

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4684

14.11.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. പി.കെ.ബഷീർ

- „ കെ.എൻ.എ ഖാദർ
- „ എം.ഉമ്മർ
- „ എം. സി. കമറുദ്ദീൻ

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ (എ) വന്നതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ കാര്യക്ഷമതയുള്ളതാക്കി മാറ്റുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

- പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ നവീന ആശയങ്ങൾ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ എന്നിവയെ സമന്വയിപ്പിച്ച് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സജ്ജമാക്കുവാനും വിവിധതരം പരിശീലന പരിപാടികൾ എച്ച്.ആർ.ഡി സെൽ മുഖേന നടത്തുന്നുണ്ട്.
- വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരെ സർക്കാർ അനുമതിയോടെ കേരളത്തിനു പുറത്തുള്ള മികച്ച പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അയച്ച് വൈദഗ്ദ്ധ്യം നേടുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു.
- ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് ഇൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പരിശീലന കലണ്ടറിൽ വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗത്തിലേയും ഭരണ വിഭാഗത്തിലേയും ജീവനക്കാരുടെ ഭരണപരവും നയപരവുമായ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും മേഖല തിരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു.

- പൊതുമാതൃക വകുപ്പിൽ ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബയോമെട്രിക് പഞ്ചിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുവാൻ കൃത്യനിർവ്വഹണത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
- പൊതുമാതൃക വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിഭാഗം സർക്കാർ ശാക്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തേർഡ് ഗ്രേഡ് ഓവർസിയർ, സെക്കന്റ് ഗ്രേഡ് ഓവർസിയർ, ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഓവർസിയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എന്നീ പോസ്റ്റുകളിലായി 221 അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും നിയമനം നടത്തുകയും ചെയ്തു.
- പൊതുമാതൃക പ്രവൃത്തികൾ കാലതാമസം കൂടാതെയും കാര്യക്ഷമമായും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തി സൈറ്റ്, കണ്ടിഷൻസിന് അനുസൃതമായി തയ്യാറാക്കുവാനും റിവൈസഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പരമാവധി ഒഴിവാക്കുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട മാനദണ്ഡങ്ങളും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രവൃത്തികൾ ഷെഡ്യൂൾ

പ്രകാരവും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കർശന മേൽനോട്ടത്തിലും നടപ്പാക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ടെസ്റ്റുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഫൈനൽ പേയ്മെന്റ് നടത്തുന്നത്.

- **"പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം"** എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി ശ്രീ-ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 5 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗും ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതി അറിയിക്കുന്നതിനായി 1800 425 7771 എന്ന ടോൾഫ്രീ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർമ്മാണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്കായി റീജിയണൽ ഡിസൈൻ ഓഫീസുകളും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;

(ബി) **"പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം"** എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി ശ്രീ-ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സിസ്റ്റം നിലവിൽ വരുത്തുകയും ഇതിൻപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസ് അംഗീകാരമുള്ള ലാബുകളിൽ സമർപ്പിച്ച് ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് ഫസ്റ്റ്-ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. സെക്കന്റ്-ടയർ ക്വാളിറ്റി സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ടി വകുപ്പിന്റെ

അധീനതയിൽ ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയത്തിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധീനതയിൽ കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്-ഡിവിഷൻ ഓഫീസും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 5 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണ (സി) പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പ്രളയവും മഴയും തരണം ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

സംസ്ഥാനത്ത് തുടർച്ചയായി പെയ്യുന്ന മഴ കണക്കിലെടുത്ത് മഴയെ അതിജീവിക്കുന്ന ഗുണമേന്മയുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന ബി.എം & ബി.സി റോഡുകളും ജിയോടെക്സ്റ്റ്, കയർ, പ്ലാസ്റ്റിക് തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മഴവെള്ളം ഒഴുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഓടകളും കലുങ്കുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റീ-ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയനിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാനിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം

നടത്തുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചാണ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുന്നത്. ഈ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ തന്നെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താറുണ്ട്. എന്നാൽ മതിയായ കാരണങ്ങളാൽ പദ്ധതി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നാൽ ഹൈന്ദവ ഈടാക്കാതെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നീട്ടി നൽകി പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ പ്രകാരം പ്രവൃത്തികൾ യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കാത്ത കരാറുകാരിൽ നിന്നും പീഴ ഈടാക്കി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള അവസരം നൽകുന്നുണ്ട്. തുടർന്നും പൂർത്തിയാക്കത്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽപ്പെടുത്തി കരാർ റദ്ദ് ചെയ്ത് വേണ്ട നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ ഉൾപ്പെടെ കാലോചിതമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനായുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) സൈൻ ബോർഡ്, സിഗ്നൽ (ഡി) ലൈറ്റുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ എന്നിവ എല്ലാ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഐറ്റങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ, റംബിൾ സ്കീപ്പ്, സൈൻബോർഡ്, റോഡ് മാർക്കിംഗ് റിഫ്ലക്ടറുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ