പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4701 14.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളുടെ നവീകരണ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി	ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളായ എൻ.എച്ച്. 47, എൻ.എച്ച്. 17 എന്നിവ നാലുവരിപ്പാത നിലവാരത്തിൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതും എം.സി. റോഡ് നവീകരണ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പും ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് എന്നറിയിക്കാമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളായ എൻ.എച്ച്. 47, എൻ.എച്ച്.17 എന്നിവ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ നിലവിലെ പുരോഗതി അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു. ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ എസ് ടി പി രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ എം സി റോഡ് നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു
ബി) ഇവയുടെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ സർക്കാർ നാളിതുവരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നവീകരണം എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നും ഇതിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	ബി) & സി) ദേശീയപാതകളുടെ വികസനപ്രവൃത്തികൾക്ക് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വിലയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. ഇതിനായി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം / ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ദേശീയപാത വികസന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ആയതിനുള്ള ചെലവ് കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ എസ് ടി പി രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ എം സി റോഡ് നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാളിതുവരെ ചെലവാക്കിയ തുക, പൂർത്തീകരിക്കുന്ന തീയതി എന്നിവ ചുവടെ

ചേർക്കുന്നു.

ക്രമ നം	പദ്ധതിയുടെ പേര്	ചെലവ് (രൂപ കോടി)	പൂർത്തീകരിക്കുന്ന തീയതി
1	മാതൃകാ സുരക്ഷാ ഇടനാഴി - കഴക്കൂട്ടം മുതൽ അടൂർ വരെ	102.87	31/12/2019
2	അടൂർ ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് (21.23 കി മീ)		31/12/2020
3	ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കിമീ)	278.35	പണി പൂർത്തീകരിച്ചു
4	ഏറ്റുമാനൂർ- മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി. മീ)	163.67	പണി പൂർത്തീകരിച്ചു

ഡി) പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ കാലവർഷക്കെടുതി മൂലം എത്ര കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം വന്നുവെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; ഇവയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളായ എൻ.എച്ച്. 47, എൻ.എച്ച്. 17 എന്നീ റോഡുകളിൽ കാലവർഷക്കെടുതി മൂലം 184.50 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിനായി 20.52 കോടി രൂപ ഓർഡിനറി റിപ്പെയറിലും 5 കോടി രൂപ ഫ്ലഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയറിലും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കലിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി സമർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി 178 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരികയാണ്. ഇത് കൂടാതെ 457 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളുടെ പട്ടിക ആനുവൽ പ്ലാൻ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

ഈ പദ്ധതികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിൽ സമർപ്പിച്ച് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ചെങ്ങന്നൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപണി നടത്തുന്നതിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയ്ക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും കോട്ടയം ജില്ലയ്ക്ക് അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയും എറണാകുളം ജില്ലയ്ക്ക് നാല് ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എറണാകുളം ജില്ലയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ ഈസ്റ്റ് മാറാടിക്ക് സമീപം റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി ഇടിഞ്ഞുപോയിട്ടുള്ള ഭാഗം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി 15.89 ലക്ഷം രൂപയും കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഏറ്റുമാനൂർ - തവളക്കുഴി ഭാഗത്ത് റോഡിന്റെ ബേമിൽ ഗർത്തം ഉണ്ടായത് പരിഹരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി 8.26 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും കോട്ടയം, എറണാകുളം എന്നീ രണ്ട് ജില്ലകളിലായി 2 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

National Highways Authority of India
Regional Office - Kerala
Project-wise LA Details for the month of September 2019

PIU Name	Project	NH No	Length (in km)	NHDP/Bharatmala	Date of Award	Total Land required (in Hec)	Land already in Possession	Total additional land to be acquired (Hec)	Cumulative progress upto September 2019: 3A (Hec)	3D (Hec)	3G (Hec)	Possession (Hec)	Pending LA works (in Hec): 3A (Hec)	3D (Hec)	3G (Hec)	Possession (Hec)	% of Total Land in Possession	length available for road development upto September 2019
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						2653.065	1476.551	1176.514	1007.334	802.104	157.342	114.388	169.180	374.410	1019.172	1062.126	59.97%	
[illegible]	Package I - Section I. 6-laning of Kerala / Karnataka Border- Thalappady to Chengala (Km 17.200 to Km. 57.200) (De. Ch: 17.200 to De Ch. 56.200)		[illegible]	d into Bharatmala Scheme from NHDP	-	175.5000	139.[illegible]	35.6584	[illegible]	35.6584	21.5516	11.5254	0.0000	0.0000	[illegible]	24.1330	86.25%	3D proposal for [illegible] Ha and 0.32[illegible] Ha is published vide S.O 748(E) & 747(E) Dt. 05.02.2019
	Package I - Section II - 6-laning of Chengala to Nileshwaram Town Railway Gate (Km. 57.200 to Km.95.650) (De. Ch: 56.200 to De Ch. 93.468)		37.268		-	167.7060	126.9257	40.7803	40.7803	40.7803	19.2103	12.2672	0.0000	0.0000	21.5700	28.5131	83.00%	3D proposal for 0.9334 Ha and 0.5534 Ha is published vide S.O 748(E) and 749(E) Dt. 05.02.2019
	Construction of 4-lane ROB near Neleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95 650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96 450)		0.780		13.04.2018	3.5100	2.7576	0.7524	0.7524	0.7524	0.7524	0.7524	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Work Commenced on 13.05.2018.
	Package II - Section I- 4/6-laning of Perole (End of Neleshwaram ROB) (Km 96.450) to Thalipparamba (Km. 137 900)		40.402		-	181.8090	92.1032	89.7058	89.7058	83.9770	25.5873	15.7267	0.0000	5.7288	64.1185	73.9791	59.31%	Additional 3A for an extent of 5.6905 Ha published in e-Gazette on 25.06.2019
	Package II - Section II- 4/6-laning of Thalipparamba Km. 137.900 to Muzhappilangadu (Start of Thalassery - Mahe Bypass) Km 170.600		30.210		-	161.7750	48.0396	113.7354	113.7354	104.5850	39.3385	35.2614	0.0000	9.1504	74.3969	78.4740	51.49%	Additional 3A for an extent of 7.5552 Ha published in e-Gazette on 25.06.2019
	Package III - Thalassery - Mahe Bypass (Km 170 600 to 188.000) (De Ch 170 600 to De Ch. 189.200)		18.600		25.10.2017	82.8046	45.7486	37.0560	37.0560	37.0560	37.0560	37.0560	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Work in Progress.
	Package IV - 4/6-laning of Azhiyur to (Km. [illegible]) to Vengalam (Km. 236 400)		40.800		-	175.9500	67.627	108.3233	108.323	99.9986	11.9736	1.032	0.0000	8.3247	96.3497	107.2917	39.02%	3A proposal for 8.3247 published on 08.03.2019.
	[illegible] at Km 203.160, Major Bridge [illegible] at Km 204.895 & allied works for 4 lane Main Carriageway with Service Road in the		2.100			9.4500	5.1149	4.3351	4.335	4.248	1.1055	0.0000	0.0000	0.0870	3.2296	4.3351	54.13%	3A proposal for 0.0870 published on 08.03.2019. Balance 3G proposal expected to be received by 15.10.2019.
	4/6-laning of [illegible] Bypass from Vengalam to Ramanattukara (Km 236 400 to Km 258 800)		28.400		18.04.2018	127.8000	127.0331	0.7669	0.7669	0.7669	0.7669	0.7669	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Agreement Signed on 18.04.2018.
	4/6-laning of Ramanattukara to Kuttippuram of NH-17 (New NH-66) (from Km 258 800 to Km 318.000) (De Ch 236 14 to De Ch 318.000	66	53.140		-	241.0000	66.0000	175.0000	172.0000	160.0000	0.0000	0.0000	3.0000	15.0000	175.0000	175.0000	27.39%	3D about 196 Ha out 211 Ha (effectively) done. Note: Cumulative 3(A) shown is what is

11	COCHIN	4/6-laning of Kuttippuram to Kapprikkad of NH-17 (New NH-66) (from km 318.000 to Km 349.19)		23.850	Converte		110.0000	64.0000	46.0000	44.0000	36.0000	0.0000	0.0000	2.0000	10.0000	46.0000	46.0000	58.18%	effectively done.
12		4 laning of Kappirikkad (Km 349.19) to Edappally (Km 438.600) Section of NH-66 (Old No-17)		87.610		-	453.000	183.000	270.0000	245.000	146.000	0.000	0.000	25.000	124.0000	270.000	270.0000	40.40%	**Thrissur District:-** 3A notified. 146 Ha of 3D notified. Balance LA activities under progress. **Ernakulam District:-** 3A notified. Preparation of 3(D) and revised additional 3(A) under progress. Note: Cumulative 3(A) shown is what is effectively done.
13	THIRUVANANTHAPURAM	4 laning of Thuravoor - Paravoor (Km. 379.100 to Km. 417.000) -HAM -NH-66 (Old NH-47)		37.9			170.550	123.750	46.800	25.000	25.000	0.000	0.000	21.800	21.800	46.800	46.8000	72.56%	Pending 3A notification has been uploaded in Bhoomi Rashi Portal. Direction were given to CALA and DPR consultant for submitting the required documents for Stage 1 appraisal.
14		4 laning of Paravoor - Kottankulangara (Km. 417.000 to Km. 454.500) -HAM -NH-66 (Old NH-47)		37.5			168.750	112.500	56.250	22.500	22.500	0.000	0.000	33.750	33.750	56.250	56.2500	66.67%	
15		4 laning of Kottankulangara Km. 454.500 - Start of Kollam Bypass Km. 486.000		31.5			141.750	94.500	47.250	40.270	4.781	0.000	0.000	6.980	42.469	47.250	47.2500	66.67%	
16		4 laning of Start of Kollam Bypass Km. 486.000 - Kadambattukonam Km. 517.800		31.8			143.100	115.650	27.450	27.450	0.000	0.000	0.000	0.000	27.450	27.450	27.4500	80.82%	3 C Enquiry completed
17		Kadambattukonam Km. 517.800 - Kazhakuttamjn Km. 547.320		29.28			138.610	61.960	76.650	0.000	0.000	0.000	0.000	76.650	76.650	76.650	76.650	44.70%	3A Lapsed on 07.06.2019 as Competent Authority had directed ROs / PDs not to proceed with the land acquisition in respect of High-2 projects, i.e., not to proceed with 3D notifications, 3G Awards and disbursement / depositing the awarded amounts. Direction were given to CALA and DPR consultant for submitting the required documents for stage 1 appraisal.
18		Construction of New 4-lane Elevated Highway connecting Kazhakuttom jn & Technopark jn)		2.72		25.09.2018	15.23	13.740	1.4931	1.493	1.493	0.511	0.000	0.000	0.0000	0.9821	1.4931	90.20%	3A & 3D Notifed.3G works is in progress . Work awarded to M/s RDS & CVCC (JV) on 25.09.2018.Agreement signed on 09.10.2018. Joint Memorandum signed on 07.03.2019. Appointed Date fixed on 05.04.2019.
19		4 laning of Thiruvananthapuram Bypass from Kazhakuttom (Km 0.000) to Mukkola (Km 26.500)		26.798	Phase-III	14.05.2015	122.540	122.540	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	100.00%	The project awarded with M/s KNR Constructions Ltd., Hyderabad and appointed date fixed on 12.06.2015 and the work is in progress. 96% Physical progress completed and New Flyover work is in progress. The Toll Plaza is planned to construct without any land acquisition in order to avoid further delay.
20		4 laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola (Km 26.500) to Kerala/Tamil Nadu Border (Km 43.000)		16.202		03.05.2016	70.960	0.000	70.960	70.960	70.960	70.960	70.960	0.000	0.000	0.000	0.000	100.00%	The project awarded to M/s Larsen & Toubro Ltd, Mumbai and Agreement signed on 03.05.2016 & appointed date fixed on 15.06.2016. Physical Progress is 75.93% . The Authority's Engineer requested additional land required for sufficient accomodation of the service road, Utility Corridor and Drain at Ch.34+700 to 35+220 and also to maintain sufficient turning radius on the RHS side at 34+709, VOP and at 34+900 Cross Road.
21	COCHIN	Theni - Munnar- Kochi	85	160	Bharatmala	Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s TPF Getinsa Euroestudios SL in JV with TPF Engineering Pvt. Ltd on 22.02.2018. (Lot-5/Package-4) Work commenced at site on 22.06.2018. Study of alignment options under progress. Inception Report has been submitted by the Consultant and the same is under process at NHAI HQ.													
22	PALAKKAD	Palakkad to Mundur to Pallikuth to Kozhikode	966	113															
23		Walayar - Vadakkanchery	544	54		Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s STUP Consultants Pvt. Ltd on 26.02.2018. (Lot-6/Package-3) Survey and Investigation is in progress. Land details yet to be ascertained. Inception Report & QAP have been submitted by the Consultant. Study of alignment options under progress. Proposed alignment (green-field) yet to be formally accepted.													
24		Thrissur - Edappally	544	64															
25	KOZHIKODE	Karnataka/Kerala Border (Kutta) to Malappuram	SH-28	126.300		Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s Chaitanya Consultancy Pvt. Ltd.(Lot-6/Package-3) Survey and investigation is in progress. Land details yet to be ascertained.													
26	PIU-Thiruvananthapuram	Kollam - Sengottai	744	70.700															
27		Thiruvanthapuram-Kottarakkara-Kottayam- Angamaly	SH 1 & NH 183 Main Central Road	236.000		Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s Highway Engineering Consultant on 19.12.2019 (Lot-7/Package-4). Inception Report has been submitted by the Consultant													

അനുബന്ധം II

ക്രമ നം	പദ്ധതിയുടെ പേര്	കരാർ തുക (കോടി)	നിലവിലെ പുരോഗതി
1	മാതൃകാ സുരക്ഷാ ഇടനാഴി - കഴക്കൂട്ടം മുതൽ അടൂർ വരെ	146.63	73.50% പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
2	അടൂർ - ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് (21.23 കി മീ)	93.59	ദർഘാസുകളുടെ മൂല്യനിർണ്ണയം പൂർത്തിയായി. കരാറിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
3	ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കിമീ)	293.58	പണി പൂർത്തീകരിച്ചു
4	ഏറ്റുമാനൂർ- മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി. മീ)	171.49	പണി പൂർത്തീകരിച്ചു

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ