


പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 4278

12.11.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ഏറ്റുരിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്ഥാപിച്ച ജി.ഐ.എസ്. സബ്സ്റ്റേഷൻ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. എം. സാരാജ്</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u> ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റുരിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്ഥാപിച്ച ജി.ഐ.എസ് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ സവിശേഷതകൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>(1) ജി.ഐ.എസ് സബ്സ്റ്റേഷൻ വളരെ കുറച്ചു സ്ഥലം മാത്രമാണ് ആവശ്യമായി വന്നത്. (2) വൈറ്റില സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ഈ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കുന്നതു മൂലം ആളില്ലാ സബ്സ്റ്റേഷൻ ആയി നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നു. (3) ജി.ഐ.എസ് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം വളരെ ചുരുങ്ങിയ സമയം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചു. (4) അറ്റകുറ്റ പണികൾ തീരെ കുറവാണ്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കാൻ എത്ര കാലാവധിയാണ് അനുവദിച്ചിരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>ഒരു വർഷം</p>
(സി)	<p>എത്ര മാസം കൊണ്ടാണ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ഇതിലൂടെ എന്ത് നേട്ടം കെ. എസ്. ഇ. ബി. യ്ക്ക് കൈവരിക്കാനായെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>പത്തുമാസം സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കി ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന് സാധിച്ചു. മെട്രോ നഗരമായി മാറുന്ന തൃപ്പൂണിത്തുറയിലും സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലും ഉണ്ടാകാറുള്ള വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരമാവുകയും ഭാവിയിലുള്ള വൈദ്യുതി ഉപയോഗത്തിനും ഈ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണത്തിലൂടെ സാധിച്ചു.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്കായി എത്ര തുകയാണ് ചെലവായത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>കേബിൾ ഇടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെ ഇരുപത്തിയഞ്ചു കോടി രൂപ ചിലവായിട്ടുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ