പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4702 14.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്രളയത്തിൽ റോഡുകൾക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
	ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്		ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ)	2019-ലെ പ്രളയത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾക്ക് കനത്തനാശം സംഭവിച്ചിരുന്നോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	എ) ബി) & സി)	2019-ലെ പ്രളയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾക്ക് കനത്ത നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.റ്റി.പി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം നടത്തി വരുന്ന തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിൽ 28 ലക്ഷം രൂപയുടെയും കാസർകോട് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡിൽ 10 ലക്ഷം രൂപയുടെയും നഷ്ടം വന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ റോഡുകളിൽ 28 ലക്ഷം രൂപയും കാസർകോഡ് ജില്ലയിൽ 10 ലക്ഷം രൂപയും നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയ്ക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും കോട്ടയം ജില്ലയ്ക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപയും എറണാകുളം ജില്ലയ്ക്ക് 4 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എറണാകുളം ജില്ലയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ ഈസ്റ്റ് മാറാടിയ്ക്ക് സമീപം റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി ഇടിഞ്ഞുപോയിട്ടുള്ള ഭാഗം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 15.89 ലക്ഷം രൂപയും കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഏറ്റുമാനൂർ-തവളക്കുഴി ഭാഗത്ത് റോഡിന്റെ ബേമിൽ ഗർത്തം ഉണ്ടായത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 8.26 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ജില്ലയിലുമായി 1,99,825 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡിൽ 63,215 രൂപ ചെലവഴിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിലായി 2,01,000/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.
ബി)	റോഡുകൾക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ;		
സി)	പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഓരോ ജില്ലയ്ക്കും എന്ത് തുക വേണ്ടിവരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?		

നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ആകെ 5031.507 കി.മീ റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് 2958.33 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം-I ആയി ചേർക്കുന്നു.

ദേശീയപാതയ്ക്കുണ്ടായ നഷ്ടങ്ങളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധം-II ആയി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം I

KERALA PUBLIC WORKS DEPARTMENT, ROADS WING

FLOOD DAMAGES ASSESSMENT 2019

Sl No:	Division	No. of roads affected	Length of [illegible] affected [illegible]	Total No. of structures affected	Total No. of roads in which traffic interrupted	Total amount of restoration required (Lakhs)
1	Thiruvananthapuram	141	227.7[illegible]	28	0	23779.55
2	Kollam	46	114.[illegible]	3	1	6315.00
3	Alappuzha	17	[illegible]	0	18	9700
4	Pathanamthitta	40	[illegible]	6	7	15269.00
5	Kottayam	134	[illegible]	22	22	10393.00
6	Idukki	199	[illegible]	66	199	40025.00
7	Muvattupuzha	136	[illegible]	45	19	546[illegible]
8	Ernakulam	116	[illegible]	7	116	15342.00
9	Thrissur	184	[illegible]	34	106	24046.50
10	Palakkad	137	[illegible]	32	33	15605.00
11	Manjeri	237	[illegible]	50	107	56246.10
12	Kozhikode	131	[illegible]	21	50	11404.10
13	Wayanad	82	[illegible]	61	50	35204.00
14	Kannur	77	[illegible]	41	43	9040.25
15	Kasargode	112	[illegible]	14	26	18000.00
		1789	[illegible]	**[illegible]**	**797**	**295833.50**

TOTAL LENGTH OF DAMAG[illegible] [illegible]031.507 km

TOTAL AMOUNT OF DAMAG[illegible]ED - 2958.33 Crores

4702

(signature)
നോഡൽ ഓഫീസർ

to CM meeting
അനുബന്ധം - II

മഴക്കെടുതി ആഗസ്റ്റ് 2019
സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ ശക്തമായ മഴയിൽ ദേശീയപാതയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കെടുതികളെക്കുറിച്ച് – 14.08.2019

ക്രമ. നം.	ജില്ല	നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ വിവരം	റിമാർക്സ്
1	കാസർഗോഡ്	ദേശീയപാത 66 ൽ തലപ്പാടി, തുമിനാട്, ഉദ്യാവർ, മഞ്ചേശ്വരം, ഗോവിന്ദപൈ കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ, പെട്രോൾ പമ്പ്, പൊസോട്ട്, ഉപ്പള ഗേറ്റ്/ടൗൺ, പേർവാട്, മൊഗ്രാൽ കിണർ/പാലം, പന്നിക്കുന്ന്, ചൗക്കി, എരിയാൽ, അടുക്കത്ത്ബയൽ, കറന്തക്കാട്, മധൂർറോഡ് ജംഗ്ഷൻ, കാര്യങ്കോട് പാലം, ഞാണങ്കൈവളവ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിന് സാരമായ നാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഞാണങ്കെ കയറ്റത്തിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അപകടാവസ്ഥയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഡ്രെയിൻ തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കി.മി. 43/300, 42/900, 21/500 എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ റോഡ് സർഫസ് വളരെ മോശമായ അവസ്ഥയിൽ ആണ്. റോഡുകളിൽ പോട്ട് ഹോൾസ് അധികമായിട്ടുണ്ട്. **താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 828 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.**	
2	കണ്ണൂർ	ദേശീയപാത 66 ൽ കാലിക്കടവ് മുതൽ പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ പല സ്ഥലങ്ങളിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. താഴെചൊവ്വ മുതൽ തലശ്ശേരി വരെ റോഡ് ബി.സി സർഫസ് വാഷ്ഔട്ട് ആയി പോയിട്ടുണ്ട്. പയ്യന്നൂർ കോളേജ് മുതൽ പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ വെള്ളം കെട്ടി റോഡ് ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായിരുന്നു. തോട്ടട, മാഹിക്കടുത്തുള്ള പരിമടം എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ വലിയ മരങ്ങളും കടപുഴകി വീണ് ഗതാഗതം സ്തംഭനാവസ്ഥയിലായിരുന്നു. പിന്നീട് ക്രെയിൻ ഉപയോഗിച്ച് ബ്ലോക്ക് മാറ്റിയിരുന്നു. കുറ്റിപ്പാലത്തിന്റെ കൈവരികൾ തകർന്നതിനാൽ താല്കാലികമായി പുനർ നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു. വളപട്ടണം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ചിലുള്ള ഗാബിയോൺ വാൾ പല സ്ഥലങ്ങളിലും പൊളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം ഒന്നരക്കോടി രൂപയോളം റിപ്പയർ ചിലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. മുഴപ്പിലങ്ങാട് - താഴെ ചൊവ്വ - ധർമ്മടം ഭാഗങ്ങളിൽ പോട്ട് ഹോൾസ് അധികമായിട്ടുണ്ട്. **താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 425 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.**	
3	കോഴിക്കോട്	താമരശ്ശേരി ചുരത്തിൽ പലഭാഗങ്ങളിലും മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടായത് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ്, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവ താഴ്ന്നു പോകുന്ന അവസ്ഥ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത 766 ൽ ഗാട്ട് മേഖലയിൽ കി.മീ 45 നും 57 നും ഇടയിൽ ചിപ്പിലിതോട്, ഒന്നാം വളവ്, തകരപ്പാടി , ഒൻപതാം വളവ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ശക്തമായ മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടായി, റോഡിന് കാര്യമായ നാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ പത്തോളം മണ്ണിടിച്ചൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കി.മി.	

		49/100 ൽ റോഡിന് വിള്ളലുണ്ടായി ഇടിഞ്ഞ് പോകുന്ന അവസ്ഥ ഉള്ളതിനാൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി ആവശ്യമാണ്. നിലവിൽ ദേശീയപാത 766 ഗതാഗത യോഗ്യമായി നിലനിർത്തിപ്പോകുന്നു. ദേശീയപാത 66 കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് 15 കി.മീറ്ററോളം റോഡ് പ്രതലം പൂർണ്ണമായും തകർന്നിട്ടുണ്ട്. മറ്റു ഭാഗങ്ങളിൽ പോട്ട് ഹോൾസ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 825 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	
4	വയനാട്	ശക്തമായ മഴമൂലം ദേശീയപാത 766ൽ പല ഭാഗങ്ങളിലും പോട്ട് ഹോൾസ് രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. സംരക്ഷണ ഭിത്തി തകർന്നിട്ടുണ്ട്. തിനപുരത്ത് മണ്ണിടിച്ചൽ ഉണ്ടായത് നീക്കിയിട്ടുണ്ട്. 68 ാം കി.മി - ലും ബൈപ്പാസ് ജംഗ്ഷനിലും മണ്ണിടിയുന്ന ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണഭിത്തി അത്യാവശ്യമാണ്. മുത്തങ്ങ ഭാഗങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ വെള്ളക്കെട്ട് നീക്കിയിട്ടുണ്ട് വെള്ളം ഇറങ്ങിയതോടെ ദേശീയപാത 766 സഞ്ചാരയോഗ്യമാണ്. അത്യാവശ്യമുള്ള പണികൾ തുടരുന്നു. താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 369 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	
5	മലപ്പുറം	പൊതുവെ ദേശീയപാത 966 വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങിയ അവസ്ഥയിലായിരുന്നു.പോട്ട് ഹോൾസും റോഡ് സെറ്റിൽമെന്റും അധികമായി ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലിക റിപ്പയർ വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. അപകടാവസ്ഥയിൽ ഉള്ള മരങ്ങൾ മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത 66 ൽ പൊന്നാനി ഭാഗത്ത് വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. സി.ആർ.എഫിൽ പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള കുറ്റിപ്പുറം - തൊടക്കാട് - നരിപ്പറമ്പ് റോഡ്, ചേരൂർ - കിളിനക്കോട് - കുന്നുംപുറം റോഡ്, നിലമ്പൂർ കരുളായി എന്നീ റോഡുകൾക്ക് കാര്യമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 2100 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	
6	പാലക്കാട്	ദേശീയപാത 966 ൽ മണ്ണാർക്കാട് ഭാഗങ്ങളിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടായി റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.	
7	തൃശ്ശൂർ	ദേശീയപാത 66 ൽ ചാവക്കാട്, ചന്ത്രപ്പിന്നി ഭാഗങ്ങളിൽ വെള്ളക്കെട്ട് കാരണം ഗതാഗതം മന്ദഗതിയിലായിരുന്നു. പോട്ട് ഹോൾസ് അധികമായിട്ടുണ്ട്.	
8	എറണാകുളം	ദേശീയപാത 66-ൽ സർഫസ് തകരാറുകളും പോട്ട്ഹോൾസും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഓടകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ട്. താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഡിവിഷന് കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾക്ക് 320 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	
9	കോട്ടയം	ദേശീയപാതയിൽ മഴക്കെടുതികൾ ഒന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല.	
10	ഇടുക്കി	ദേശീയപാത മൂവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷനു കീഴിൽ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ 257.98 കി.മി. റോഡാണുള്ളത്. 2019 ആഗസ്റ്റ് 7-ാം തീയതി ആരംഭിച്ച ശക്തമായ മഴയിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ മൂലം പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയും റോഡിന്റെ	

		വശങ്ങൾ ഇടിഞ്ഞ് അപകടാവസ്ഥ ഉണ്ടാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1. <u>എൻ.എച്ച് 85 – കൊച്ചി - മധുര റോഡ്:</u> ബോഡിമെട്ട് മുതൽ നേര്യമംഗലം വരെ 106.98 കി.മി. റോഡാണ് ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ ബോഡിമെട്ട് മുതൽ മൂന്നാർ വരെ ഇ.പി.സി. മോഡിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഗ്യാപ്പ് പോർഷനിൽ 28.07.2019 ൽ വലിയ മലയിടിച്ചിൽ ഉണ്ടാവുകയും 140 മീറ്ററോളം റോഡ് മുഴുവനായി ബ്ലോക്ക് ആവുകയും ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയും ആണ്. പാറ പൊട്ടിച്ച് നീക്കുന്ന ജോലികൾ പുരോഗമിച്ച് വരികയാണ്. തടസ്സം നീക്കി ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കാൻ ഏകദേശം 10 – 15 ദിവസങ്ങൾ കൂടി ആവശ്യമായി വരും. ഈ റോഡിൽ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിൽ ആഗസ്റ്റ് 7-ാം തീയതി ആരംഭിച്ച മഴയിൽ 17 വലിയ മണ്ണിടിച്ചിലും 25-ാളം ചെറിയ മണ്ണിടിച്ചിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ ഷോൾഡർ പോർഷൻ ഇടിഞ്ഞ് അപകടാവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായും മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടായത് മൂന്നാർ ഹെഡ് വർക്കിന്റെ ഭാഗത്തും രണ്ടാം മൈലിലും ആണ്. (സെക്കന്റ് മൈൽ). ഈ ഭാഗങ്ങളിലെല്ലാം മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2. <u>എൻ.എച്ച് 185 - അടിമാലി - കുമിളി റോഡ് :</u> അടിമാലി മുതൽ കുമിളി വരെയുള്ള 96. കി.മി. റോഡാണ് ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഈ റോഡിൽ ആഗസ്റ്റ് 7-ാം തീയതി ആരംഭിച്ച മഴയിൽ 10-ാളം വലിയ മണ്ണിടിച്ചിലും 15-ാളം ചെറിയ മണ്ണിടിച്ചിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ 5 ഭാഗങ്ങളിൽ ഷോൾഡർ പോർഷനിൽ ഇടിഞ്ഞ് അപകടാവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ ഭാഗങ്ങളിലെല്ലാം മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3. <u>എൻ.എച്ച് 183 - കൊല്ലം - തേനി റോഡ് :</u> മുണ്ടക്കയം മുതൽ കുമളി വരെയുള്ള 55 കി.മി. റോഡാണ് ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഈ റോഡിൽ ആഗസ്റ്റ് 7-ാം തീയതി ആരംഭിച്ച മഴയിൽ 3 വലിയ മണ്ണിടിച്ചിലും 14-ാളം ചെറിയ മണ്ണിടിച്ചലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ 13 ഭാഗങ്ങളിൽ ഷോൾഡർ പോർഷൻ ഇടിഞ്ഞ് അപകടാവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ ഭാഗങ്ങളിലെല്ലാം മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. **താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 1290 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.**	
11	ആലപ്പുഴ	ശക്തമായ മഴയിൽ ദേശീയപാതയിൽ പലയിടങ്ങളിലും പോട്ട് ഹോളുകൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.	
12	പത്തനംതിട്ട	ദേശീയപാതയിൽ മഴക്കെടുതികൾ ഒന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല.	

	കൊല്ലം	ദേശീയപാത 66 ൽ കൊല്ലം കൃഷ്ണപുരത്തിനും കടമ്പാട്ടുകോണത്തിനുമിടയിൽ അപകടകരമായ അവസ്ഥയിൽ ഉണ്ടായതും കടപുഴകി വീണതുമായ മരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കടമ്പാട്ടുകോണത്തും ശീമാട്ടി ജംഗ്ഷനിലും അപകടാവസ്ഥയിലുള്ള മരങ്ങൾ മുറിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. റോഡുകളിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടത് ഷെൽമാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് അടക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചവറ മുതൽ കൃഷ്ണപുരം വരെ ബി.സി. സർഫസിന് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാരിപ്പള്ളിയിൽ കലുങ്കുകൾ ബ്ലോക്ക് ആയത് ശരിയാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത 744 - ൽ മണ്ണിടിച്ചിലോ ഗതാഗത തടസ്സമോ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. കനത്ത മഴയിൽ കൊട്ടാരക്കര മുതൽ കോട്ടവാസൽ വരെയുള്ള റോഡിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവ കോൾഡ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് അടച്ചു വരികയാണ്. അപകടാവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുന്ന വൃക്ഷങ്ങൾ മുറിച്ച് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 450 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	
14	തിരുവനന്തപുരം	ശക്തമായ മഴയിൽ ദേശീയപാതയിൽ പലയിടങ്ങളിലും പോട്ട് ഹോളുകൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലികമായി റോഡിന് അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി 160 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.	

ദേശീയപാതകളിലും സി.ആർ.എഫ് റോഡുകളിലും ഉണ്ടായ തകരാറുകൾക്ക് താൽക്കാലികമായ റീസ്റ്റോറേഷന് 66.64 കോടി രൂപയും ദേശീയപാതകളുടെ തകർന്ന ഭാഗങ്ങളെ റീസർഫസിംഗ്, സ്ട്രെങ്ത്തെനിംഗ് എന്നിവയ്ക്ക് 450.00 കോടിരൂപയുമാണ് കണക്കാക്കിയത്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ