയുന്നതിനും ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് വളരെ ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ തടയുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു.</p>


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ