പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 5330 15.11.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

റോഡ് അപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം

ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോറ്റി

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	2018-2019 വർഷങ്ങളിൽ നാളിതുവരെയായി എത്ര റോഡ് അപകടങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയുടെ 'Road Accident Analysis Kerala 2018' റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് 2018-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് 40181 അപകടങ്ങളും 2019 സെപ്റ്റംബർ മാസം വരെ 30801 അപകടങ്ങളും നടന്നതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പകർപ്പ് അനുബന്ധം (1,2) ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെയും ഗുരുതര മായി പരിക്കേറ്റവരുടെയും എണ്ണം എത്രയാണ്;	(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് 2018-19 ലെ സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെയും ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റവരുടെയും എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം	മരണപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണം	ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റവരുടെ എണ്ണം
2018	40181	4303	31672
2019 (സെപ്റ്റംബർ വരെ	30801	3363	34357
ആകെ	70982	7666	66029

(സി)	റോഡ് അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;	(സി) യും	മരണ കാരണമായ അപകടങ്ങളും, ഗുരുതരമായ അപകടങ്ങളും കൂടുതൽ നടന്ന സ്ഥലങ്ങൾ (ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ) കണ്ടെത്തി മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതാത് റോഡ് Owning agencies നടപടികൾ

(ഡി)	പ്രസ്തുത പ്രവത്തനങ്ങൾ വഴി റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ കണക്ക് നൽകുമോ?	(ഡി) യും	സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അമിത വേഗതയും മറ്റ് ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങളുൾപ്പടെയുള്ള ട്രാഫിക് കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ പോലീസ് -മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അമിത വേഗത, വാഹനമോടിക്കവേയുള്ള മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിലെ അമിതഭാരം കയറ്റൽ തുടങ്ങിയ ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലുൾപ്പെട്ട ഡ്രൈവർമാർക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കൽ ഉൾപ്പെടയുള്ള നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന – പോലീസ് വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ World Bank സഹായത്തോടെ റോഡ് സുരക്ഷാ വീഥിയുടെ മാതൃക (അടൂർ- കഴക്കൂട്ടം) നിർമ്മിച്ച് അതിൽ ആധുനികമായ റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് വരികയാണ്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ചെയ്തു വരുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളെ കുറിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, പൊതുജനങ്ങൾക്കും നാറ്റ്പാക് മുഖാന്തിരം Awareness Campaign നടത്തിവരുന്നു. റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കുള്ള പരിശീലന പരിപാടിക്കും റോഡ് സുരക്ഷാവബോധ പരിപാടികൾക്കും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഊന്നൽ നൽകിവരുന്നു. ഭാവിയിലേക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധമുള്ള പൗരൻമാരെ വാർത്തെടുക്കുന്നതിനായി SCERT യുമായി ചേർന്ന് "റോഡ് സുരക്ഷ" കൈ പുസ്തകവും തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. വരും കാലയളവിൽ SCERT യുടെ പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷയെ കുറിച്ച് പാഠഭാഗങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. ബഹു.സുപ്രീംകോടതി കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം റോഡ് അപകടമരണങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ സമാനമായ കാലയളവിൽ നിന്നും 10% കുറവ് വരുത്താൻ ഉള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ജില്ലാ തലത്തിൽ. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. അതിനായി ജില്ലാ തലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ 3 വർഷങ്ങളിൽ നടന്ന അപകടമരണ വിവരങ്ങൾ പരിശോധിച്ച്, അപകടമരണങ്ങൾ കൂടുതൽ നടന്നിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ

			പരിഹരിക്കുന്നതിന് വാർഷിക റോഡ് സുരക്ഷാ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതാത് വർഷങ്ങളിലേക്ക് തയ്യാറാക്കുന്ന ആക്ഷൻ പ്ലാനുകൾ അതാത് വർഷത്തിൽ തന്നെ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതാണ്. 2019 ലെ ആദ്യ 9 മാസ കാലയളവിലെ അപകടമരണ കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ എറണാകുളം, കാസറഗോഡ് ജില്ലകളിൽ യഥാക്രമം 12.7%വും 11.9%വും റോഡ് അപകടമരണങ്ങൾ കുറഞ്ഞിട്ടുള്ളതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ദ്വിതല പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് മുമ്പായി എല്ലാ അപേക്ഷകർക്കും ഇതു സംബന്ധിച്ച ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുന്നു. കൂടാതെ, സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ, കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഓട്ടോറിക്ഷാ ഡ്രൈവർമാർ, സ്വകാര്യ ബസ് ഡ്രൈവർമാർ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ, ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നവർ എന്നിവർക്ക് സമയാസമയങ്ങളിൽ പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നത് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി Automated Test Track പത്തോളം സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ PPP മോഡലിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർക്ക് വിദേശ വിദഗ്ധരെയടക്കം ഉൾപ്പെടുത്തി വിദഗ്ധ പരിശീലനം ഐ.ഡി.റ്റി.ആർ മുഖേന ട്രെയിനിംഗ് നടത്തിവരുന്നു. ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സുശക്തവും കാര്യക്ഷമവുമായ വാഹന പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു. ഹെൽമെറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വാഹനം ഓടിക്കുക, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുക, ഓവർ ലോഡ്, അമിതവേഗത, റെഡ് ലൈറ്റ് വയലേഷൻ എന്നീ കുറ്റങ്ങൾക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദുചെയ്യുന്നത്

			ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 2017-ൽ 14,447 ലൈസൻസും, 2018-ൽ 17,788 ലൈസൻസും, 2019 സെപ്റ്റംബർ വരെ 21,246 ലൈസൻസും റദ്ദ് ചെയ്തു. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ആവിഷ്കരിച്ച "സേഫ് കേരള" പദ്ധതി പ്രകാരം 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 85 സ്ക്വാഡുകൾ റോഡുകൾ അപകടവിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി മാത്രമായി 14 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരും, 99 മോട്ടോർ വാഹന ഇൻസ്പെക്ടർമാരും, 255 അസിസ്റ്റൻറ് മോട്ടോർ വാഹന ഇൻസ്പെക്ടർമാരും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇതുവരെ വിവിധ നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് 2,18,536 പേർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും 25.15 കോടി രൂപ പിഴയായി ഈടാക്കുകയും ചെയ്തു. സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിൽ സ്കൂൾ വർഷാരംഭത്തിൽ പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ നടത്തി വാഹനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു. ഈ വർഷാരംഭത്തിലുള്ള പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി "checked" സ്ലിപ് പതിപ്പിച്ച വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതു കൂടാതെ സ്കൂൾ സമയങ്ങളിൽ മിന്നൽ പരിശോധനകൾ നടത്താറുണ്ട്. ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങൾ, ബസുകൾ എന്നീ വാഹനങ്ങളിലും കർശന പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു. സ്കൂൾ ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ വേഗപ്പൂട്ട് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസും നിർബന്ധമാണ്. വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ് നടപ്പിലാക്കുന്ന തോടുകൂടി 24X7 വാഹന നിരീക്ഷണം സാധ്യമാകുന്നതാണ്. ആയതിന് പുറമേ അടിയന്തിര സഹായത്തിനായി പാനിക് ബട്ടൺ ഇവയിൽ നിർബന്ധമാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ അമിതവേഗം, സിഗ്നൽ വയലേഷൻ എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 203

			ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേ വാളയാർ-വടക്കാഞ്ചേരി മേഖലകളിൽ 37 ക്യാമറകളും, വളരെയധികം അപകടങ്ങൾ നടക്കാറുള്ള കവടിയാർ- വെള്ളയമ്പലം റോഡിലും പുതുതായി ക്യാമറ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം അപകടങ്ങൾ ഈ മേഖലകളിൽ താരതമ്യേന കുറവാണ്. ഇതുവഴിയായി അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം ഗണ്യമായി കുറക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016 മുതലാണ് ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ആരംഭിച്ചത്. ആയതിനാൽ 2017-ൽ വാഹന അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016-ൽ 39,420 വാഹന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായി എങ്കിൽ 2017-ൽ അത് 38,470 ആയി കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചു. വാഹനാപകടങ്ങൾ ഒരു ലക്ഷം വാഹനങ്ങൾക്ക് 385 വാഹനാപകടങ്ങൾ എന്നതാണ് ശരാശരിയായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 2016, 2017, 2018 വർഷങ്ങളിൽ ആയത് കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

drive DRL- Drunken driving OTH-Due to other reasons

Annexure - I

[illegible] KERALA FOR THE PERIOD FROM 01/01/2018 TO 31/12/2018

DISTRICTS	NUMBER OF				TYPE OF ROAD			TYPES OF VEHICLES INVOLVED IN THE ACCIDENTS										CAUSE OF ACCIDET			DURING	
	Cases	Died	Gr.inju	Injured	NH	SH	OR	Kbus	Pbus	Lorry	Mini	Car	Jeep	Auto	Twlr	[illegible]	Nknown	Rash	Dru	Othr	Day	Night
TRIVANDRUM CITY	2306	202	2033	714	471	135	1700	81	39	44	25	560	10	291	1182	[illegible]	2	2106	0	200	1492	814
TRIVANDRUM RURAL	3223	342	3068	592	580	338	2305	106	56	86	25	684	22	308	1713	[illegible]	4	2955	0	268	2324	899
KOLLAM CITY	1940	241	1691	306	878	0	1062	50	79	64	31	485	4	122	792	[illegible]	7	1854	3	83	1342	598
KOLLAM RURAL	1538	228	1299	289	270	290	978	32	54	50	45	340	35	133	571	[illegible]	43	1403	0	135	1089	449
PATHANAMTHITTA	1527	149	1320	456	0	693	834	38	70	73	14	458	35	179	573	[illegible]	4	1461	0	66	1117	410
ALAPPUZHA	3489	373	2840	1294	1337	526	1626	76	128	227	79	863	14	261	1629	[illegible]	11	3394	3	92	2336	1153
KOTTAYAM	2924	279	2289	915	409	773	1742	68	195	114	232	882	67	316	1037	[illegible]	5	2871	0	55	2114	810
ERNAKULAM CITY	2411	141	1753	725	658	245	1508	54	192	176	41	852	17	229	1762	[illegible]	21	2350	14	47	1809	602
ERNAKULAM RURAL	3585	317	2800	1031	763	803	2019	78	214	306	65	1020	51	447	3436	[illegible]	15	3197	4	84	2584	1001
IDUKKI	1182	91	931	606	250	413	519	37	80	37	13	305	97	196	350	[illegible]	2	1181	1	0	889	293
TRISSUR CITY	2222	218	1670	923	219	865	1138	37	201	141	112	688	15	417	1994	[illegible]	11	2196	6	20	1597	625
TRISSUR RURAL	2185	231	1695	807	687	487	1011	44	156	114	18	565	14	183	919	[illegible]	11	2155	2	28	1449	736
PALAKKAD	2411	347	1574	1048	447	417	1547	32	191	137	9	504	106	275	1033	[illegible]	13	2344	4	63	1693	718
MALAPPURAM	2423	367	1911	690	583	484	1356	12	220	309	1	[illegible]	60	314	[illegible]	[illegible]	9	2358	9	56	1625	[illegible]
KOZHIKKODE CITY	1423	154	1062	490	594	222	607	47	231	114	5	494	22	142	1241	[illegible]	15	1349	7	67	950	477
KOZHIKKODE RURAL	1674	187	1372	549	564	380	730	39	173	190	2	505	44	212	1153	[illegible]	8	1657	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
WAYANADU	634	74	445	336	176	101	357	21	36	25	5	171	34	26	229	[illegible]	3	617	4	13	403	231
KANNUR	2070	233	1348	1243	431	394	1245	49	194	136	20	655	58	320	1613	[illegible]	22	2058	[illegible]	11	1546	536
KASARAKODU	1014	129	571	772	261	239	514	23	46	53	32	307	20	102	255	[illegible]	0	1014	0	[illegible]	724	[illegible]
STATE TOTAL	40181	4303	31672	13786	9578	7805	22798	924	2555	2396	774	11005	725	4479	22231	243[illegible]	206	38820	59	1304	28321	11860

NH-National Highways SH-State Highways OR-Other Roads Kbus-KSRTC Bus Pbus- Buses Other than KSRTC Bus, Lorry-Trucks and lorries Mini-Mini Bus/Mini lorry Car-Cars Jeep-Jeeps Auto-Three Wheelers Twlr-Two Wheelers Other-Other Vehicles Nknown-Not Known RASH-Rash and negligent drive DRL-'Drunken driving OTH-Due to other reasons

1127

Annexure - 2

Accident Data Comparison* - First Quarter 2019					
January - March 2018			January - March 2019		
No of Accident	No of fatalities	No of Injuries	No of Accident	No of fatalities	No of Injuries
10536	1141	11937	11048	1245	12258

Summary

Accident increased by **4.9%** during 1st quarter of 2019 compared to 1st quarter 2019
Fatality increased by **9.1%** during 1st quarter of 2019 compared to 1st quarter 2019
Injuries increased by **2.7%** during 1st quarter of 2019 compared to 1st quarter 2019

1125

* *Accident data provided by SCRB, Kerala*

Director-I (DA&PM)
TSG, KRSA

1363

Accident Data* Comparison - Second Quarter 2019					
April - June 2018			April - June 2019		
No of Accident	No of fatalities	No of Injuries	No of Accident	No of fatalities	No of Injuries
10118	**1156**	**11513**	**10467**	**1203**	**11782**

* *Source : Accident data furnished by State Crime Record Bureau, Kerala*

Summary

- Accident increased by **3.4%** during 2nd quarter of 2019 compared to same period last year
- Fatality increased by **4.1%** during 2nd quarter of 2019 compared to same period last year
- Injuries increased by **2.3%** during 2nd quarter of 2019 compared to same period last year

ഗതാഗത മന്ത്രി

1433

Accident Data Comparison* - Third Quarter 2019					
July - September 2018			July - September 2019		
No of Accident	No of fatalities	No of Injuries	No of Accident	No of fatalities	No of Injuries
9241	**927**	**10541**	**9283**	**896**	**10317**

Summary

Accident increased by **0.5%** during 3rd quarter of 2019 compared to 2018
Fatality reduced by **3.3%** during 3rd quarter of 2019 compared to 2018
Injuries reduced by **2.1%** during 3rd quarter of 2019 compared to 2018

* *Accident data provided by SCRB, Kerala*