

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 4677 14.11.2019 -ൽ മറുപടിക്ക്

പുതിയ കാലം - പുതിയ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.ബി.സത്യൻ
ശ്രീ.ജയിംസ് മാത്യു
ശ്രീ.പി.ഉണ്ണി
ശ്രീ.കാരാട്ട് റസാഖ്**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ കാലം - പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന ആശയത്തിന് പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിൽ എന്തെല്ലാം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മെഷീനറികളും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(എ) പുതിയ കാലം - പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന മുദ്രാവാക്യമനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ബി.എം. & ബി.സി.റോഡുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈടു നിൽക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പൾവറൈസറും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ടി ഭാഗത്ത് തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സോയിൽ സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ, സോയിൽ നെയിലിംഗ്, കയർ ട്രേവസ്സും ഉപയോഗിക്കൽ, പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കൽ എന്നീ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് എംബാക്മെന്റ് ഫില്ലിംഗ് ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നു. റോഡുകളുടെ ഉപരിതല നവീകരണത്തിനായി മില്ലിങ്ങ് എന്ന നവീന ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച്

വരുന്നു. മില്ലിങ്ങിനായി മില്ലിങ്ങ്
 മെഷീനും, സോയിൽ
 സ്റ്റേബിലൈസേഷനായി സോയിൽ
 സ്റ്റേബിലൈസറും പുതുതായി
 ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങി. കൂടാതെ
 Vibratory rollers, Paver with Sensors,
 Pneumatic rollers എന്നിവയും
 ഉപയോഗിക്കുന്നു. കോൺക്രീറ്റ്
 നിർമ്മാണത്തിൽ അഡ്വിക്ചറുകളും
 വൈബ്രേറ്ററുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു.
 അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ
 മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്സിംഗ്
 ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ
 ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി
 നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക
 വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ
 ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച്
 ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ
 അതേ മെറ്റീരിയൽ
 പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം
 വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്,
 വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ
 എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം
 പുനർനിർമ്മിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(ബി) നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഗുണമേന്മ (ബി) ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്
 ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ജില്ലാതല ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ്
 നിർമ്മാണ രീതികൾ മുഖേന എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും
 അവലംബിക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം ഗുണനിലവാര പരിശോധന
 നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; കർശനമായി നടത്തി വരുന്നു.

സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ജിയോ
 ടെക്സ്റ്റൈൽ, ഉപയോഗശൂന്യമായ
 പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച്
 പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ
 രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്
 പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു.
 ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്
 ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്ന
 റോഡുകളിൽ 50% നീളമെങ്കിലും
 പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്ത് നിർമ്മാണ
 പ്രവൃത്തി അവലംബിക്കണമെന്ന്

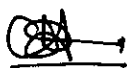
കർശന നിർദ്ദേശം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. "പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പുതിയ കാലത്തിനും പുതിയ നിർമ്മാണത്തിനും ഉതകുന്ന രീതിയിൽ വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാരെ പ്രാപ്തരാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം കാര്യക്ഷമതാ വികസന പരിപാടികളാണ് സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(സി) സാങ്കേതിക രംഗത്തെ നവീന ആശയങ്ങൾ സമന്വയിപ്പിച്ച് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സജ്ജമാക്കുന്നതിനായി നൂതന സാങ്കേതിക വിഷയങ്ങളിൽ ഉള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ എച്ച്.ആർ.ഡി. സെൽ മുഖേന നടത്തി വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ, കേരളത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള മികച്ച പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അയച്ച് ഓരോ വിഭാഗങ്ങളിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക്, ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. എല്ലാ വർഷവും വകുപ്പിൽ നിന്ന് തിരഞ്ഞെടുത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഉപരിപഠനത്തിന് അവസരം നൽകാറുണ്ട്.

(ഡി) ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഇന്ത്യയിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത പ്രമുഖ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കു പുറമെ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പരിശീലനം നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(ഡി) ഇന്ത്യൻ അക്കാദമി ഓഫ് ഹൈവേ എഞ്ചിനീയറിംഗ് (IAHE) ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഇന്ത്യൻ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പരിശീലനത്തിനു സംസ്ഥാനത്തെ PWD എഞ്ചിനീയർമാരെ അയയ്ക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വിദേശത്തേക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ