പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4761 14 .11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം ശ്രീ.എം. വിൻസെന്റ്		മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കാട്ടാക്കട-വിഴിഞ്ഞം റോഡുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ബാലരാമപുരം കവലയിൽ അടിപ്പാത നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കാട്ടാക്കട-വിഴിഞ്ഞം റോഡുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അടിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ സാധ്യതാ പഠനത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള Topographic Survey യും മണ്ണിന്റെ ഘടന പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള Soil investigation നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി Investigation Report അടിസ്ഥാനമാക്കി Detailed Design ലഭിച്ചാൽ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.
(ബി)	അടിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന് ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;	(ബി)	പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ നിർമ്മാണ ഏജൻസിയെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാവുകയുള്ളൂ
(സി)	ബാലരാമപുരം ജംഗ്ഷനിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന ഗതാഗത കുരുക്കിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുവാൻ ഈ അടിപ്പാത സഹായകമാകുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	നിലവിൽ ഉള്ള ഗതാഗതകുരുക്കിന് വലിയൊരളവിൽ പരിഹാരം കാണാൻ അടിപ്പാത വഴി സാധിക്കും. ബാലരാമപുരം ജംഗ്ഷനിൽ പ്രധാനമായും ഗതാഗതകുരുക്കുണ്ടാകാൻ കാരണം കാട്ടാക്കട–വിഴിഞ്ഞം റോഡിലെ വാഹനങ്ങൾ എൻ.എച്ച്. ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതാണ്. അടിപ്പാത വരുന്നതോടുകൂടി ഇത് ഒഴിവാകും. അതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അങ്ങിനെ ഒഴിവാക്കാനാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ