

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4694

14.11.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് നിർമ്മാണവും അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളും

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എ. എൻ. ഷംസീർ

- „ ജോർജ് എം. തോമസ്
- „ കെ.യു. ജനീഷ് കുമാർ
- „ വി. ജോയി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് എത്ര അളവിൽ ഉപയോഗിക്കണമെന്നാണ് ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് നിഷ്കർഷിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(എ) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കോഡ് SP:98:2013 പ്രകാരം ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ബിറ്റുമിന്റെ 6% മുതൽ 8% വരെ ഉപയോഗിക്കാമെന്നാണ് നിഷ്കർഷണത്ത്.

(ബി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി എൻ.ആർ.എം.ബി. (നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ) വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷങ്ങളിലായി 1840 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കയർ ഭൂവസ്ത്രം അടക്കമുള്ള പ്രാദേശിക അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ടോ;

(സി) റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡിന്റെ അടിത്തറ ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ചരിവുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഒരു സി.ആർ.എഫ് പദ്ധതിയിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതേ മെറ്റീരിയലുകൾ ടാർ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ജർമ്മൻ നിർമ്മിത നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഏതെല്ലാം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

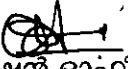
(ഡി) തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതേ മെറ്റീരിയലുകൾ ടാർ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ജർമ്മൻ നിർമ്മിത നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ (ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി (milling)) നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി - പഴകുളം - ചന്ദനപ്പള്ളി - കൂടൽറോഡ് 5.9 കി.മീ. ദൂരം ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ അത്യധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ

മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെസ്സിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പട്ടിക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാത 66 (കി.മീ. 406/000 മുതൽ 428/000 വരെ) പാതിരിപ്പള്ളി മുതൽ പുറക്കാട് വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാത 66 (കി.മീ. 366/905 മുതൽ 390/570 വരെ) അരൂർ മുതൽ ചേർത്തല വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.
3. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാത 66 (ചെയി.157/000 മുതൽ 174/000 വരെ) ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയുന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ച്ചിട്ടുണ്ട്.
4. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാത 66 (ചെയി.363/000 മുതൽ 380/000 വരെ) ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയുന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതികാനുമതിയ്ക്കായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ റീജിയണൽ ഓഫീസർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ