പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4060

12-11-2019 ൽ മറുപടിക്ക്

അമരവിള-ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ	മറുപടി ശ്രീ. റ്റി.എം. തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന അമരവിള-ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ് പ്രവൃത്തി താത്ക്കാലികമായി നിർത്തിവച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	അമരവിള-ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ് പ്രവൃത്തി താത്ക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനുള്ള കാരണം അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി) അമരവിള - ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയിൽ വന്നിട്ടുള്ള അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	അമരവിള - ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയിൽ വന്നിട്ടുള്ള അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർക്കുന്നു. കിഫ്ബി നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ച്, അപാകതകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതും പദ്ധതി പുനരാരംഭിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതും ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ചുമതലയാണ്.
(സി) അമരവിള - ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡിന്റെ നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലത്തിലെ അമരവിള മുതൽ പൂവൻകാല വരെയുള്ള ഭാഗത്തുള്ള കിഫ്ബി പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം 1

Name of work	Reason for suspension
PWD004-75 Improvements to Amaravila Ottasekharamangalam road in Thiruvanathapuram District	1. Scarifying is not found to be carried out in the DBM laid area. 2. Proper cleaning was not carried out at site before laying the tack coat. The dust as well as the loose materials are not removed as stipulated in clause 503.4.2 of MoRTH Rev5 3. The temperature of the DBM mix at site is found to be less than the laying temperature of 120 degree C as stipulated under clause 11.5 of KIIFB guidelines for execution roads and highways. 4. The extra widening and super elevation is not followed for the curved areas as stipulated in clause 6.3.1 of the KIIFB guidelines on planning and design of roads and highways. 5. Project Execution Document is not prepared for the project and thickness of DBM layer is found to be less in most of the areas. 6. The underlying utilities such as KWA water line etc are not replaced before start of bituminous work. 7. Pavement top layer is totally undulated due to supervisory lapses and field engineers are not aware of MoRTH specifications. 8. Overall progress of the work is far below as compared to targeted

അനുബന്ധം 2

Name of work	Direction given to SPV
PWD004 75 Improvements to Amaravila Ottasekharamangalam road in Thiruvanathapuram District	1. Project Execution Document to be prepared including the strip plan 2. To rectify already executed DBM, interlock and Kerb works 3. Establish the lab as per KIIFB guidelines 4. Carryout the rectification mentioned in the Stop memo