

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 4286

12.11.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

വൈദ്യുത പ്രസരണ രംഗത്തെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം വൈദ്യുത പ്രസരണ രംഗത്തെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; എത്ര രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>വൈദ്യുത പ്രസരണ നഷ്ടം കുറച്ചു കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രസരണ ശൃംഖല ശാക്തീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം, നിലവിലുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, നിലവിലുള്ള പ്രസരണ ലൈനുകൾ ഉയർന്ന വോൾട്ടേജിലേക്ക് ഉയർത്തൽ, ലൈനുകളുടെ പ്രസരണ ശേഷി ഉയർത്തൽ, പുതിയ കപ്പാസിറ്റർ ബാങ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, പുതിയ പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം മുതലായ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തുവരുന്നു. കൂടാതെ പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ 'ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0' എന്ന വിപുലമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി മൂന്ന് 400 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ഇരുപത്തിമൂന്ന് 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും വിവിധ വോൾട്ടേജ് നിലവാരത്തിലുള്ള 4390 സർക്യൂട്ട് കി.മീ പ്രസരണ ലൈനുകളും നിർമ്മിക്കും.</p> <p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെയും അനുബന്ധ പദ്ധതികളുടെയും പൂർത്തീകരണത്തോടെ കേന്ദ്ര സ്ഥാപനമായ സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റിയുടെ പ്ലാനിംഗ് നിലവാരമനുസരിച്ചുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.</p> <p>മേൽപറഞ്ഞ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ വൈദ്യുത ഇടനാഴികളിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനോടൊപ്പം വൈദ്യുത തടസ്സത്തിന്റെ തോത് കുറയുകയും കൂടാതെ പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയുകയും ചെയ്യും.</p> <p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ താഴെ പറയുന്നു.</p> <p>സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2016-17 ൽ മൂന്ന് 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളും എട്ടു 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ഉൾപ്പെടെ ആകെ പത്തേണ്ണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. 2017-18 ൽ രണ്ട് 220 കെ.വി, അഞ്ച് 110 കെ.വി, മൂന്ന് 66 കെ.വി, ആറ് 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ

എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. 2018-19 ൽ മൂന്ന് 110 കെ.വി, ഒരു 66 കെ.വി, അഞ്ച് 33 കെ.വി എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്
4. 2019-20 ൽ അഞ്ച് 110 കെ.വി, ഒരു 66 കെ.വി, നാല് 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്


ലൈനുകൾ

1. 2016-17-ൽ 67.66 കി.മീ 110 കെ.വി. ലൈനും, 75.77 കി.മീ. 33 കെ.വി. ലൈനും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. 2017 -18 ൽ 54.1 കി.മീ 220 കെ.വി. ലൈനും, 79.76 കി.മീ. 110 കെ.വി. ലൈനും 0.44 കി.മീ 66 കെ.വി. ലൈനും 41.08 കി.മീ 33 കെ.വി. ലൈനും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.
3. 2018-19 ൽ 134.2 കി.മീ 110 കെ.വി. ലൈനും, 29.5 കി.മീ. 66 കെ.വി. ലൈനും, 60.9 കി.മീ 33 കെ.വി. ലൈനും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.
4. 2019-20 -ൽ 92 കി.മീ 400 കെ.വി. ലൈനും, 101 കി.മീ. 220 കെ.വി. ലൈനും 93.88 കി.മീ. 110 കെ.വി. ലൈനും, 11.4 കി.മീ 66 കെ.വി. ലൈനും, 53.15 കി.മീ. 33 കെ.വി. ലൈനും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതായത് നാലു സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലുമായി ആകെ 894.84 കി.മീ. ലൈൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം പുറമേ ദീർഘകാലമായി പണിമുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന കേന്ദ്ര പദ്ധതിയായ ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം ഈ സർക്കാരിന്റെ സമയോചിതമായ ഇടപെടലുകൾ കാരണം പുനരാരംഭിക്കുകയും 2019 സെപ്റ്റംബർ മാസം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തതോടെ പ്രസരണ നഷ്ടത്തിൽ സാരമായ കുറവു വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷങ്ങളിൽ വിവിധ കാപ്പിറ്റൽ വർക്കുകൾക്കായി പ്രസരണ മേഖലയിൽ ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

	തുക കോടിയിൽ
2016-17	374.81
2017-18	449.90
2018-19	502.35


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ